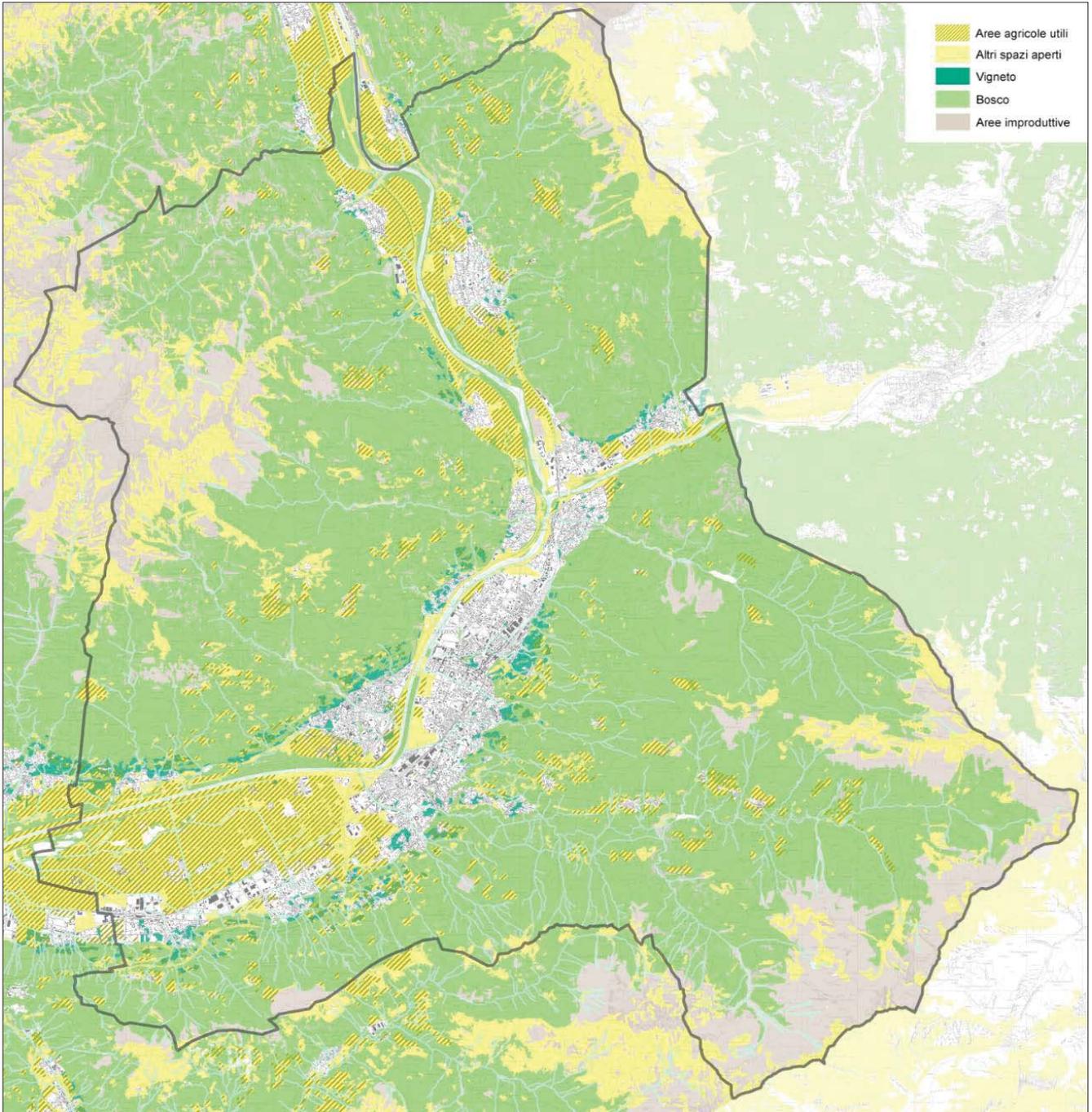


## ALLEGATI

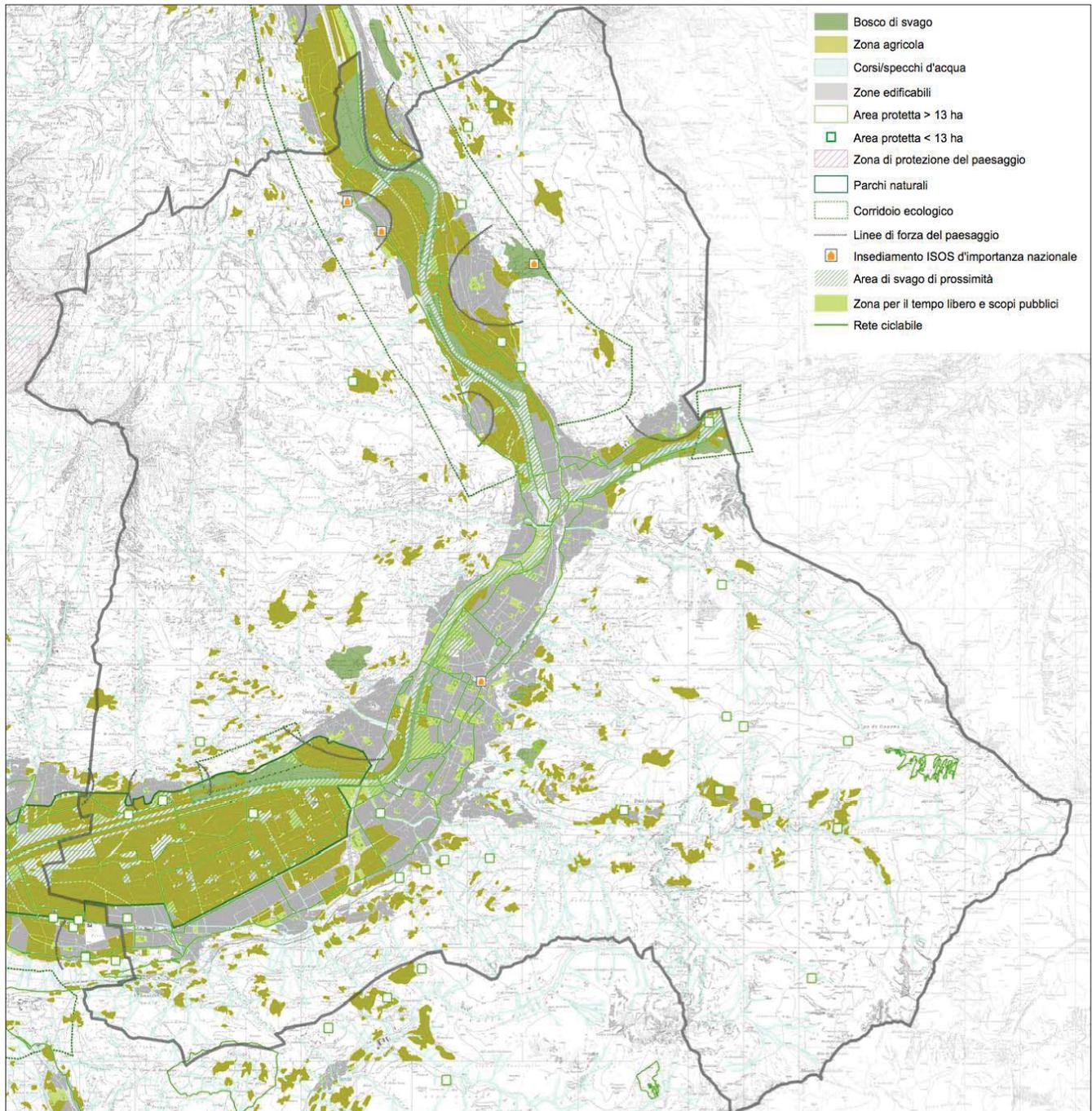
## ALLEGATO 01

Uso del territorio non edificabile  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)



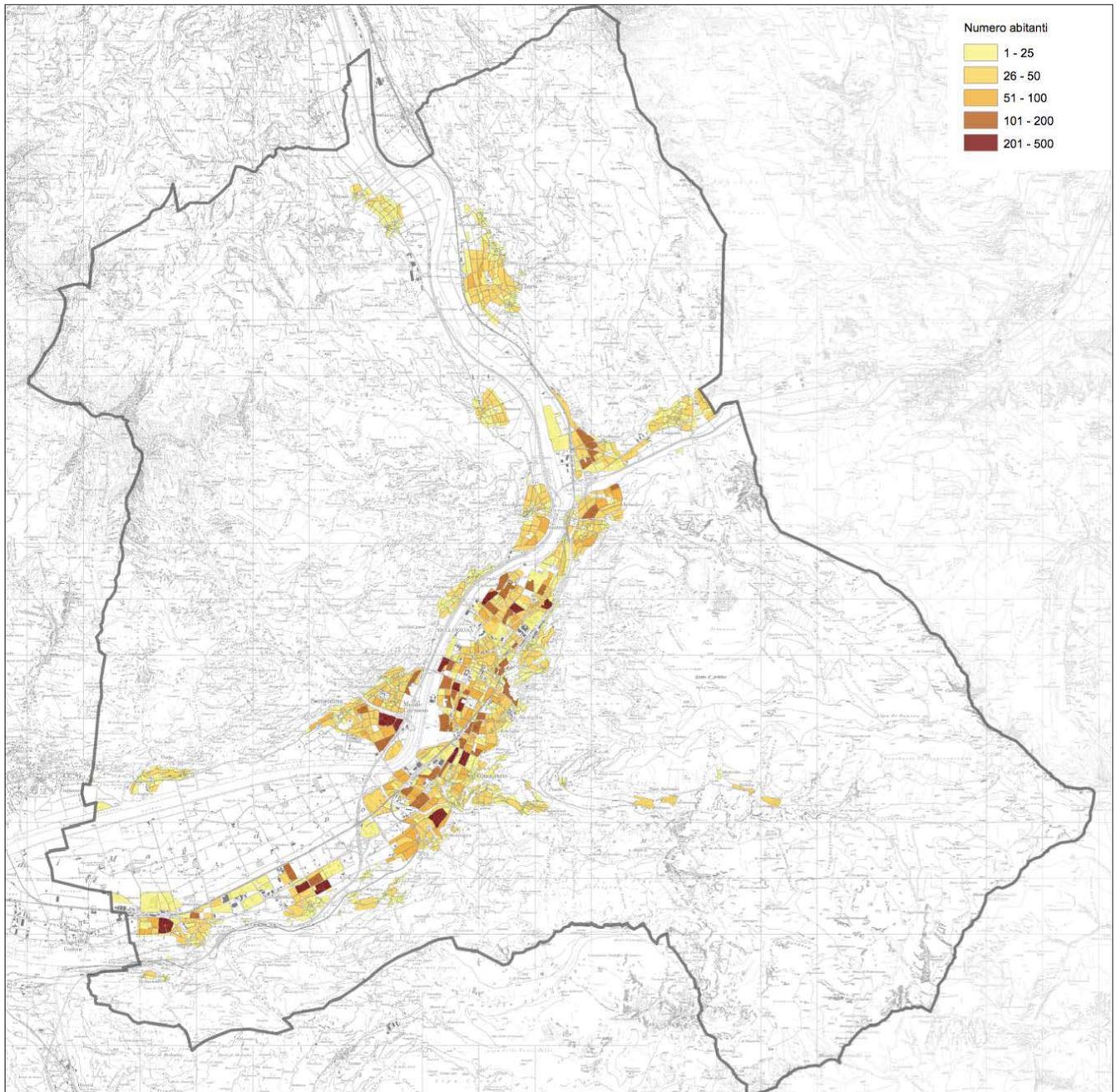
## ALLEGATO 02

*Sintesi dei vincoli paesaggistici secondo il Piano direttore cantonale (DT, 2009)  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



