

Allegato I : Programma di riferimento 2025 08/14

- Grafico di rete del traffico viaggiatori (TLP e TR)
- Piano di utilizzazione delle capacità (PUC)

ZEB und STEP 2025, Stand 08.2014

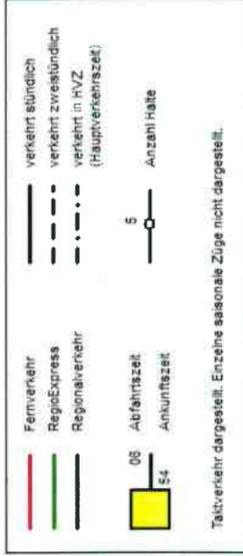
Referenzkonzept, ersetzt Stand 11.2012.

Fern- und Regionalverkehr Region Tessin

Anpassungen berücksichtigt bis: 19.08.2014.
Status: Freigegeben durch PS STEP vom 13.08.2014.

Szenario: 0-1-1408; Netzgrafik: 0-1-SUD1408, V3.
© SBB AG, Infrastruktur, Fahrplan und Netzdesign.

SBB CFF FFS



Vorbehaltlich Anpassungen des Fahrplankonzeptes aufgrund grösserer Unterhaltsarbeiten oder Bauphasen für Infrastrukturmassnahmen aus nachfolgenden Ausbauschritten.

Bemerkungen zum Angebot.

Infrastruktur in ZEB oder STEP AS25 enthalten.

Offene Punkte aus dem vorliegenden Planungsstand. Massnahmen werden im weiteren Verlauf des Planungsprozesses erarbeitet.

Infrastrukturen aus regionalen Planungen, die durch Kantone finanziert werden.

HVZ bis maximal 6h am Tag, in der Regel von 6h bis 9h sowie 16h bis 19h. Kann Konflikte mit Güterverkehr aufweisen. Aushandlung im Fahrplanverfahren.

25-RSD-01, Bellinzona – Giubiasco:
Leistungssteigerung mittels 3. Gleis und Wendegleis für S-Bahn (Seite Stadt).

25-RSD-02, Contone - Tenero:
Ausbau Doppelspur Cadenazzo Ovest bis Ponte Ticino.

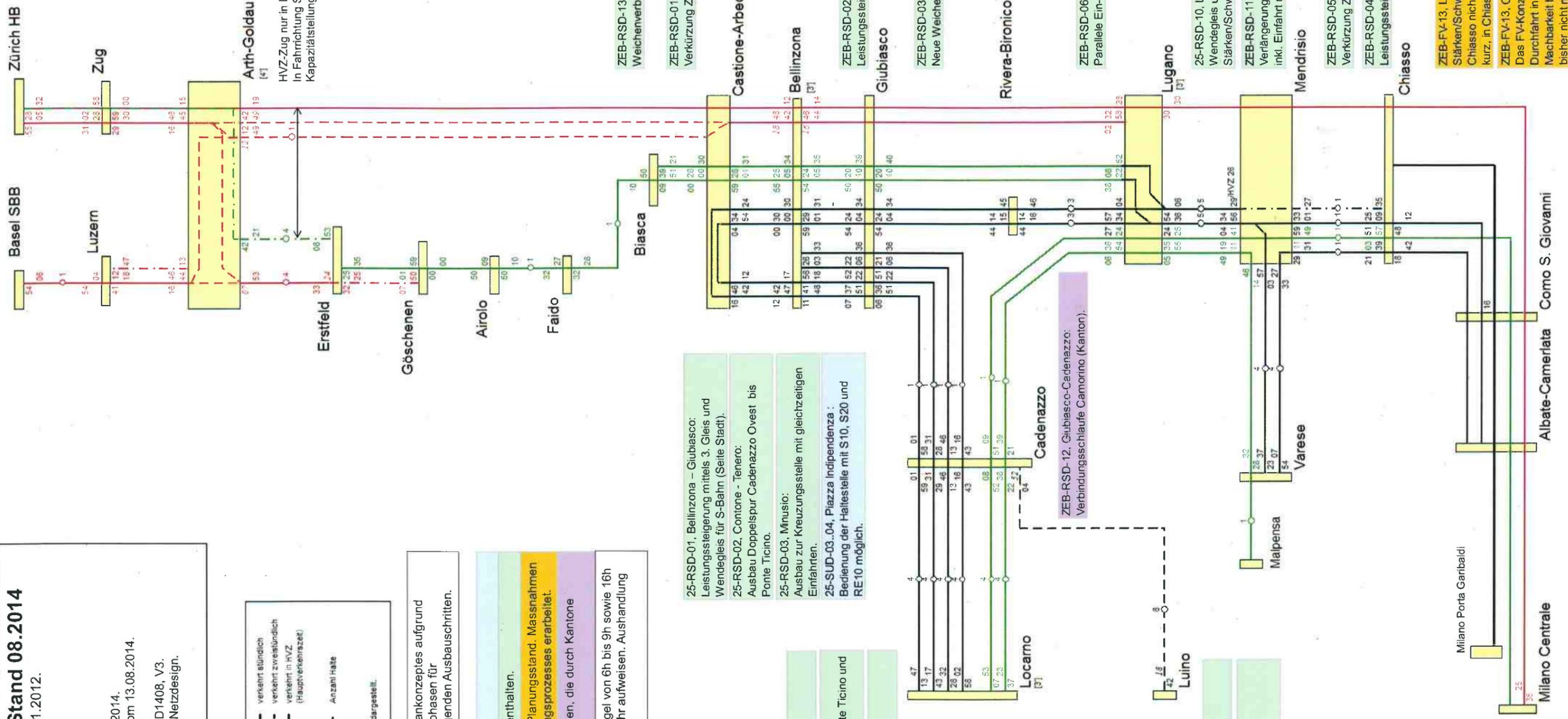
25-RSD-03, Mnusio:
Ausbau zur Kreuzungsstelle mit gleichzeitigen Einfahrten.

