Programma di agglomerato del Locarnese di quarta generazione - PALoc 4

Dipartimento del territorio

CIT
Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia

Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Via Franco Zorzi 13
6500 Bellinzona

# STATO D'ATTUAZIONE PALoc 2 e PALoc 3

Piano no.: -

Scala: 1 : 25'000

Data: 16 giugno 2021

Modifiche:

Operatori:

STUDIO STRADALE E AMBIENTALE
FRANCESCO ALLIEVI SA
EPFL - SIA - OTIA - SVI - VSS
VIALE PAPIO 2
CH-6612 ASCONA
T +41 91 791 12 40
F +41 91 791 12 45
INFO@ALLIEVI.CH
WWW.ALLIEVI.CH

GUSCETTI ARCHITETTI
STUDIO DI ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE - BAUE BERATEN
guscetti.ch

Piano no.: -

| Progettato | Disegnato | Controllato |
|---|---|---|
| FA | DD | FA |

Dimensione: 105.0 x 89.1 cm

## LEGENDA

PERIMETRO PALoc

PARCO DEL PIANO DI MAGADINO

### STATO D'ATTUAZIONE

PALoc 2 (A) — PALoc 3 (A+B)

CONFORME ALL'OBIETTIVO

BREVE RITARDO (< 4 ANNI)

ARRESTO DELLA PIANIFICAZIONE / SOSPENSIONE

### STRATEGIE SETTORIALI E MISURE

SVILUPPO CENTRIPETO

VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA: CORSI D'ACQUA

ATTUAZIONE AREA DI SVAGO DI PROSSIMITÀ

NUOVE FERMATE TP SU GOMMA (LOSONE, ASCONA, LOCARNO, TENERO, GORDOLA)
*TP 4.2.2 - PALoc 3 (stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

MISURA PALoc 2

MISURA PALoc 3

### PACCHETTI MISURE

PALoc 2 - ML LISTA A
*(stato d'attuazione breve ritardo < 4 anni)*

PALoc 3 - TL LISTA A
*(stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

PALoc 3 - GT LISTA A
*(stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

PALoc 3 - RSS LISTA A
*(stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

PALoc 3 - TL LISTA B
*(stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

PALoc 3 - RSS LISTA B
*(stato d'attuazione conforme all'obiettivo)*

### MISURE NON RAPPRESENTABILI

TL2.16 — PALoc 2 - MESSA IN SICUREZZA IMBOCCHI DEI PERCORSI PEDONALI DELLE FASCE COLLINARI DEI COMUNI DEL POLO

ML.9 — PALoc 3 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ COMBINATA TP SU GOMMA / MOBILITÀ LENTA: BIKE & RIDE (B + R) PRESSO LE PRINCIPALI FERMATE TP E ATTRATTORI

ML.19 — PALoc 3 - PERCORSO CICLABILE VALLEMAGGIA, TRATTA SOMEO / RIVEO

MF.2 — PALoc 3 - GESTIONE CENTRALIZZATA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI NEL LOCARNESE

RM.2 — PALoc 3 - INTRODUZIONE MODELLO UPI 50/30

MF.16 — PALoc 2 - POSTEGGI PUBBLICI DELL'AGGLOMERATO, P&R

P.6 — PALoc 2 - PARCHEGGI PER CICLI NELL'AGGLOMERATO

RSS.1 — PALoc 3 - SICUREZZA, ACCESSIBILITÀ E ATTRATTIVITÀ DELLE FERMATE DEL TP SU GOMMA

RSS.2 — PALoc 3 - SICUREZZA, ACCESSIBILITÀ E ATTRATTIVITÀ DELLE FERMATE DEL TP SU GOMMA

RSS.3 — PALoc 3 - INFORMAZIONE IN TEMPO REALE ALLE FERMATE DEL TP SU GOMMA

TL.1 — PALoc 3 - INTEGRAZIONE TARIFFARIA TRANSFRONTALIERA

TL.2 — PALoc 3 - CONCEZIONE DI UN PIANO DI MOBILITÀ LENTA DI AGGLOMERATO: CARTA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE SEGNALETICA

TL.10 — PALoc 3 - ESTENSIONE RETE BIKESHARING NELL'AGGLOMERATO

TL.6 — PALoc 3 - ESTENSIONE DEI PIANI A FAVORE DELLA MOBILITÀ SCOLASTICA E PER PERSONE ANZIANE NEI COMUNI DELL'AGGLOMERATO

RM.10 — PALoc 3 - ELABORAZIONE PIANI DI MOBILITÀ AZIENDALI PER I COMPARTI STRATEGICI

TL.4 — PALoc 3 - MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA

RM.9 — PALoc 3 - STRATEGIA DI GESTIONE POSTEGGI PUBBLICI

P.5 — PALoc 3 - VERIFICA CONTENIBILITÀ DEI PR E PROMOZIONE DELL'UTILIZZO DELLE RISERVE: AREE CENTRALI BEN SERVITE DAL TP

P.7 — PALoc 3 - VERIFICA DELLA CONTENIBILITÀ DEI PR NELLE AREE PERIURBANE

RM.11 — PALoc 3 - REGOLAMENTAZIONE E GESTIONE DELLE RESIDENZE SECONDARIE