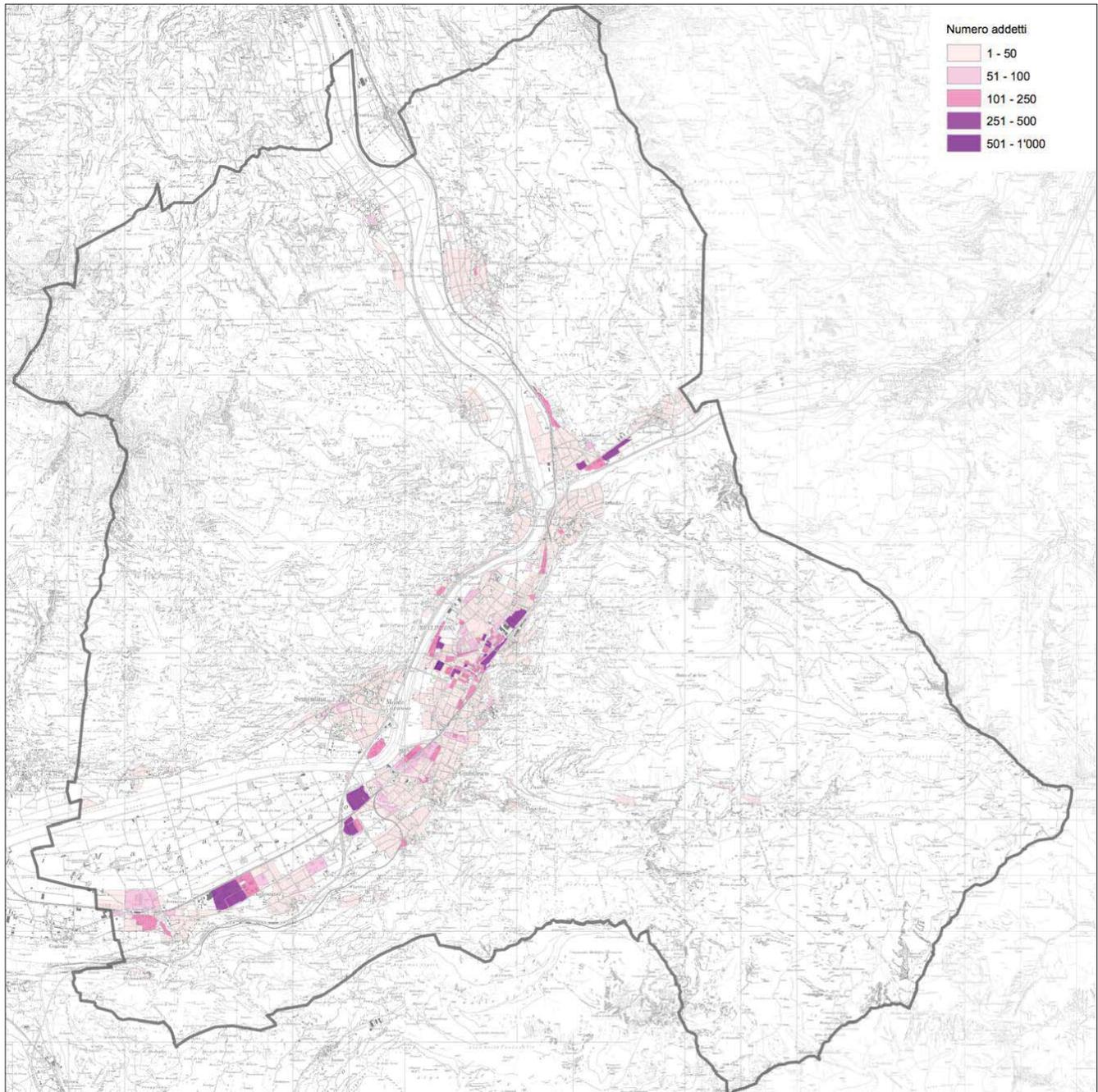
### ALLEGATO 03

*Distribuzione abitanti (2012) per sotto-comparti del modello del traffico  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



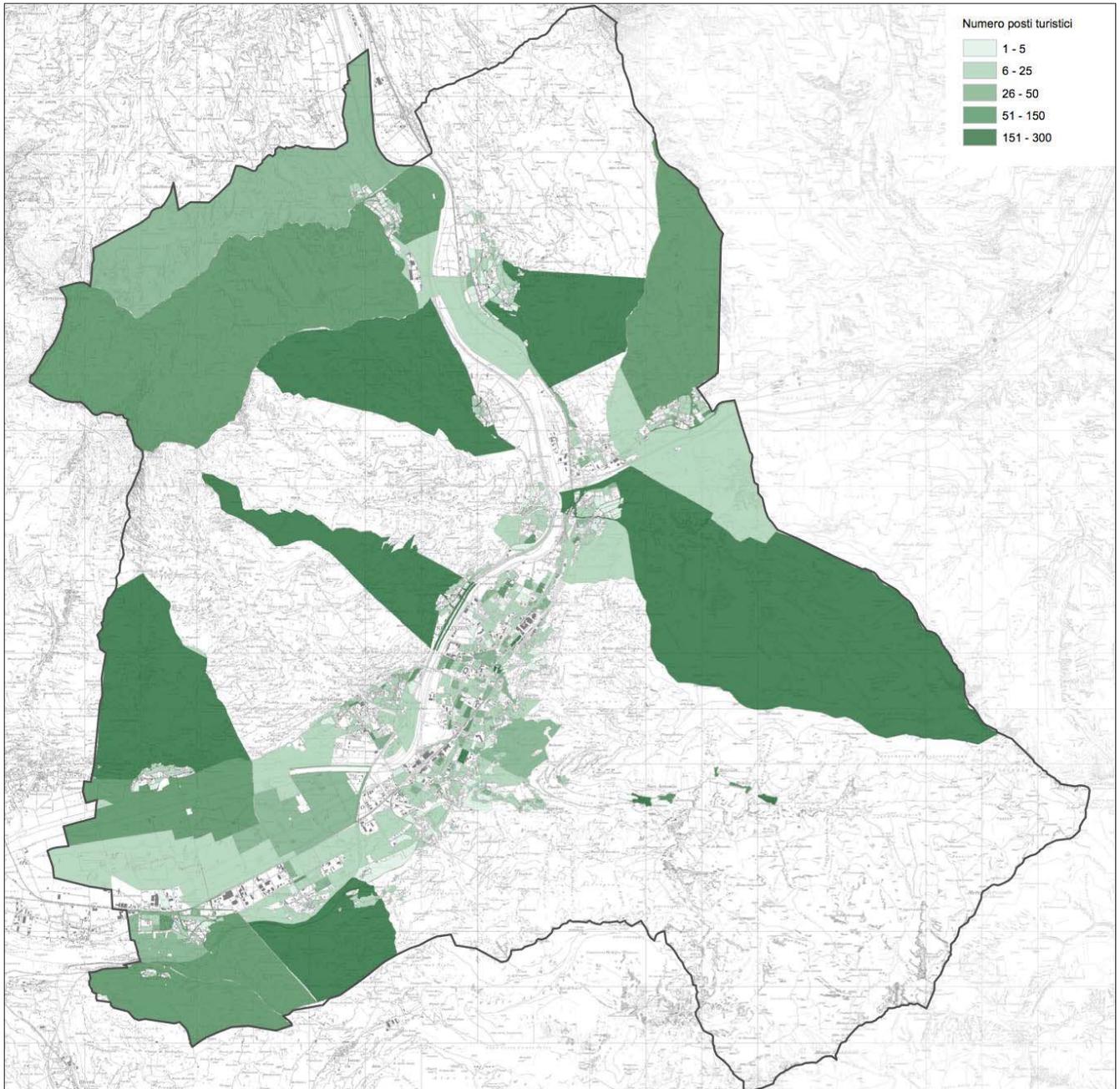
## ALLEGATO 04

*Distribuzione degli addetti (2011) per sotto-comparti del modello del traffico  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



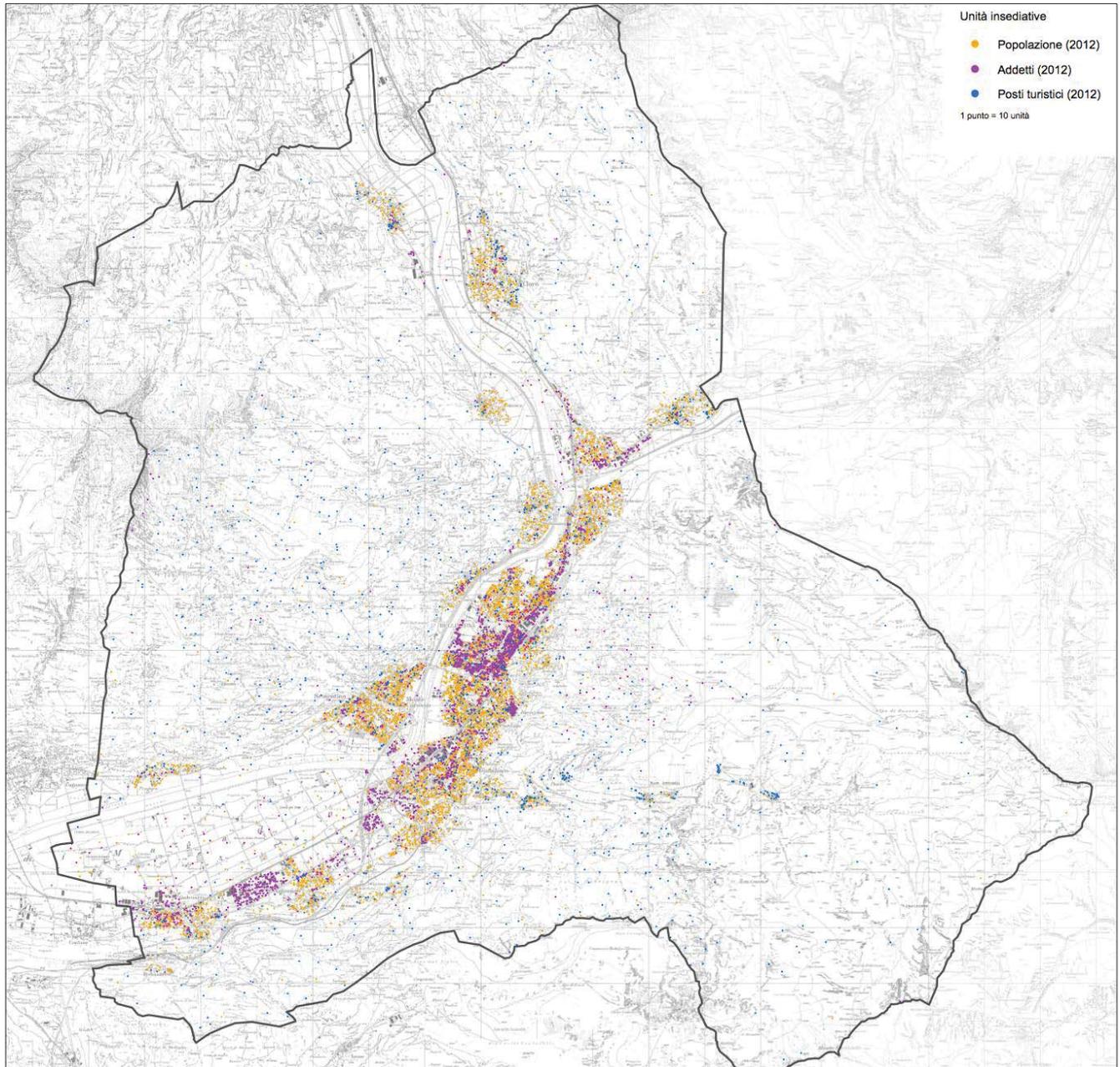
## ALLEGATO 05

*Distribuzione dei posti turistici (letti alberghi e letti residenze secondarie attualizzati al 2012 per sotto-comparti del modello del traffico (dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



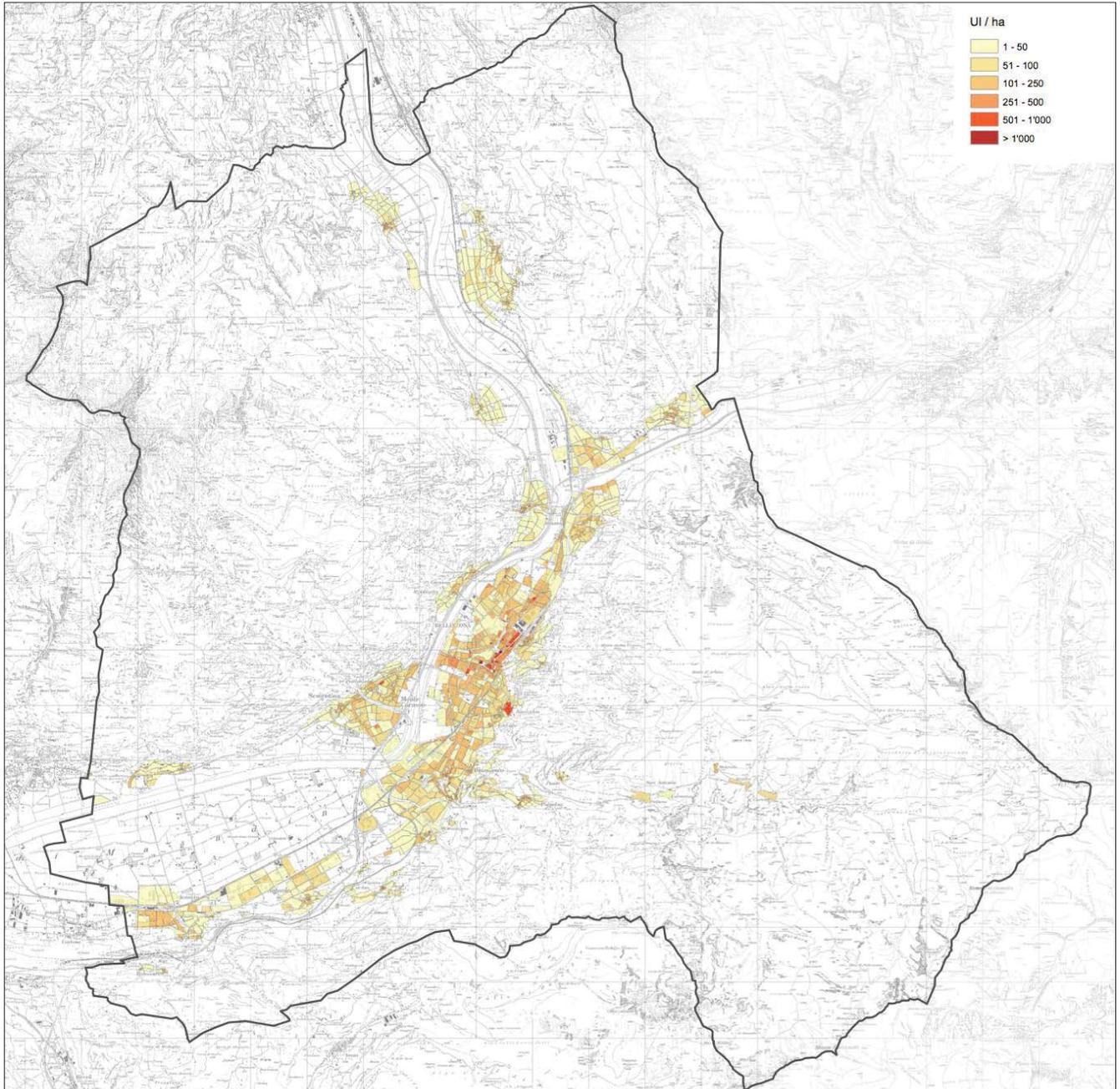
## ALLEGATO 06

*Distribuzione delle unità insediative  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