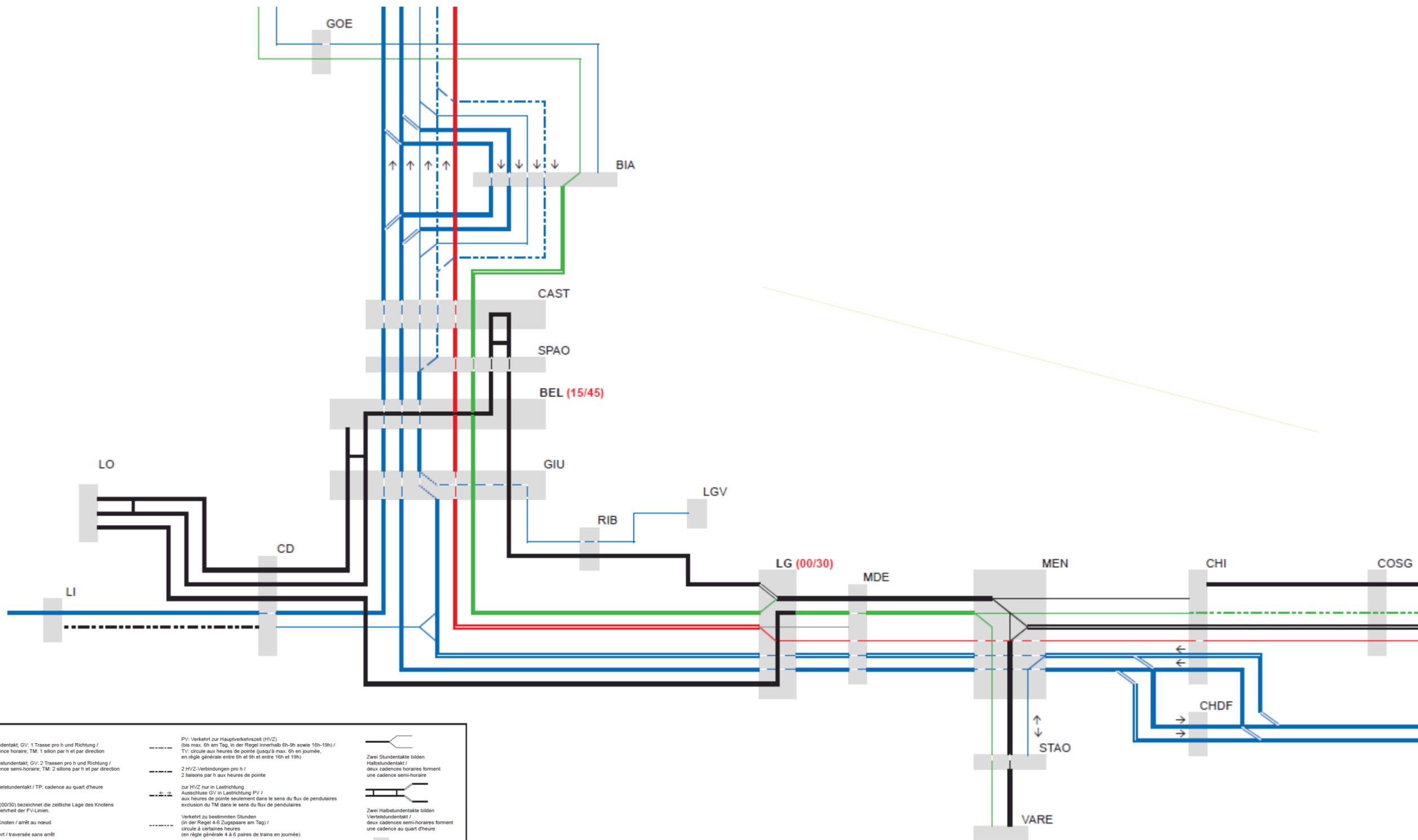
25-SUD-03..04, Piazza Indipendenza :
Bedienung der Haltestelle mit S10, S20 und RE10 möglich.

ZEB-RSD-07, Contone - Quartino:
Doppelspurausbau.

ZEB-RSD-08, Contone - Tenero:
Partielle Doppelspur zwischen Ponte Ticino und Ponte Verzasca.

ZEB-RSD-09, Tenero - Locarno:
Verkürzung Zugfolgezeit.





Legende:

<p>— PV: Stundentakt, GV: 1 Trasse pro h und Richtung / TV: cadence horaire, TM: 1 silion par h et par direction</p> <p>— PV: Halbstundentakt, GV: 2 Trassen pro h und Richtung / TV: cadence semi-horaire, TM: 2 silions par h et par direction</p> <p>— PV: Viertelstundentakt / TP: cadence au quart d'heure</p> <p>ZUE (0030)</p> <p>— Knoten: (0030) bezeichnet die zeitliche Lage des Knotens für die Mehrheit der PV-Linien.</p> <p>— Halt im Knoten / arrêt au nœud</p> <p>— Durchfahrt / traversée sans arrêt</p> <p>— Trasse in angegebener Fahrrichtung / silion dans le sens de marche indiqué</p> <p>— Fernverkehr: Halt in grösseren Knoten (EC, IC, IR); Zuglängen bis zu 400m / trafic grandes lignes; arrêt aux nœuds principaux (EC, IC, IR); longueur du train jusqu'à 400m</p> <p>— Schnelle S-Bahn, RE; Halt auf ausgewählten Zwischenstationen; Zuglängen bis zu 300m / RER rapide, RE; arrêt à des stations intermédiaires sélectionnées; longueur du train jusqu'à 300m</p> <p>— S-Bahn, RV; Halt auf den meisten Zwischenstationen; Zuglängen bis 75-225m (S-Bahn Zürich bis 300m) / RER, TR; arrêt dans la plupart des stations intermédiaires; longueur du train jusqu'à 75-225m (RER Zurich jusqu'à 300m)</p> <p>— Für Konzept erforderlicher Dienstzug, Trassen für IH-Anlagen PV / train de service nécessaire au concept, silions pour installations de maintenance du TV</p>	<p>— PV: Verkehr zur Hauptverkehrszeit (HVZ) (bis max. 6h am Tag, in der Regel innerhalb 6h-9h sowie 16h-19h) / TV: circule aux heures de pointe (jusqu'à max. 6h en journée, en règle générale entre 6h et 9h et entre 16h et 19h).</p> <p>— 2 HVZ-Verbindungen pro h / 2 liaisons par h aux heures de pointe</p> <p>— zur HVZ nur in Lastichtung / Ausschluss GV in Lastichtung PV / aux heures de pointe seulement dans le sens du flux de pendulaires / exclusion du TM dans le sens du flux de pendulaires</p> <p>— Verkehr zu bestimmten Stunden (in der Regel 4-6 Zugpaare am Tag) / circule à certaines heures (en règle générale 4 à 6 paires de trains en journée)</p> <p>— Ein- bzw zwei G-Trassen pro Stunde, nur in einer Richtung fahrbar (z.B. auf Einspurstrecken) / un ou deux sillons marchandises par h, dans un seul sens (par ex. sur tronçons à simple voie)</p> <p>— Zwei Trassen für den GV pro h; Zuglängen bis 750m / deux sillons marchandises par h; longueur du train jusqu'à 750m</p> <p>— Eine Trasse für den GV pro h; Zuglängen bis 750m / un silion marchandises par h; longueur du train jusqu'à 750m</p> <p>— Trasse für GV kann nur ausserhalb der HVZ PV verkehren / Zwei Trassen für den GV können nur ausserhalb der HVZ PV verkehren / un silion marchandises seulement en dehors des heures de pointe du TV / deux sillons marchandises en dehors des heures de pointe du TV</p> <p>— Trasse für den GV, verkehrt zu einzelnen Stunden (Bedarf kleiner als 1 Trasse pro h) / silion marchandises seulement à certaines heures. (besoin: moins d'un silion par h)</p>	<p>— Zwei Stundentakte bilden Halbstundentakt / deux cadences horaires forment une cadence semi-horaire</p> <p>— Zwei Halbstundentakte bilden Viertelstundentakt / deux cadences semi-horaires forment une cadence au quart d'heure</p> <p>— Flügel-/Vereinigungen / train à branches/réunion</p>
---	--	---

Allegato 2 : Domanda 2030 con modello UFT/FFS

- Scenario di riferimento UFT/FFS, TFM 2030, TR e TLP
- Scenario di riferimento UFT/FFS, TFM 2030, TR
- Scenario di riferimento UFT/FFS con TR e TLP, Crescita TFM 2010 – 2030 (in %),



Disentis/Mustér

Göschenen

Airolo

Faido

Biasca

Locarno

Bellinzona

Lugano

Chiasso

Stossrichtungen mit TAMA - DWV Regionalverkehr
 Referenz: STEPAS25REF N30mittel TAMA

Belastung 2030 an Werktagen im RV
 Angebot: Referenz
 Nachfrage: Referenz

DWV [Personenfahrten/Werktag]
 u165209; 09.07.2014

Schweizerische Bundesbahnen SBB
 Division Personenverkehr
 P-UE-NAE
 Wylenstrasse 125
 CH-3000 Bern 65





Stossrichtungen mit TAMA

Referenz: STEPAS25REF N30mittel TAMA

Differenz 2012-2030 relativ [%]
 Angebot: Referenz
 Nachfrage: Referenz
 Angebotswirkung ohne Routenwahleffekte,
 dargestellt auf dem Angebot 2030
 DTV [Personenfahrten/Tag]
 U165209; 23.05.2014

Schweizerische Bundesbahnen SBB
 Division Personenverkehr
 P-UE-NAE-ETM
 Wylstrasse 125
 CH-3000 Bern 65


Allegato 3 : Modello cantonale del traffico Calcolo della domanda

I. Introduzione

Il Canton Ticino dispone dal 2009 di uno strumento aggiornato e multimodale (quindi che considera sia il traffico individuale motorizzato che quello pubblico ed anche quello lento), che comprende, oltre al Cantone Ticino stesso, anche il Moesano e la fascia di confine della Lombardia e Piemonte. Il modello contempla il **traffico feriale medio giornaliero** (TFM) come pure le **ore di punta mattutina** (OPM) e **serale** (OPS).

Tramite una rete di contatori del traffico la situazione esistente è stata calibrata con riferimento all'anno 2007 (giorno feriale medio). La rete del trasporto pubblico comprende la rete ferroviaria (FFS, FART, FLP) come pure le linee di bus regionali e locali con i loro orari giornalieri completi. La rete relativa al traffico privato considera invece tutte le autostrade, le strade principali, le strade di collegamento regionale e la rete locale. Nel corso degli anni successivi il Cantone ha inoltre elaborato due scenari di previsione per l'orizzonte temporale 2025 denominati "Trend" e "Obiettivo". Questi scenari sono basati sul modello di base 2007 e considerano le modifiche previste dell'offerta, le modifiche spaziali e socioeconomiche. Per i trasporti pubblici sono stati considerati, in particolare, il progetto AlpTransit con le gallerie di base del Gottardo e del Ceneri e la ferrovia Mendrisio Varese; per il traffico privato il semisvincolo di Bellinzona Ovest e la riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio sulla A2.