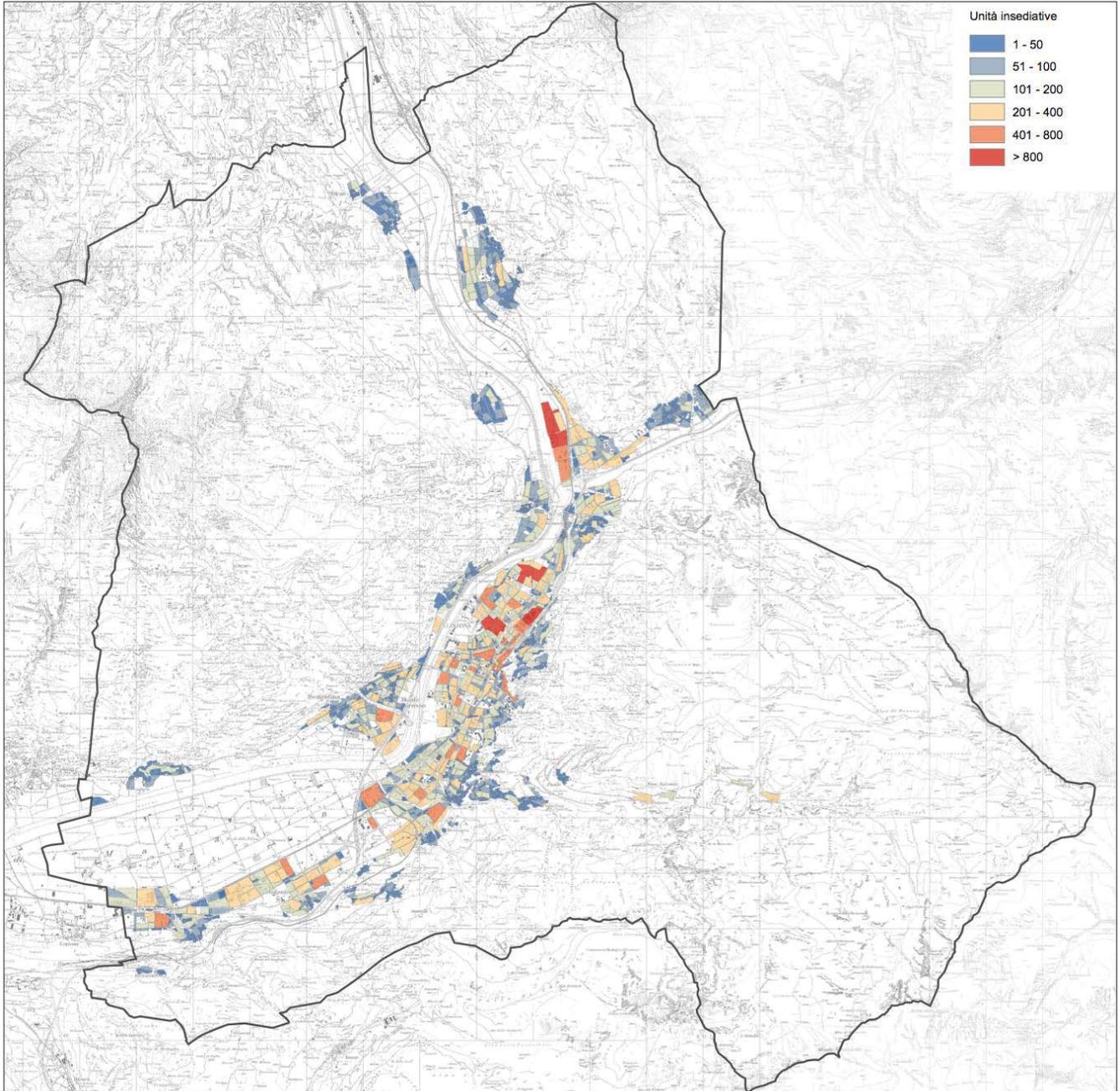
## ALLEGATO 07

*Densità delle unità insediative effettive  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



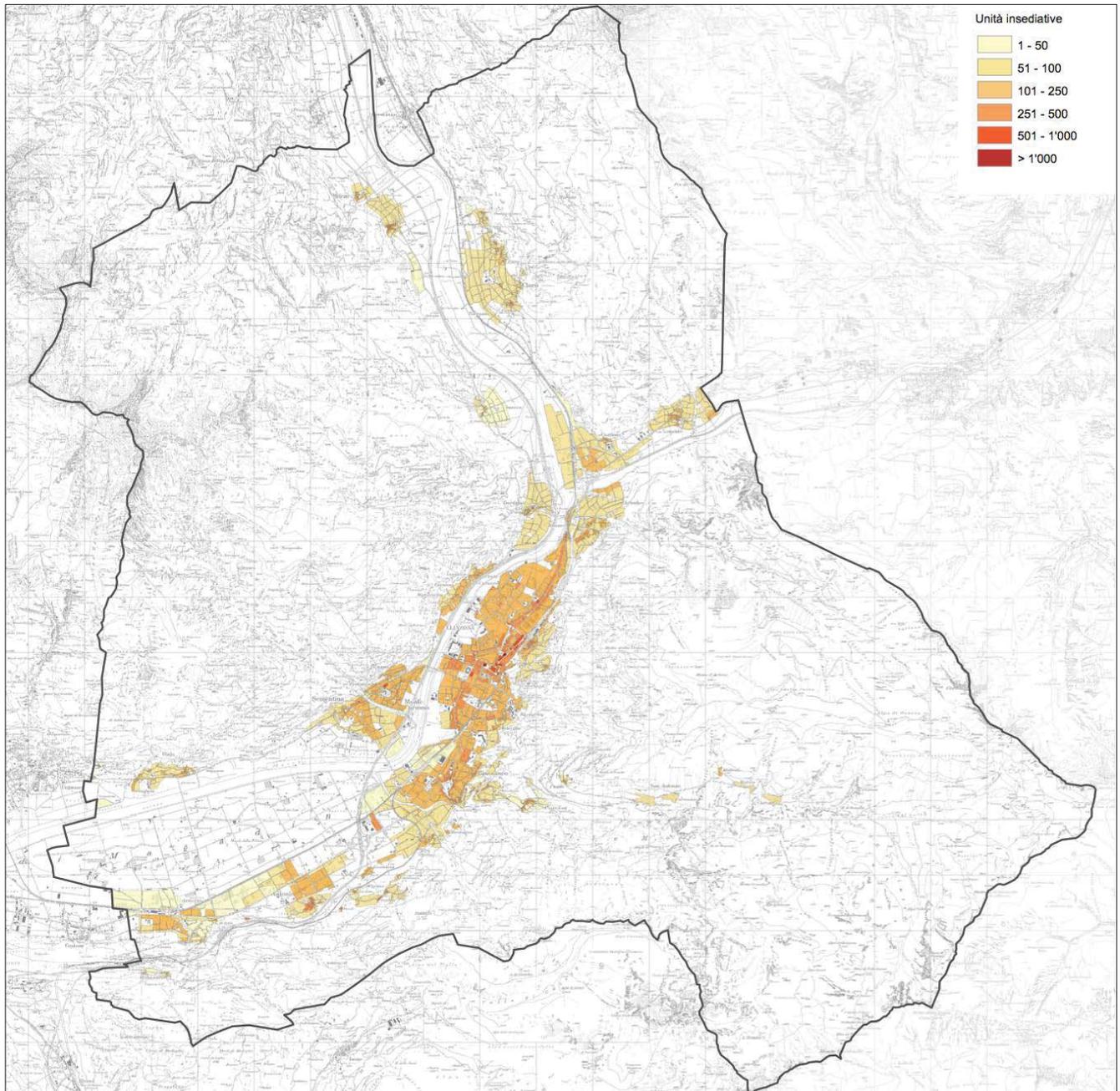
## ALLEGATO 08

*Contenibilità teorica dei PR comunali in unità insediative  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



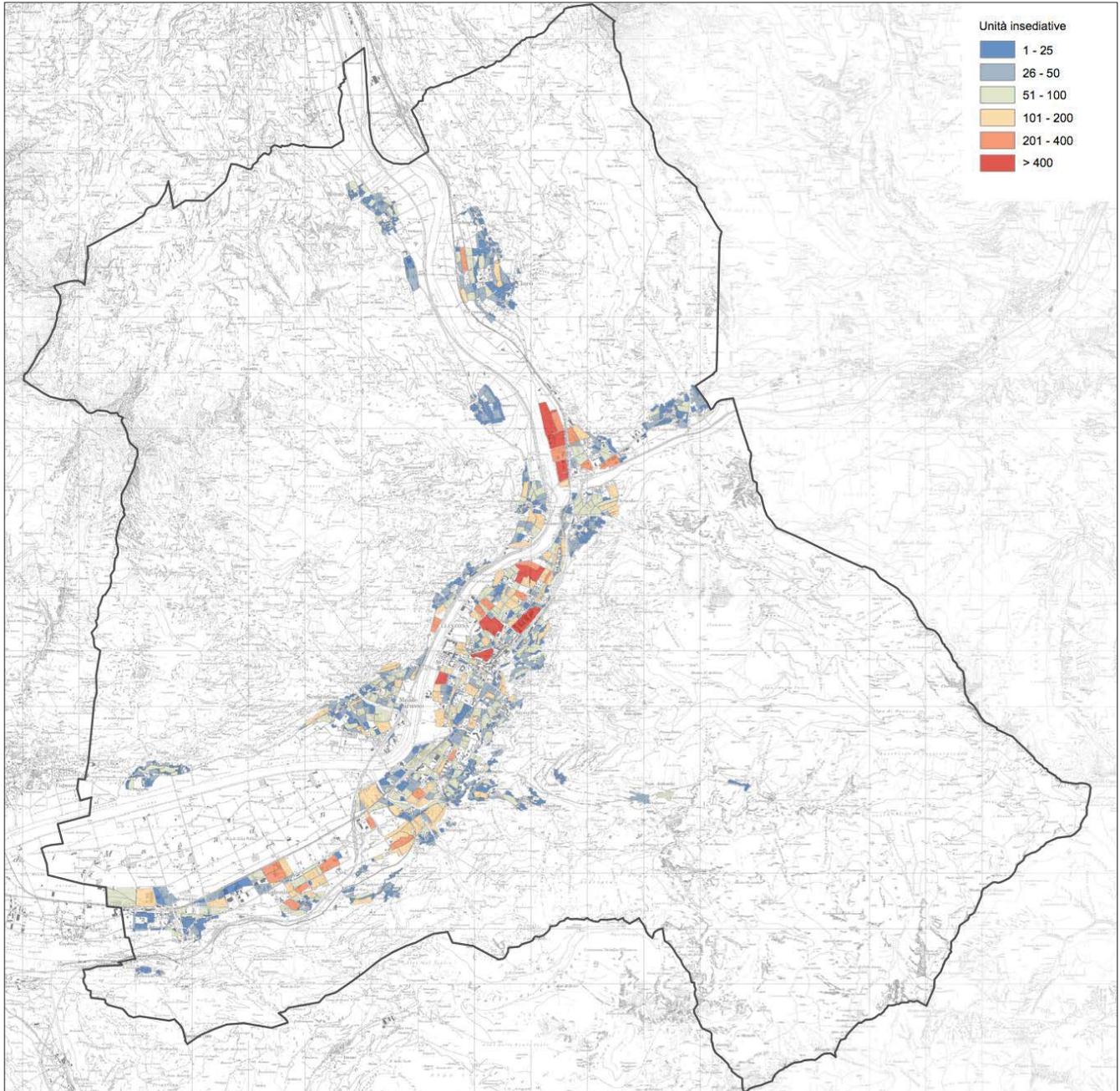
## ALLEGATO 09

*Densità teorica delle unità insediative secondo i PR comunali  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