Per quanto concerne il trasporto pubblico è già stato preso in considerazione il concetto di offerta per il 2030. La rete dei trasporti pubblici su ferro viene riorganizzata e buona parte dei treni utilizzeranno la GBC.

Nello scenario "obiettivo" vengono inoltre considerati la rete tram-treno nel Luganese ed il nuovo collegamento viario Agno – Bioggio.

2. Procedimento per la previsione 2030

Il modello di previsione 2025 è stato elaborato con la medesima metodica adottata per l'anno 2007 (vedi: allestimento del nuovo modello cantonale del traffico TransOptima GmbH, Verkehrsconsulting Fröhlich, Bonalumi e Ferrari SA, Emch+Berger AG, Novembre 2009). Sono state attualizzate le seguenti componenti:

- **offerta di traffico**
- **domanda di traffico**

I parametri di comportamento quale terza componente del modello, sono stati ripresi immutati dal modello 2007. È quindi stato ammesso, che tra il 2007 e il 2025 non ci sono saranno modifiche fondamentali nella percezione delle caratteristiche rilevanti. L'obiettivo è infatti quello di rappresentare nel modello le **modifiche della domanda risultanti dalle modifiche spaziali, sociodemografiche e dell'offerta.**

La domanda complessiva viene composta dalla:

- domanda interna (interna al cantone Ticino)
- domanda esterna (spostamenti da, rispettivamente verso il cantone Ticino, come pure spostamenti di transito)

I flussi esterni sono stati ripresi dalla previsione del modello nazionale delle persone (Nationales Personenverkehrsmodell des UVEK - Referenzzustand 2030+, Bundesamt für Raumentwicklung ARE, 2012). Le basi per la domanda interna sono invece rappresentate dal modello base 2007 come pure dai dati strutturali, d'offerta e comportamentali 2025. Dai dati strutturali 2025 e dai tassi di mobilità è stato allestito il nuovo modello di generazione 2025. Il modello di generazione e le grandezze dell'offerta 2025 servono quali basi per l'allestimento di matrici di origine-destinazione 2025 specifiche ai modi di trasporto.

Con l'ausilio di parametri di scelta della destinazione e di scelta del modo di trasporto del modello base 2007, i modelli di generazione e le grandezze dell'offerta 2025, sono state calcolate le matrici di origine-destinazione per l'anno 2025 con l'aiuto del software di pianificazione del traffico VISEVA.

Dalle matrici di origine-destinazione calcolate con VISEVA per l'anno 2025 e 2007, sono state ottenute le modifiche della domanda per il periodo analizzato. Queste sono state rappresentate nella forma di matrici di differenza. Le basi per l'allestimento delle matrici di origine-destinazione 2025 sono le matrici di origine-destinazione 2007 calibrate sui conteggi in sezione e le nuove matrici di differenza 2025-2007. Dalla somma delle matrici di origine-destinazione 2007 calibrate e dalle matrici di differenza 2025-2007 si ottengono le nuove matrici di origine-destinazione 2025.

Dalla matrice di previsione TFM 2025 e dai modelli dell'ora di punta 2007, possono venire calcolate le matrici delle ore di punta 2025, trasferendo al modello 2025 le rispettive quote orarie inalterate di origine - destinazione delle ore di punta del modello 2007.

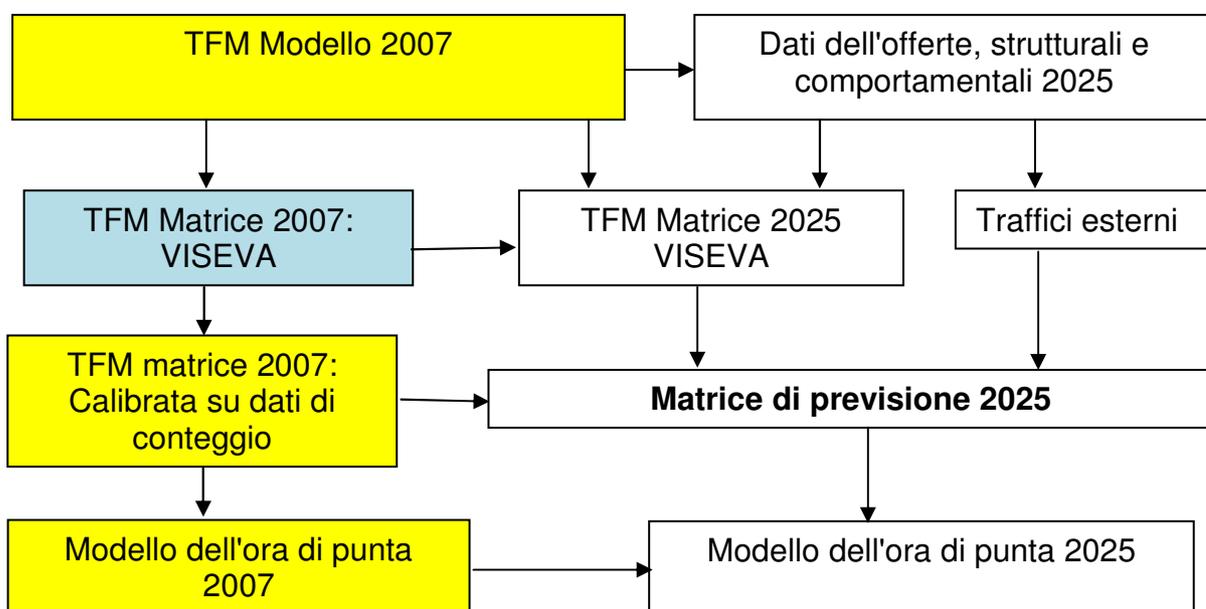


Figura 1: Procedimento per l'allestimento di matrici di previsione (fonte: Modello cantonale del traffico: Neue Trend Szenario 2025+, TransOptima GmbH, gennaio 2012)