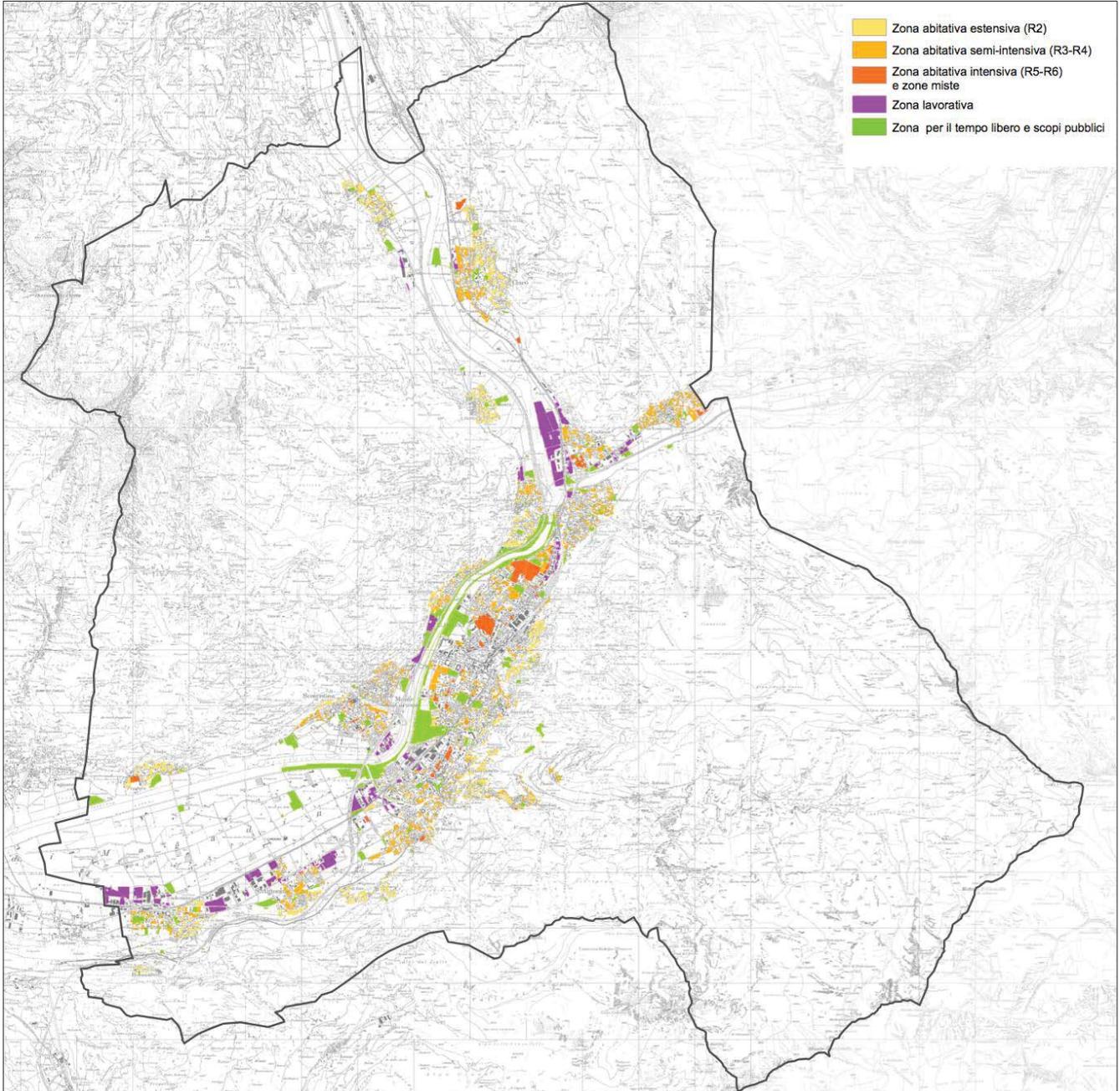
## ALLEGATO 10

*Riserve di unità insediative secondo i PR comunali  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



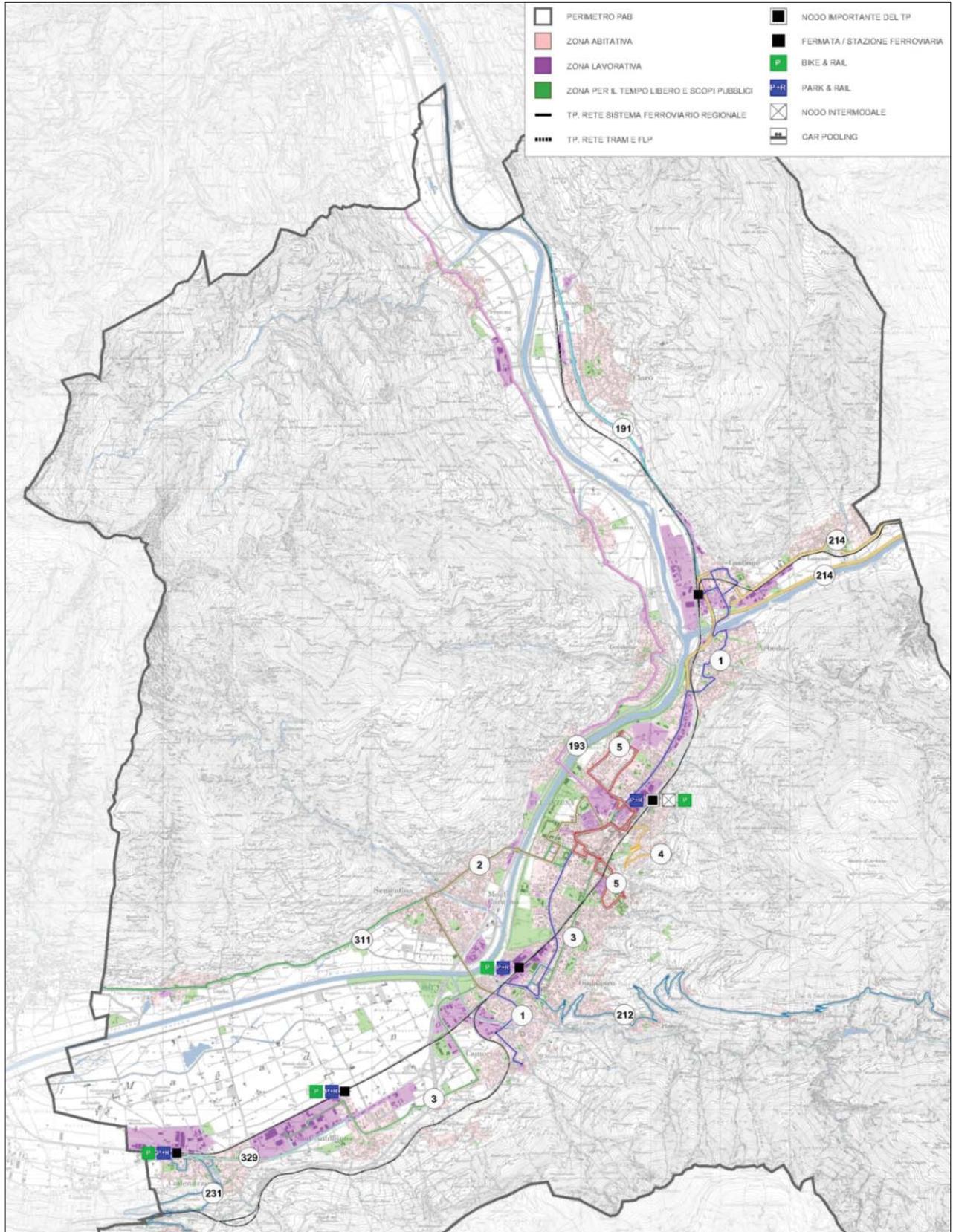
## ALLEGATO 11

Terreni liberi secondo tipologia di zona  
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)



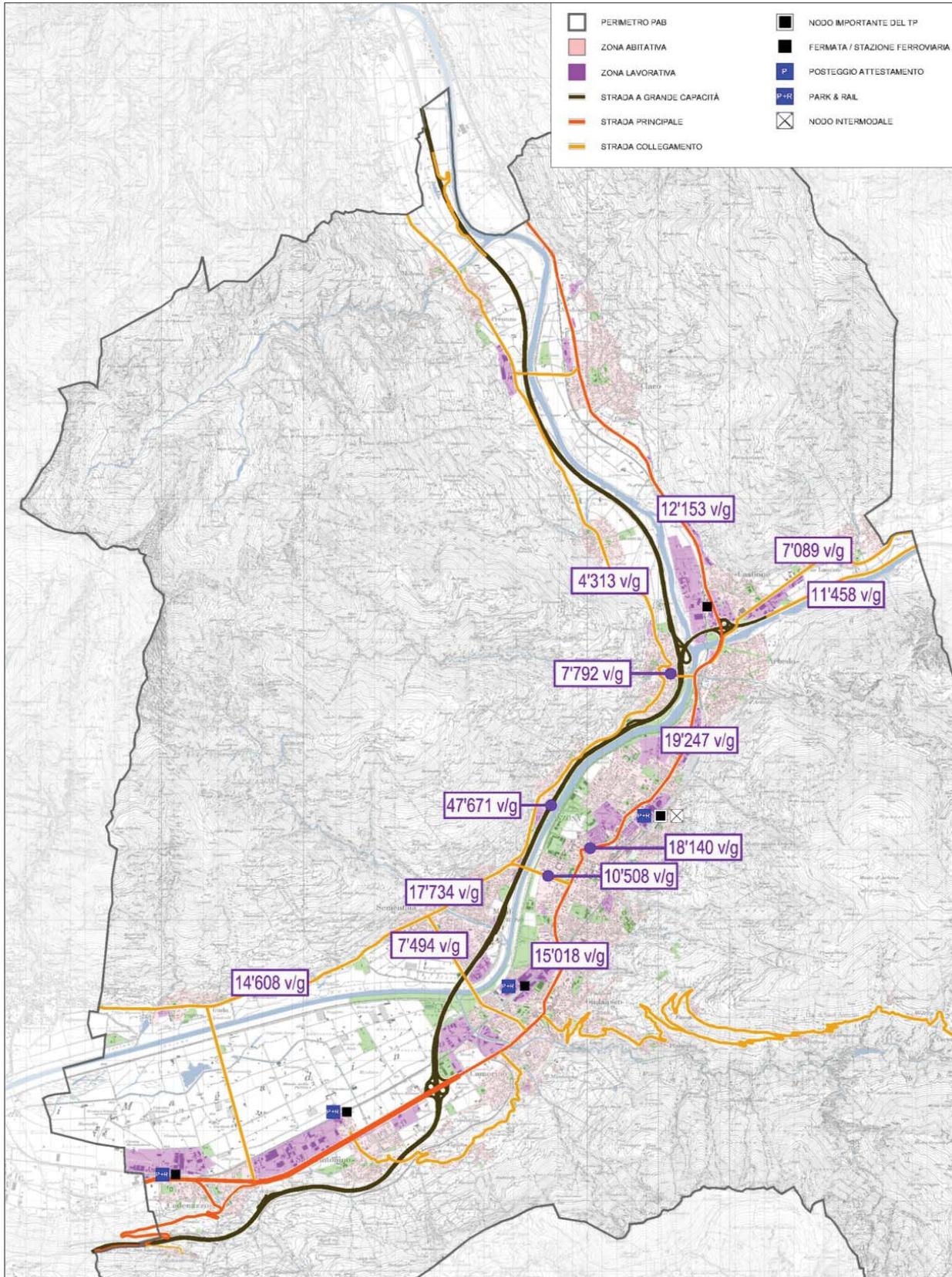
**ALLEGATO 12**

*Struttura della rete di trasporto pubblico, stato attuale dicembre 2014  
 (dati: SM, elaborazione: Studio Allievi)*