3. Delimitazione del sistema

Il modello di traffico del Canton Ticino è costituito complessivamente da **980 zone di traffico**, di cui:

- **907 zone interne** (Canton Ticino, Valli Mesolcina e Calanca e Campione d'Italia)
- **65 zone esterne** secondo il documento "Modello di traffico della Regio Insubrica – Direttiva per l'allestimento dei modelli da parte degli enti membri" (aprile 2006) che prevede l'adozione di zone di traffico esterne al territorio del canton Ticino. Rispetto a quanto indicato in questo documento il territorio della provincia di Milano è stato suddiviso in più zone di traffico, per permettere una migliore simulazione degli spostamenti fra il canton Ticino e un territorio così importante dal punto di vista demografico ed economico qual è l'area metropolitana milanese.
- **8 zone di corridoio** per simulare il traffico avente origine all'interno dell'area di studio e destinazione in territori esterni (o viceversa) così come il traffico di attraversamento dell'area di studio (avente sia l'origine che la destinazione esterna all'estensione del grafo di rete). Queste zone non rappresentano un'area territoriale definita e ad esse non sono stati attribuiti dati strutturali.

Delle 907 zone interne:

- 12 identificano le principali aree commerciali del canton Ticino
- 2 identificano gli aeroporti di Agno e di Locarno
- 41 Park & Ride esistenti

4. Offerta di infrastruttura per il traffico

Traffico pubblico

Lo previsione 2025 ipotizza per il traffico pubblico **la realizzazione** delle **infrastrutture** seguenti:

- AlpTransit galleria di base del Gottardo e del Ceneri
- Ferrovia Mendrisio - Varese
- Nuova stazione TILO di Minusio

Le **modifiche** introdotte all'**offerta di trasporto** sono invece le seguenti:

- adozione del piano orario 2025 della rete ferroviaria fornito dalla Sezione della mobilità.
- introduzione di modifiche di percorsi e orari dei collegamenti bus urbani, locali e regionali nel Luganese secondo il piano OTPLu2 (Offerta di trasporto pubblico del Luganese, seconda tappa) fornito dalla Sezione della mobilità.

Trasporto privato

Per il traffico individuale motorizzato nello scenario di previsione sono considerate:

- **nuove infrastrutture che verranno aperte al traffico entro il 2025**, in particolare:
 - semisvincolo di Bellinzona ovest sulla A2
 - riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio sulla A2 e dello svincolo di Ligornetto sulla semiautostrada Mendrisio – Stabio
 - nuovo collegamento viario Agno – Bioggio (solo nello scenario "obiettivo")

- **riorganizzazioni della viabilità esistente**, in particolare:
 - riorganizzazione della viabilità nella città di Lugano (PVP)
 - riorganizzazione della viabilità presso la stazione FFS di Lugano secondo quanto previsto dal piano „StazLU1 – Variante 1+“
 - riorganizzazione della viabilità all'interno del comparto San Martino a Mendrisio secondo quanto previsto dal piano della viabilità della Variante di Piano Regolatore del comune di Mendrisio
 - riorganizzazione della viabilità all'interno del comune di Chiasso secondo quanto previsto per l'attuazione del Piano del traffico comunale (variante 7).

Park+Ride

Modifica nell'offerta con diversi nuovi Park+Ride.

Interventi infrastrutturali in Italia

Nel modello del traffico sono state implementate nuove infrastrutture (traffico pubblico e traffico individuale motorizzato) in territorio italiano nelle province di Varese, Como, Lecco, Verbano-Cusio-Ossola, Novara, Milano, Monza e Brianza. La lista dettagliata di tutti gli interventi previsti in Italia è consultabile nel rapporto "Modello cantonale del traffico: Neue Trend Szenario 2025+, TransOptima GmbH, gennaio 2012"

5. Calcolo della domanda

Dati strutturali

Per l'allestimento del modello di generazione, sono stati preparati i dati degli insediamenti e i dati socio-demografici in base a previsioni cantonali e federali disponibili. I dati strutturali utilizzati per lo scenario di base (2007) e per gli scenari di sviluppo "Trend 2025" e "obiettivo 2025" sono:

- Popolazione (2007: 326'795, Trend 2025 e obiettivo 2025: 366'880)
- Addetti (2007: 170'934, Trend 2025 e obiettivo 2025: 191'130)
- Attivi
- Persone in formazione
- Parco veicoli
- Possesso abbonamento generale
- Possesso abbonamento a metà prezzo
- Abbonamenti comunità tariffaria
- Superfici di vendita
- Offerta culturale
- Impianti per la ricreazione

Nel 2012, nell'ambito dell'aggiornamento del modello per la sua utilizzazione nei Programmi d'Agglomerato di seconda generazione, le variabili socio-demografiche sono state attualizzate. Per quel che riguarda la crescita demografica 2007 – 2025 le analisi effettuate hanno mostrato che la previsione USTAT (363'299 abitanti), elaborata per l'orizzonte 2025, era confermata per la maggior parte delle regioni, ma doveva essere rielaborata per il Luganese. La previsione è stata così ricalcolata e alzata di ca. 3'700 abitanti per il Luganese. La nuova stima prevede 366'875 abitanti nel 2025.

La crescita demografica nello scenario "Trend 2025" è complessivamente la stessa di quella dello scenario "Obiettivo 2025". Lo scenario "Obiettivo" differisce dallo scenario "Trend" solo per quel che concerne la distribuzione della crescita demografica nell'agglomerato luganese.

Per i posti di lavoro non vi sono stime cantonali. Inoltre in questo settore è particolarmente difficile fare previsioni. Nel modello del traffico viene quindi utilizzato il rapporto tra popolazione residente e posti di lavoro, con la crescita dei posti di lavoro che segue il trend di crescita della popolazione.

Le previsioni degli strumenti della mobilità (quantità veicoli leggeri e abbonamenti TP) sono state allestite in base agli sviluppi previsti nel modello del traffico nazionale delle persone. Qui è stata presa in considerazione la maggiore quantità di veicoli leggeri e la minore quantità di abbonamenti TP in Ticino rispetto alla media svizzera.

Per le ulteriori variabili del modello di generazione, come per esempio le superfici di vendita e l'offerta culturale, si è assunto che queste variabili si sviluppano proporzionalmente alla modifica del numero degli abitanti. Presso otto posizioni, definite nel piano direttore come aree ad uso intensivo, le superfici di vendita sono state incrementate del 15%. Nello scenario "obiettivo" le superfici di vendita sono leggermente superiori a quelle dello scenario "Trend (+2.9%).

Per il calcolo della scarsità di posteggi non è stato possibile ottenere indicazioni sulla modifica dell'offerta in posteggi fino al 2025. Perciò è stata ripresa l'offerta dei posteggi del 2007. Dal momento che la scarsità di posteggi viene calcolata dal rapporto formato dalla somma degli attivi e posti di lavoro con il numero di posteggi (scarsità di posteggi = $(\text{abitanti} + \text{posti di lavoro}) / \text{numero di posteggi}$), questo fattore nell'anno di previsione 2025 si modifica unicamente a seguito della modifica dei dati strutturali. Con l'incremento degli attivi e degli impiegati nell'anno di previsione 2025, rispetto al 2007, la scarsità di posteggi incrementa e di conseguenza peggiora l'offerta del TIM.

Le ulteriori offerte del tempo libero sono state mantenute senza modifiche.

Modello di generazione

Le quote di generazione calcolate per il modello di base 2007 sono state calcolate a partire dai dati del **microcensimento del traffico nel Canton Ticino del 2005**, ordinate a seconda dei gruppi origine/destinazione (vedi tabella 1). Le quote di generazione stimano per il Canton Ticino nello scenario di base (2007) 3.6 tragitti per giorno feriale abitante. Al fine di considerare i tragitti della popolazione non ticinese rispettivamente di turisti all'interno del perimetro di analisi, le quote di generazione del traffico per gli acquisti e per il tempo libero sono stati aumentati con un fattore. Il **numero totale di spostamenti per persona** è così stato incrementato da 3.6 a **3.98**.

L'evoluzione del numero di spostamenti per il periodo 2007/2005 è stata calcolata sulla base di analisi del microcensimento del traffico ed è rappresentata nella tabella 2:

Tragitti per persona e giorno feriale		2007	2007 - 2025
Lavoro	per persona con attività lavorativa	1.9	0%
Formazione	per abitante	0.34	0%
Utilitario	per persona con attività lavorativa	0.13	+10%
Acquisti	per abitante	0.66	+1.5%
Tempo libero	per abitante	1.42	+5.0%

Tabella 2: Evoluzione degli indici di generazione del traffico tra il 2005 e il 2030 nel Canton Ticino (fonte: Modello cantonale del traffico: Neue Trend Szenario 2025+, TransOptima GmbH, gennaio 2012)

La crescita degli indici di generazione è più bassa rispetto a quella stimata nel documento "Energieperspektiven Schweiz, Teil Verkehr, Bundesamt für Energie, Infras, 2007"⁴⁸. E utilizzata dall'UFT nel PROSSIF 2030. Va comunque fatto notare, che gli indici di crescita contenuti nel documento Infras citato sono stati utilizzati anche dal Canton Ticino nel 2010 per la previsione dello scenario 2025 con il modello cantonale. Nel 2012 lo scenario 2025 è stato aggiornato e l'evoluzione degli indici corretta.

Matrici di origine/destinazione

Dopo la determinazione del modello di generazione, nel passo successivo, dal calcolo della generazione di traffico di origine risp. di destinazione e con l'utilizzo del modello di scelta simultanea della destinazione e del modo di trasporto VISEVA, sono state allestite le matrici di origine-destinazione.

Il traffico stimato per i due scenari "Trend 2025" ed "obiettivo 2025" è rappresentato nella tabella seguente. Come si può notare la somma totale degli spostamenti nei due scenari di sviluppo è paragonabile.