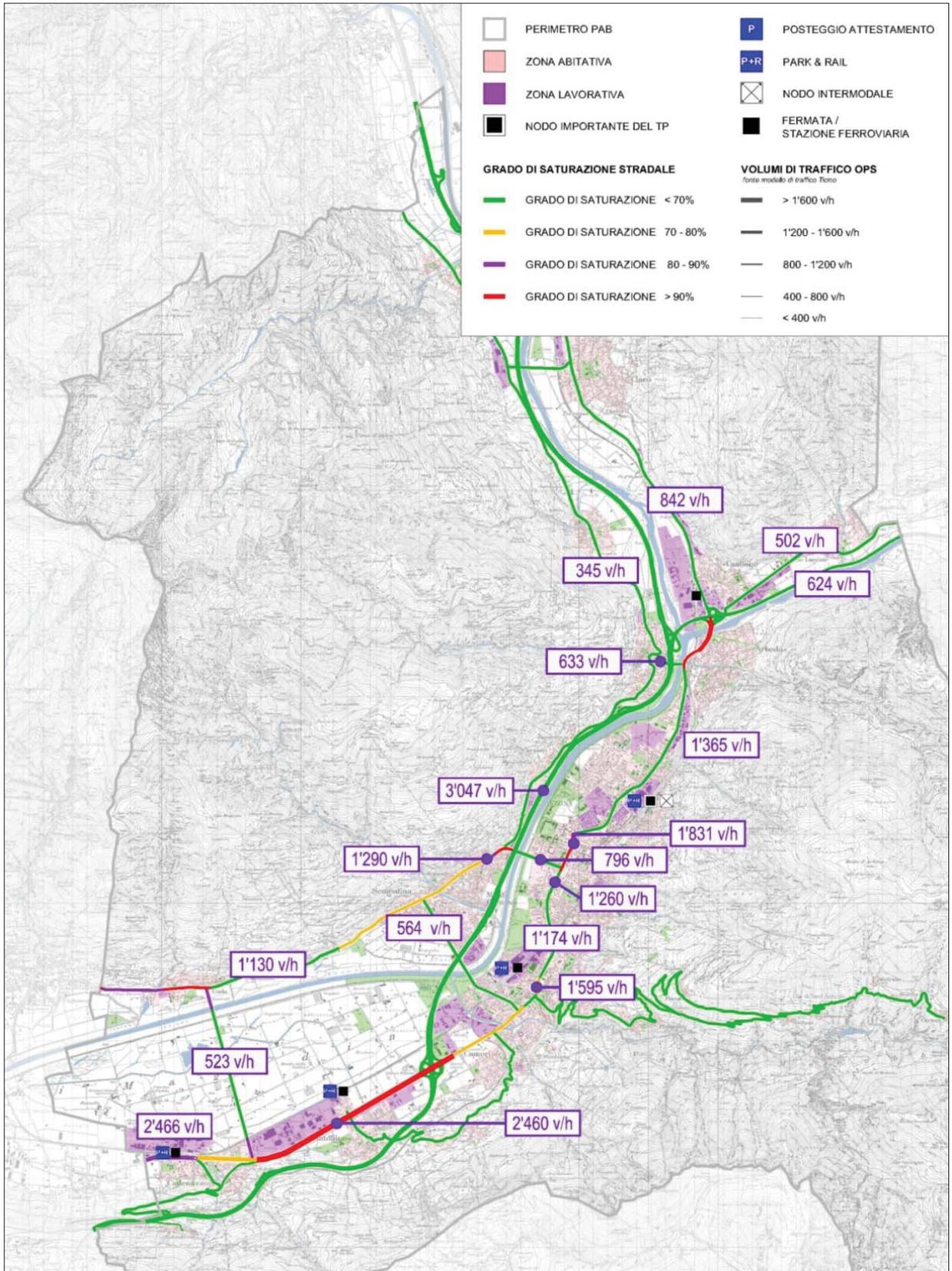
## ALLEGATO 13

Carico veicolare TFM, stato attuale 2013  
(elaborazione: Studio Allievi)



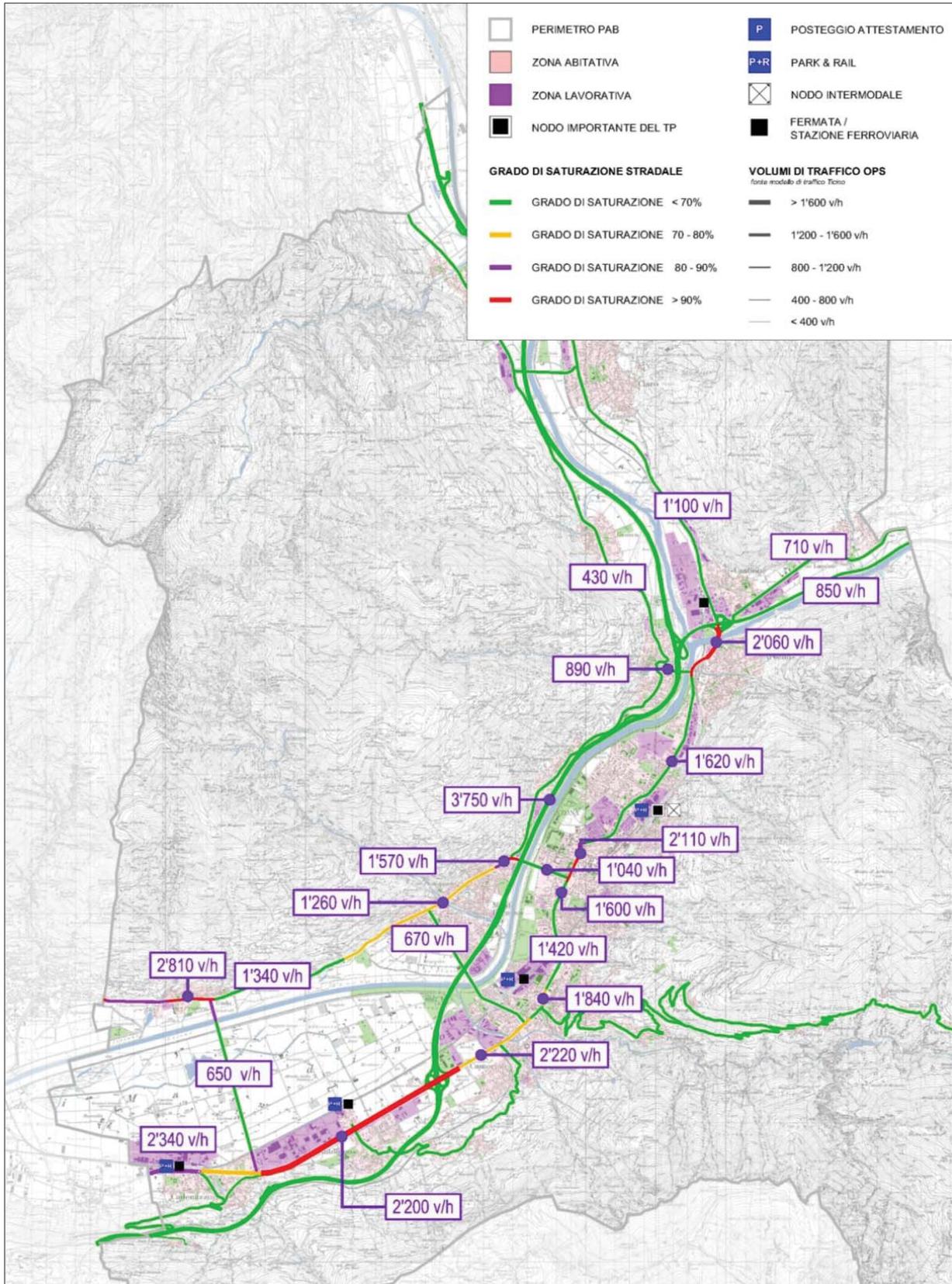
### ALLEGATO 14

Carico veicolare OPM (07.00-08.00), stato attuale 2013  
(elaborazione: Studio Allievi)



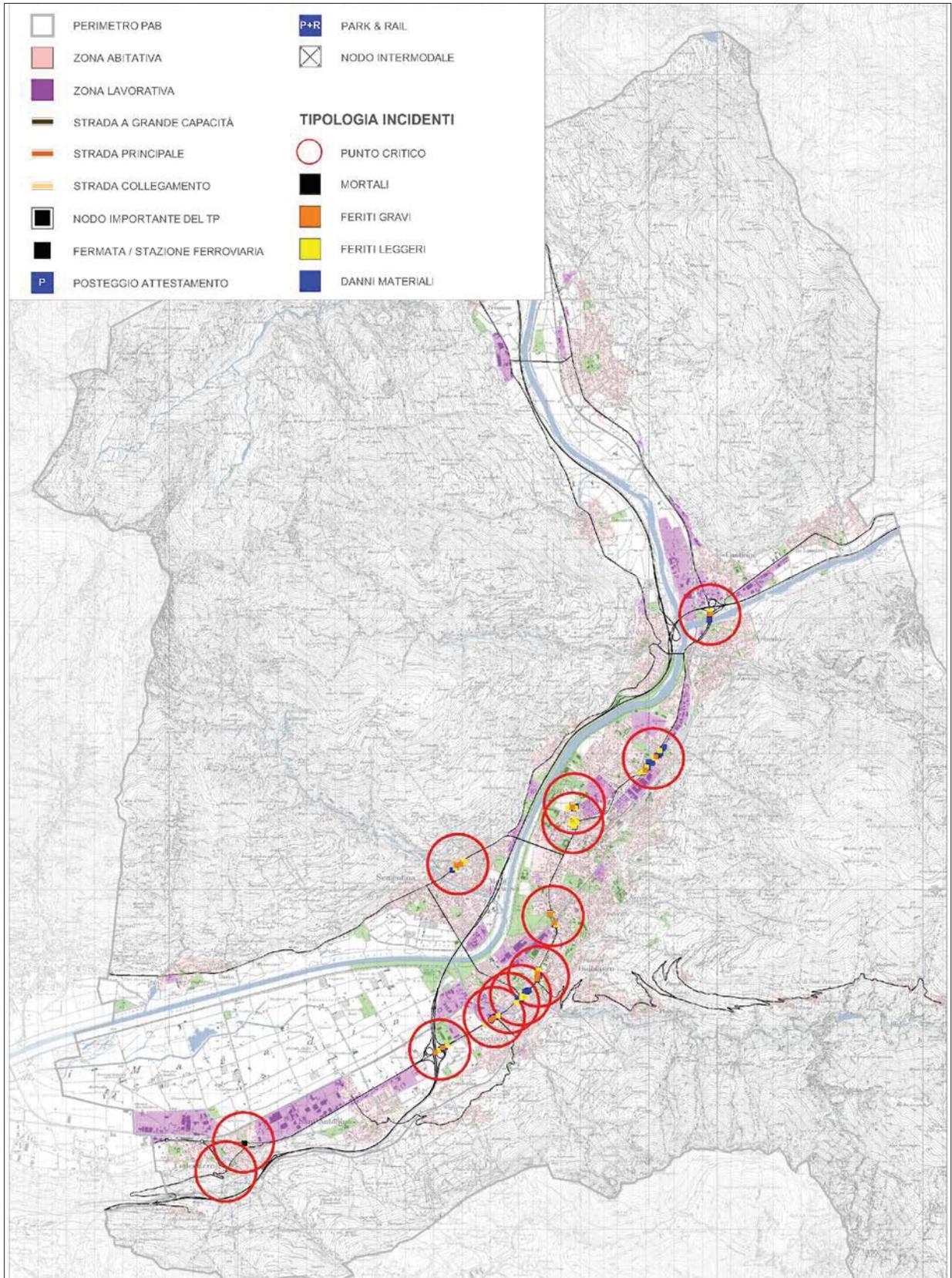
**ALLEGATO 15**

Carico veicolare OPS (17.00-18.00), stato attuale 2013  
 (elaborazione: Studio Allievi)



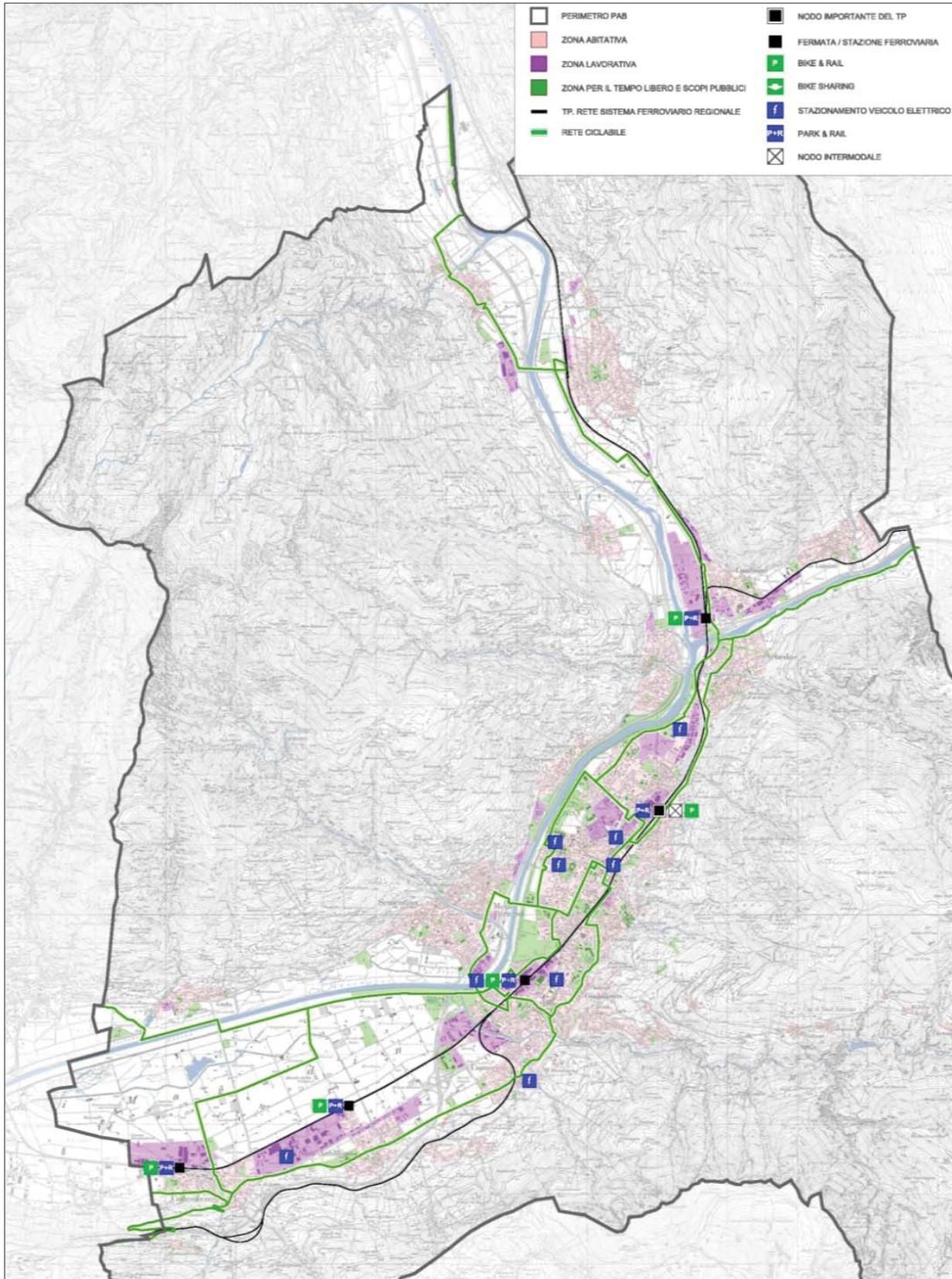
## ALLEGATO 16

*Punti critici e incidenti stradali nel triennio 2011-2013  
(elaborazione: Studio Allievi)*



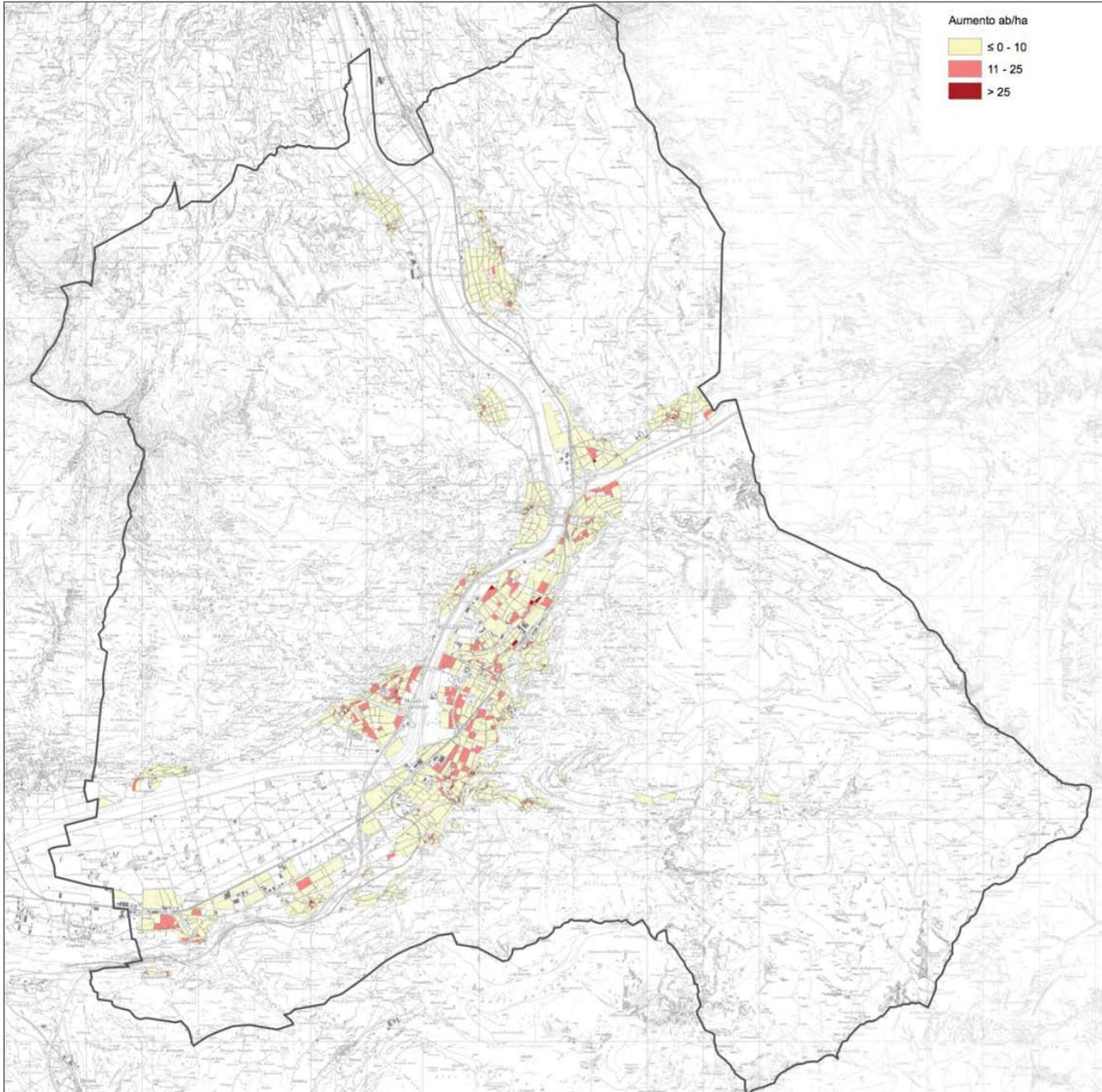
## ALLEGATO 17

Struttura della mobilità ciclabile, stato attuale 2013 (elaborazione: Studio Allievi)



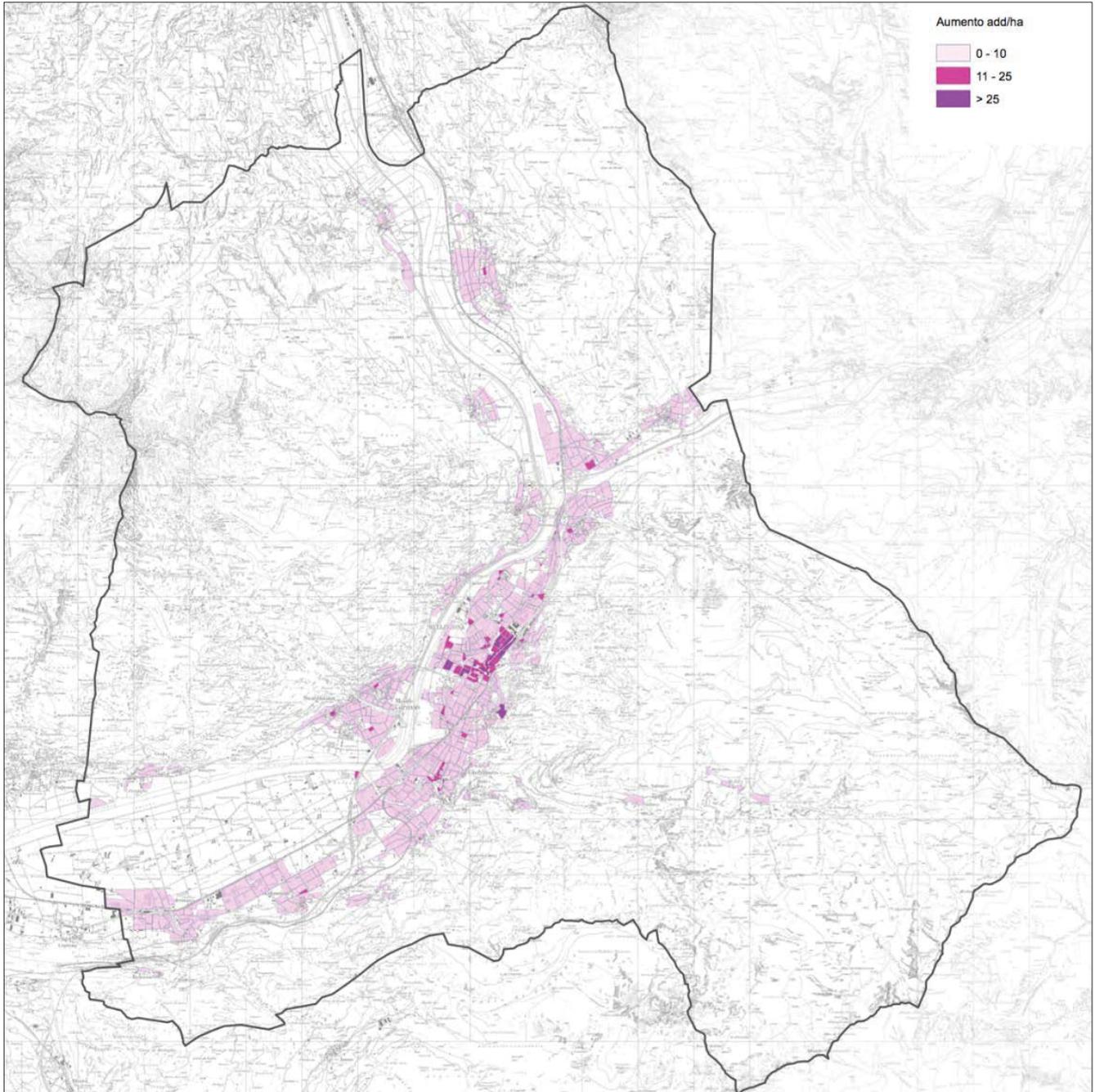
## ALLEGATO 18

*Aumento della densità degli abitanti all'orizzonte 2030 nei diversi comparti (urbass fgm)*



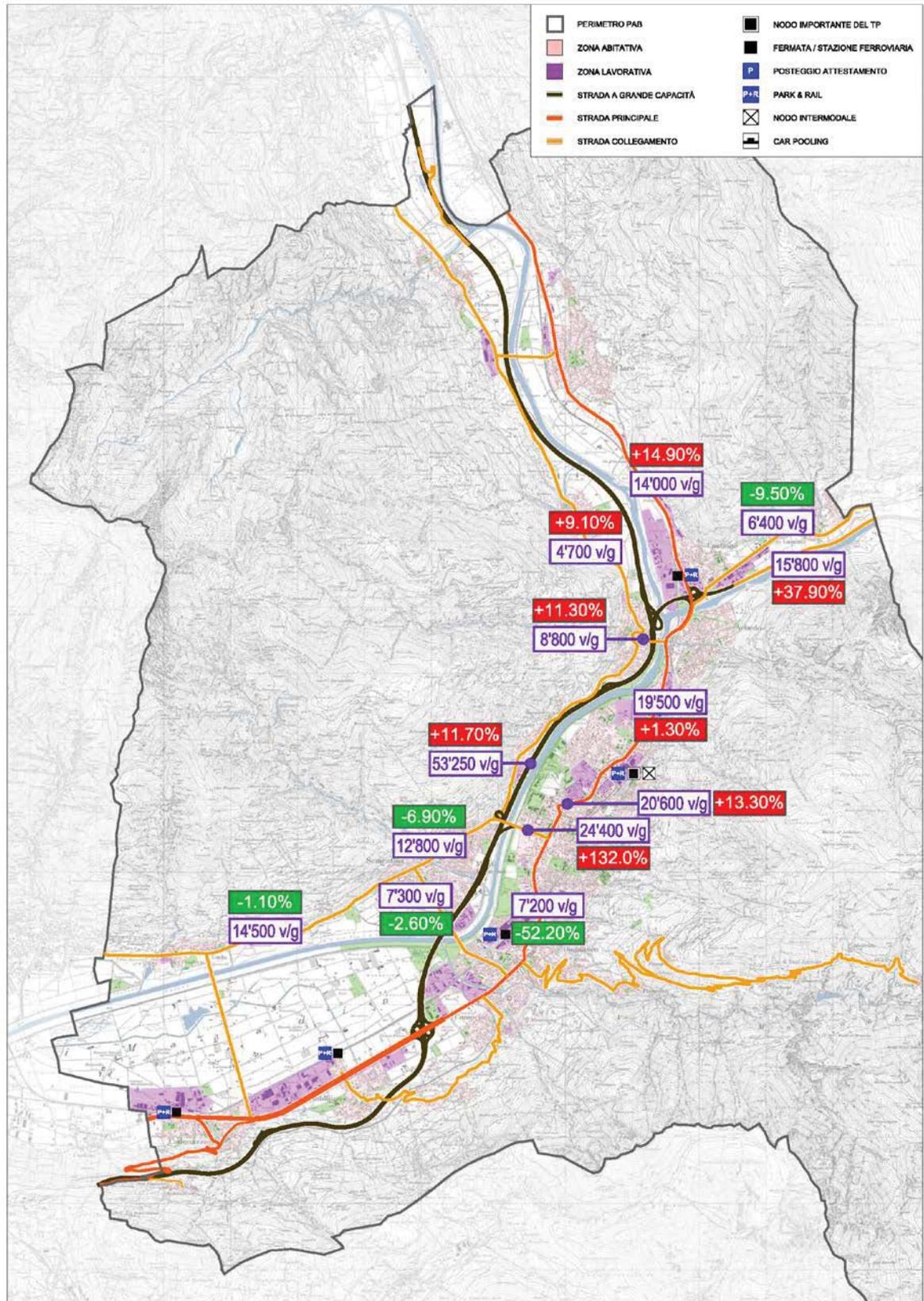
## ALLEGATO 19

*Aumento della densità di addetti nei diversi comparti, all'orizzonte 2030 nei diversi comparti (urbass fgm)*



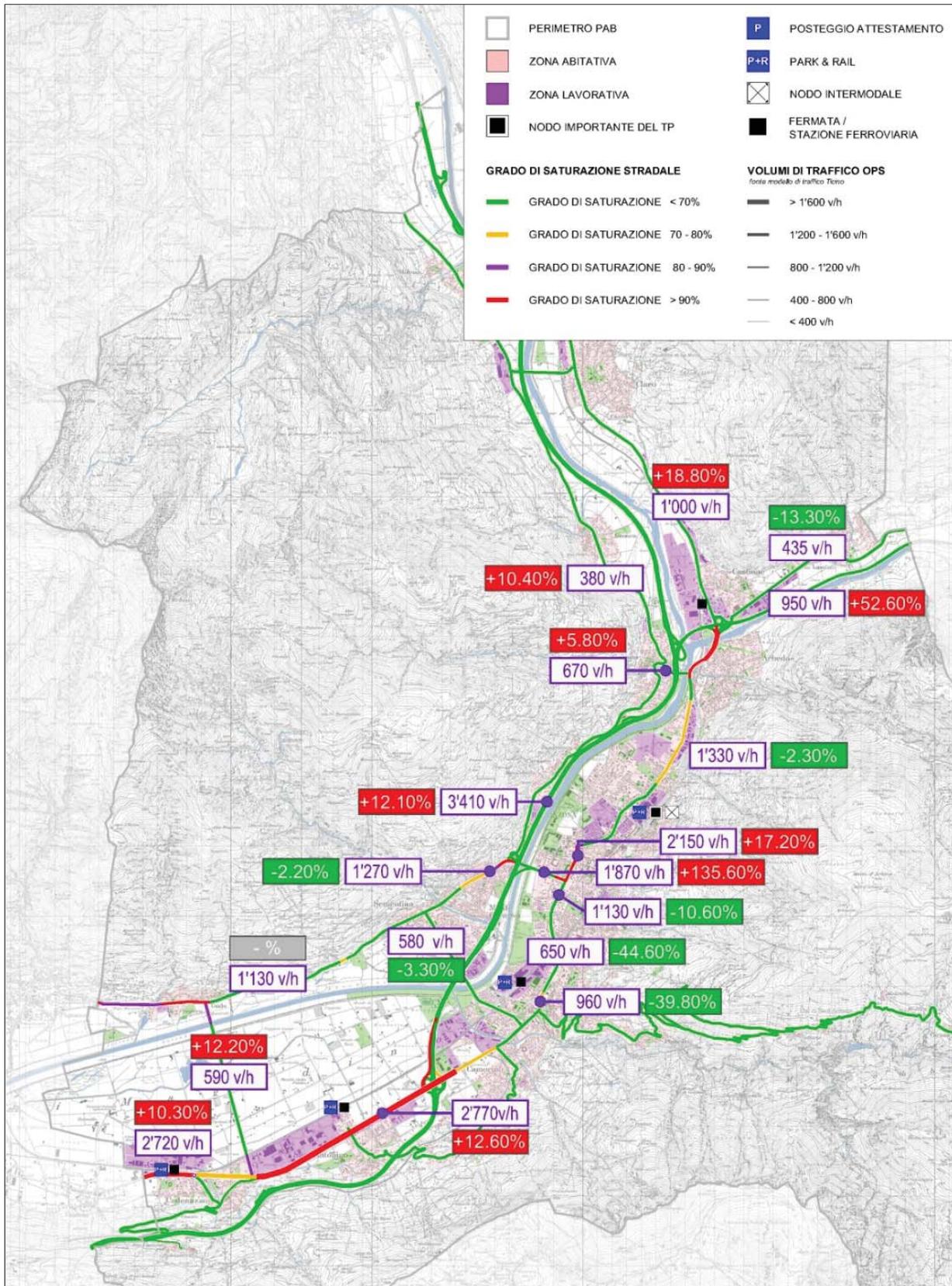
## ALLEGATO 20

Variatione del carico veicolare: stato attuale 2013 / scenario trend 2030  
(elaborazione: Studio Allievi)



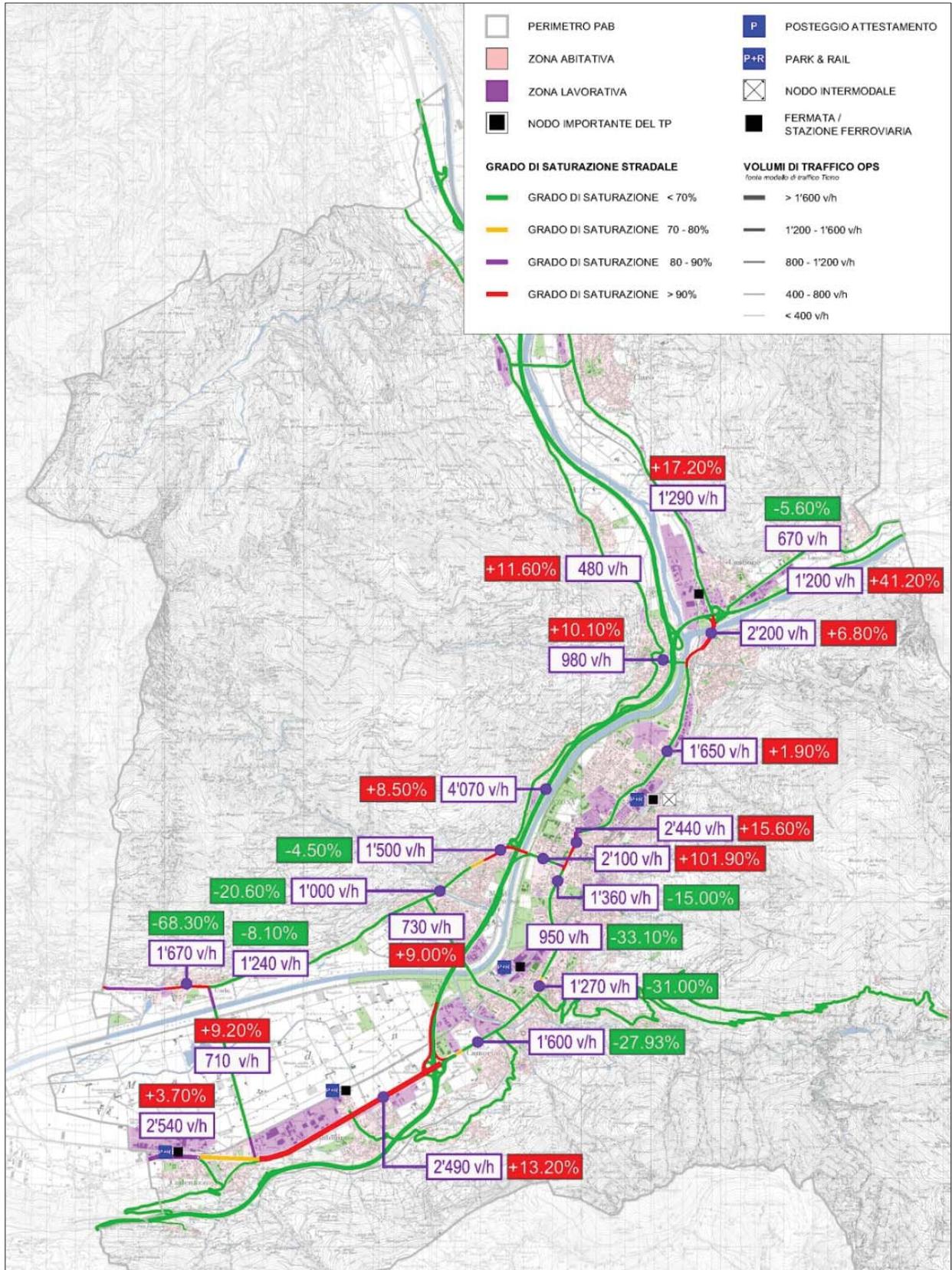
ALLEGATO 21

Variation of the vehicle load OPM (07.00-08.00): current state 2013 / scenario trend 2030 (elaboration: Studio Allievi)



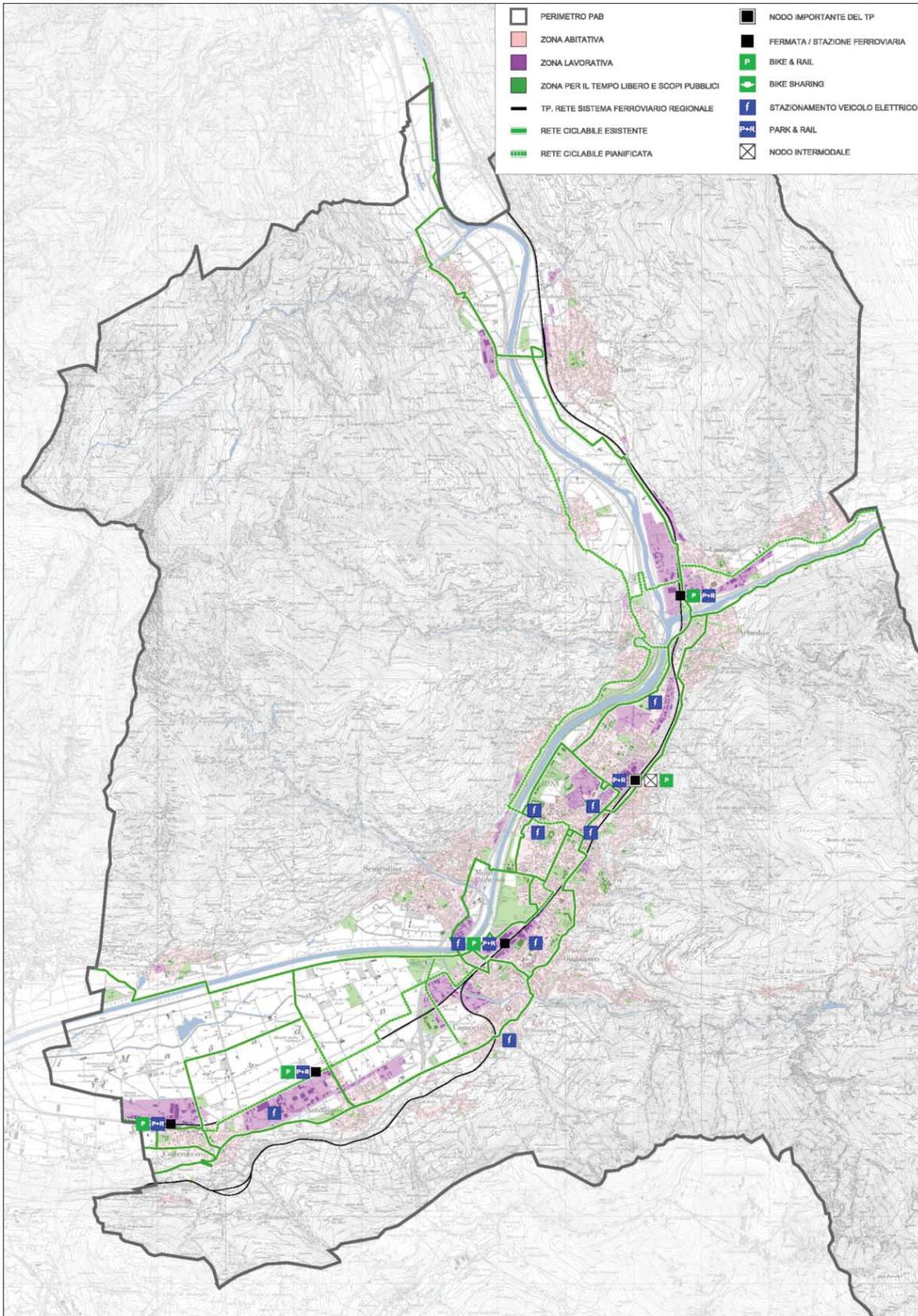
## ALLEGATO 22

Variation of the vehicle load OPS (17.00-18.00): current state 2013 / scenario trend 2030 (elaboration: Studio Allievi)



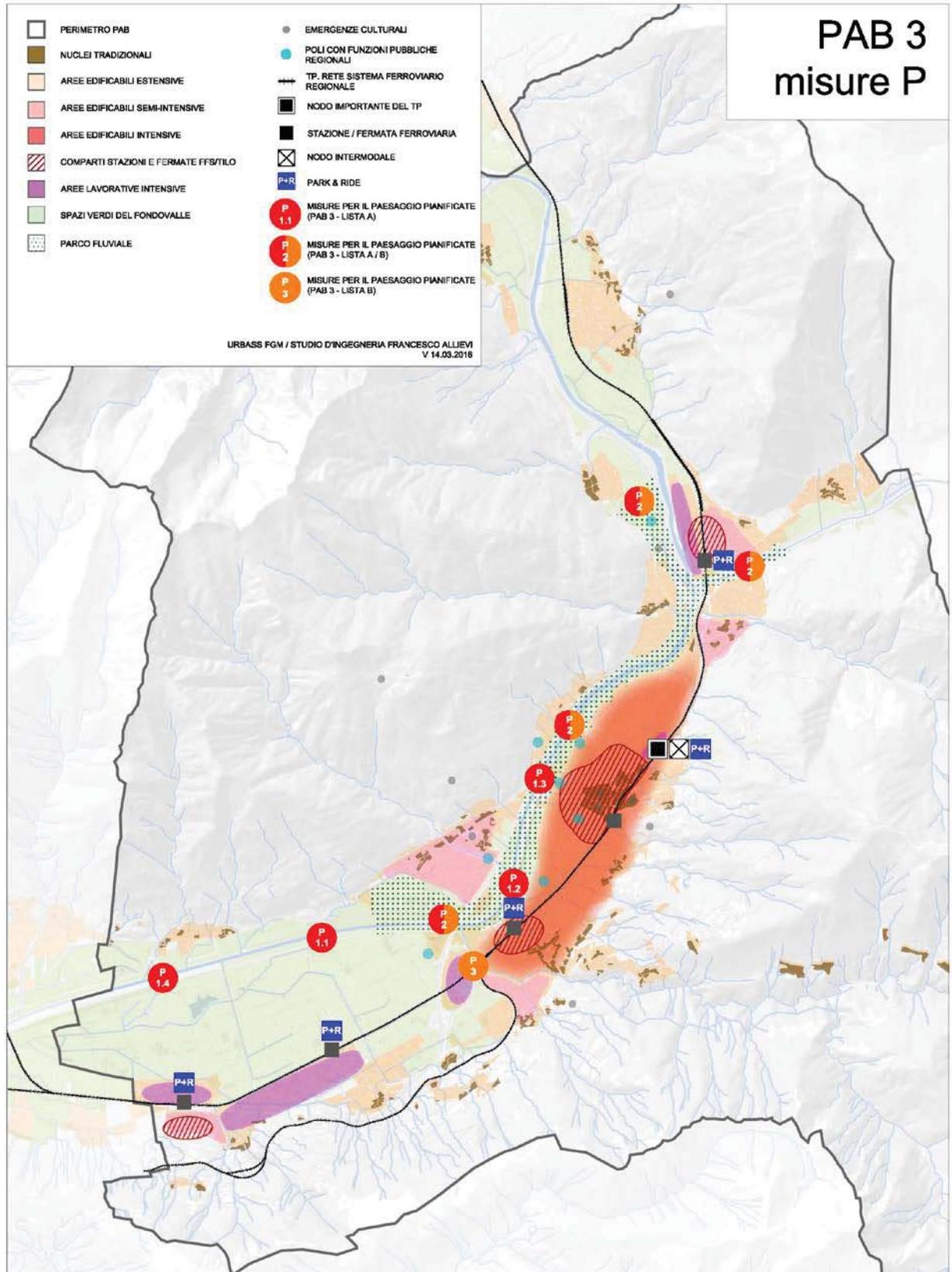
**ALLEGATO 23**

Struttura della rete ciclabile, scenario trend 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



## ALLEGATO 24

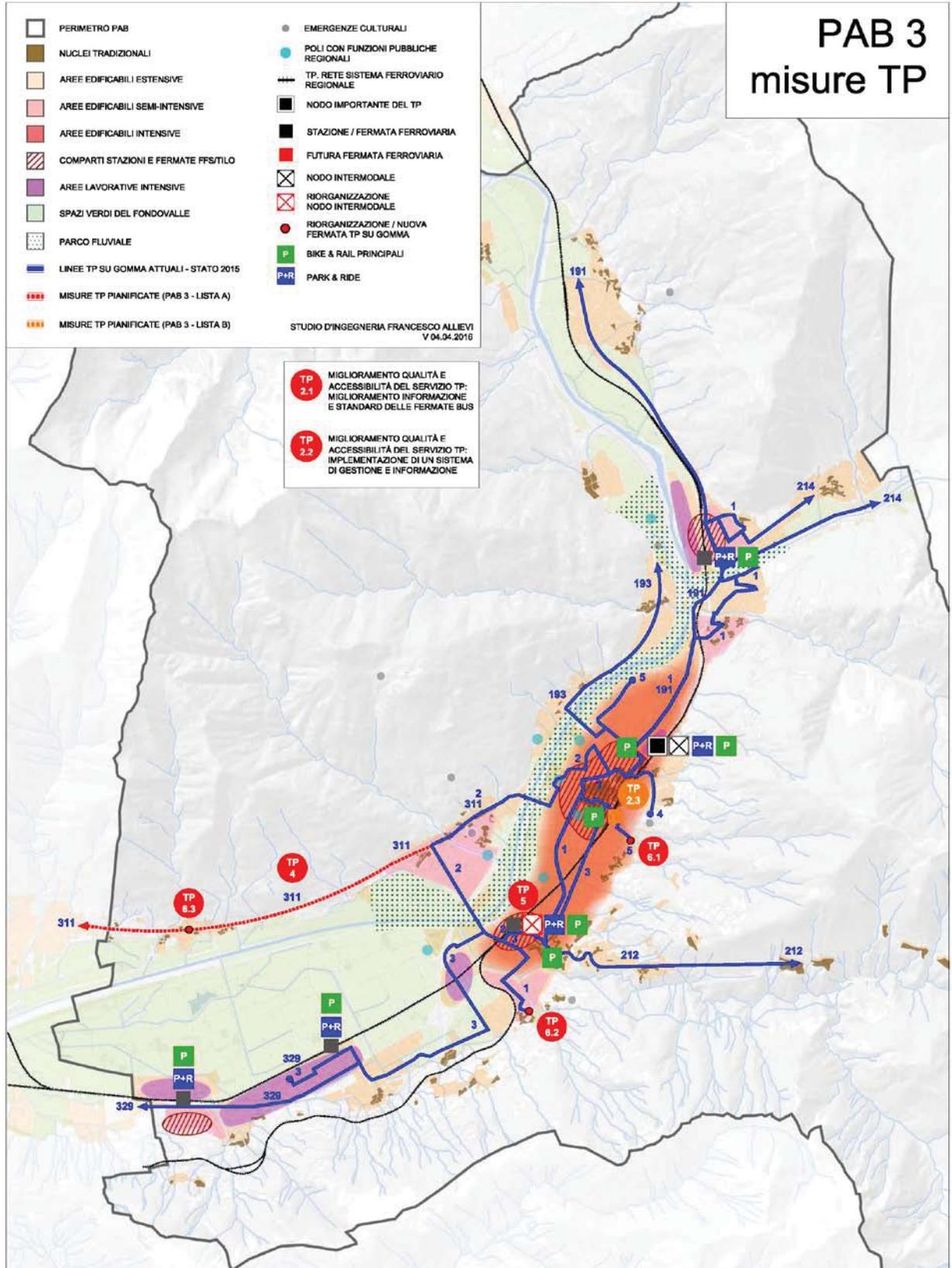
*Piano delle misure PAB 3 per il paesaggio  
(elaborazione: urbass fgm)*





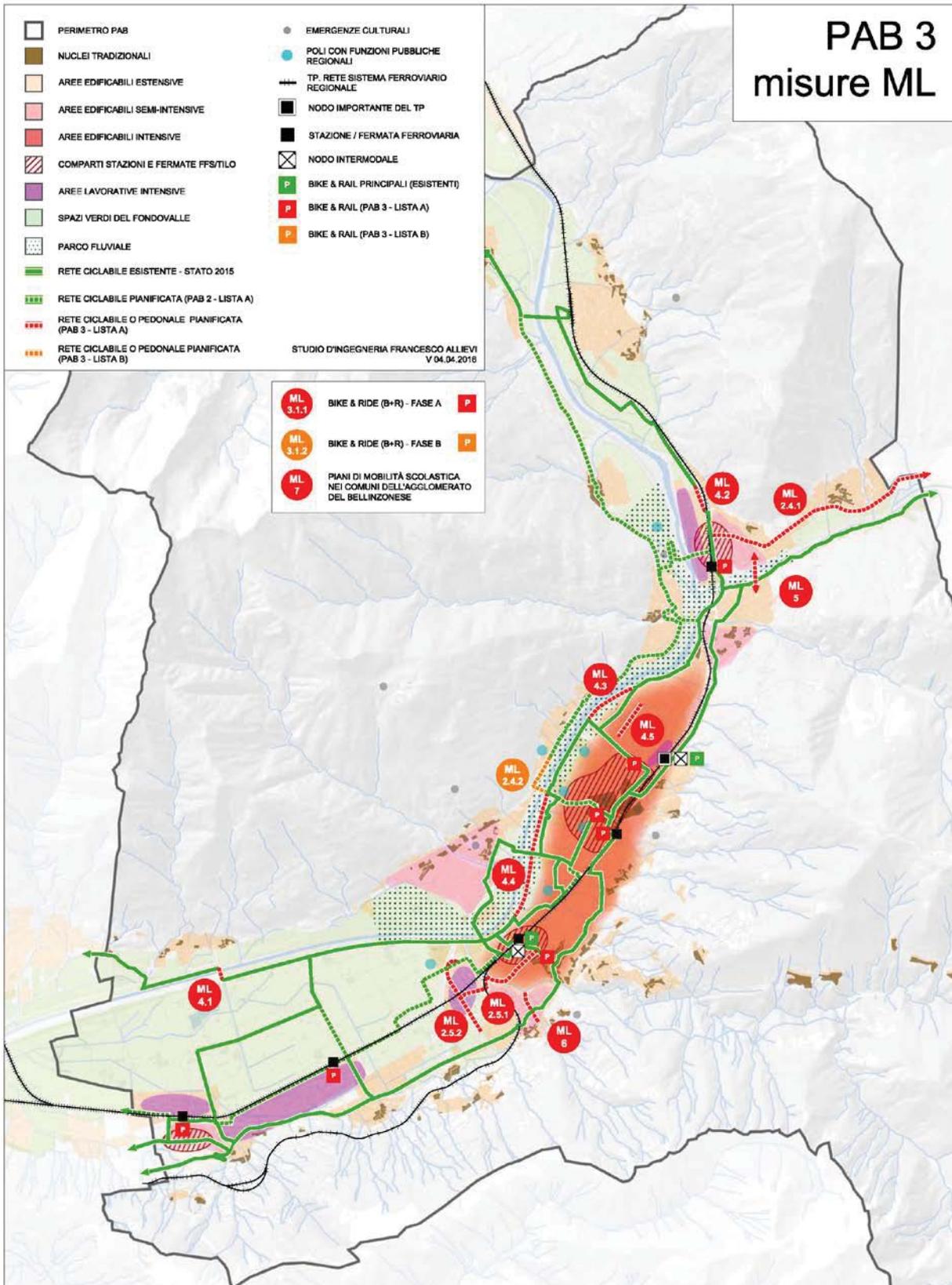
## ALLEGATO 26

Piano delle misure PAB 3 per il trasporto pubblico  
(elaborazione: Studio Allievi)



**ALLEGATO 27**

*Piano delle misure PAB 3 per la mobilità lenta  
 (elaborazione: Studio Allievi)*



## ALLEGATO 28

Piano delle misure PAB 3 per il traffico individuale motorizzato  
(elaborazione: Studio Allievi)