⁴⁸ Lavoro e formazione:0%, utilitario: +21%, acquisti: +5.3%, tempo libero: 15.6%

Modo	2007	2025+ Trend	2025+ Obiettivo	2025 Trend / 2007	2025+ Obiettivo / 2007
Lavoro	330'017	370'775	370'614	12.35	12.30
Formazione	126'095	141'543	141'591	12.25	12.29
Utilitario	22'106	27'334	27'322	23.65	23.60
Acquisti	247'564	294'181	294'301	18.83	18.88
Tempo libero	606'566	719'400	719'634	18.60	18.64
Somma	1'332'346	1'553'233	1'553'462	16.58	16.60

Tabella 3: Generazione di traffico e quote del motivo del viaggio nello scenario di base 2007 e negli scenari di sviluppo 2025 (fonte: Modello cantonale del traffico: Szenario Obiettivo 2025+, TransOptima GmbH, marzo 2012)

Dalla tabella 4 si costata che l'incremento determinante di traffico tra il 2007 e il 2025 si ha soprattutto nel TP; la crescita del 48.7% del TP è di tre volte superiore alla crescita del TIM (15.8%).

Anche tra i due scenari di sviluppo la crescita più forte si registra nel TP con +5% nello scenario "Obiettivo"; il TIM rimane invece invariato. Questo sviluppo è dovuto soprattutto all'offerta TP migliore e ad alla creazione della rete tram-treno in zone con un alto potenziale.

Differenza degli spostamenti: 2007 / 2025 (Trend 2025 / Obiettivo 2025)				
Spostamenti interni	TIM	TP	bicicletta	a piedi
Lavoro	+9,2 (-0,4)	+64,2 (+5,9)	+2,7 (-0,6)	+2,5 (-1,1)
Formazione	+1,1 (-2,3)	+34,3 (+4,1)	+3,5 (-0,6)	+2,7 (-1,6)
Utilitario	+21,1 (-0,3)	+107,6 (+7,2)	+12,1 (-0,5)	+11,5 (-1,2)
Acquisti	+24,4 (+0,3)	+49,3 (+6,5)	+6,6 (-0,6)	+6,2 (-1,0)
Tempo libero	+17,9 (-0,2)	+61,8 (+4,9)	+18,0 (+0,4)	+17,2 (0,0)
Somma	+15,8 (-0,3)	+48,7 (+5,0)	+11,3 (-0,1)	+11,7 (-0,5)

Tabella 4: Differenza degli spostamenti 2007 – 2025 nel traffico interno (fonte: Modello cantonale del traffico: Neue Trend Szenario 2025+, TransOptima GmbH, gennaio 2012)

6. Previsione sulla rete FLP

La plausibilità dello sviluppo pronosticato per la FLP dal modello cantonale è stata analizzata nel rapporto "Ferrovia Lugano - Ponte Tresa: verifica degli scenari di sviluppo della domanda" nel settembre 2014. La previsione e le ipotesi del modello sono stati confrontati con altri scenari di sviluppo disponibili per la FLP:

- progetto di massima della tappa prioritaria (Pmax)
- programma d'agglomerato del luganese di seconda generazione (PAL2)
- scenari di sviluppo elaborati dalla FLP
- previsioni di sviluppo ARE (scenario medio: 2.1% p.a.; scenario alto: 2.9% p.a.)

L'analisi ha mostrato che nell'insieme le previsioni non si discostano più in modo importante, con divergenze nelle stime che variano tra il 5% e il 10%.

6. Previsione sulla rete FART

Per verificare la previsione FART sono stati utilizzati i conteggi attuali per il periodo gennaio – marzo 2014. A questi sono stati applicati i tassi di crescita previsti dall'ARE per lo sviluppo del trasporto pubblico [8], come pure l'incremento annuo 2007 – 2025 previsto dal modello cantonale. La domanda 2030, calcolata con queste differenti ipotesi di sviluppo, mostra che le due stime sono paragonabili, con differenze dei carichi di max. 10%.

7. Documentazione

- Allestimento del nuovo modello cantonale del traffico TransOptima GmbH, Verkehrsconsulting Fröhlich, Bonalumi e Ferrari SA, Emch+Berger AG, Novembre 2009
- Allestimento del nuovo modello cantonale del traffico: Scenario Trend 2025, TransOptima GmbH, Verkehrsconsulting Fröhlich, Bonalumi e Ferrari SA, Emch+Berger AG, aprile 2010
- Modello cantonale del traffico: Neue Trend Szenario 2025+, TransOptima GmbH, gennaio 2012
- Modello cantonale del traffico: Szenario Obiettivo 2025+, TransOptima GmbH, marzo 2012

Allegato 4 : Domanda 2030, calcolo RP Ticino

- Scenario di riferimento 2030, TFM 2030, OPM 2030, OPS 2030
- Scenario di riferimento 2030, analisi di sensitività, elasticità ARE
- Scenario di riferimento 2030, analisi di sensitività, elasticità UFT
- Scenario con PROSSIF2030, TFM 2030, OPM 2030, OPS 2030
- Scenario con PROSSIF2030, analisi di sensitività, elasticità ARE
- Scenario con PROSSIF2030, analisi di sensitività, elasticità UFT

RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Fattore dimension.	Carico determinante	Elasticità UFT	Elasticità ARE	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento	
		[pers./giorno]	[pers./km]					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo								Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord				
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'000	6'700	1.25	1'250	1'200	1'200	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'000	13'200	1.25	1'250	1'200	1'200	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Faido - Lavorgo	6.6	1'100	7'260	1.25	1'350	1'300	1'350	15%	10%	190	130	10%	15%	130	200
Lavorgo - Bodio	12.9	1'300	16'770	1.25	1'600	1'550	1'600	15%	10%	230	160	10%	15%	160	240
Bodio - Biasca	6.5	1'400	9'100	1.25	1'750	1'650	1'700	15%	10%	250	170	10%	15%	170	250
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	2'700	41'580	1.33	3'550	3'450	3'500	15%	10%	510	350	10%	15%	350	510
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)								Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'400	5'320	1.25	1'750	1'650	1'700	15%	10%	250	170	10%	15%	170	250
Bellinzona - Giubiasco	3.1	3'200	9'920	1.25	4'000	3'850	3'900	15%	10%	580	400	10%	15%	400	580
Giubiasco - Lugano	20.7	4'400	91'080	1.33	5'850	5'650	5'750	15%	10%	840	550	10%	15%	550	840
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)								Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	400	1'520	1.25	500	450	450	20%	13%	100	60	13%	20%	60	100
Bellinzona - Giubiasco	3.1	900	2'790	1.25	1'100	1'050	1'100	20%	13%	220	140	13%	20%	140	220
Giubiasco - Rivera	11.3	1'100	12'430	1.25	1'350	1'300	1'350	20%	13%	270	170	13%	20%	170	270
Rivera - Mezzovico	3.7	1'200	4'440	1.25	1'500	1'450	1'450	20%	13%	300	190	13%	20%	190	300
Mezzovico - Taverne-Torricella	5.1	1'200	6'120	1.25	1'500	1'450	1'450	20%	13%	300	190	13%	20%	190	300
Taverne - Torricella - Lamone	2.2	1'900	4'180	1.25	2'350	2'250	2'300	20%	13%	470	300	13%	20%	300	470
Lamone - Lugano	4.4	2'900	12'760	1.33	3'850	3'700	3'750	20%	13%	770	500	13%	20%	500	770
Lugano - Chiasso								Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano				
Lugano - Paradiso	2.4	11'400	27'360	1.33	15'150	14'650	14'900	10%	17%	1'510	2'570	17%	10%	2'570	1'510
Paradiso - Melide	4.4	10'600	46'640	1.25	13'250	12'800	13'050	10%	17%	1'320	2'250	17%	10%	2'250	1'320
Melide - Maroggia	3.8	9'900	37'620	1.25	12'350	11'950	12'150	10%	17%	1'230	2'090	17%	10%	2'090	1'230
Maroggia - Capolago	3.5	9'700	33'950	1.25	12'100	11'700	11'900	10%	17%	1'210	2'050	17%	10%	2'050	1'210
Capolago - San Martino	3.2	9'600	30'720	1.25	12'000	11'600	11'800	10%	17%	1'200	2'040	17%	10%	2'040	1'200
San Martino - Mendrisio	1.0	9'900	9'900	1.25	12'350	11'950	12'150	10%	17%	1'230	2'090	17%	10%	2'090	1'230
Mendrisio - Chiasso (- Milano)								Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio				
Mendrisio - Balerna	4.8	6'000	28'800	1.33	7'950	7'700	7'850	10%	17%	790	1'310	17%	10%	1'310	790
Balerna - Chiasso	2.7	5'100	13'770	1.25	6'350	6'150	6'250	10%	17%	630	1'040	17%	10%	1'040	630
Mendrisio - Stabio (-Varese)								Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio				
Mendrisio - Stabio	3.7	7'300	27'010	1.25	9'100	8'800	8'950	10%	17%	910	1'500	17%	10%	1'500	910
Stabio - Gaggiolo	3.1	7'400	22'940	1.33	9'800	9'500	9'650	10%	17%	980	1'610	17%	10%	1'610	980
Castione-Arbedo - Locarno								Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'600	6'080	1.25	2'000	1'900	1'950	10%	14%	200	280	10%	7%	200	140
Bellinzona - Giubiasco	3.1	9'500	29'450	1.25	11'850	11'450	11'650	10%	14%	1'180	1'650	10%	7%	1'180	820
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	10'500	31'500	1.25	13'100	12'700	12'900	10%	14%	1'310	1'830	10%	7%	1'310	910
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	10'700	26'750	1.25	13'350	12'900	13'150	10%	14%	1'330	1'860	10%	7%	1'330	930
Cadenazzo - Riazzino	5.5	10'900	59'950	1.33	14'450	14'000	14'250	10%	14%	1'440	2'020	10%	7%	1'440	1'010
Riazzino - Gordola	1.6	10'100	16'160	1.25	12'600	12'200	12'400	10%	14%	1'260	1'760	10%	7%	1'260	880
Gordola - Tenero	1.4	9'900	13'860	1.25	12'350	11'950	12'150	10%	14%	1'230	1'720	10%	7%	1'230	860
Tenero - Minusio	2.7	9'200	24'840	1.25	11'500	11'100	11'300	10%	14%	1'150	1'610	10%	7%	1'150	800
Minusio - Locarno	1.5	8'500	12'750	1.25	10'600	10'250	10'450	10%	14%	1'060	1'480	10%	7%	1'060	740
Locarno - Lugano								Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno				
Locarno - Minusio	1.5	2'900	4'350	1.25	3'600	3'500	3'550	14%	10%	500	360	7%	10%	250	360
Minusio - Tenero	2.7	4'200	11'340	1.25	5'250	5'050	5'150	14%	10%	730	520	7%	10%	360	520
Tenero - Gordola	1.4	5'200	7'280	1.25	6'500	6'250	6'400	14%	10%	910	650	7%	10%	450	650
Gordola - Riazzino	1.6	5'700	9'120	1.25	7'100	6'850	7'000	14%	10%	990	710	7%	10%	490	710
Riazzino - Cadenazzo	5.5	6'400	35'200	1.25	7'950	7'700	7'800	14%	10%	1'070	790	7%	10%	550	790
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	6'800	17'000	1.25	8'500	8'200	8'350	14%	10%	1'190	850	7%	10%	590	850
Sant'Antonino - Lugano	19.8	7'000	138'600	1.33	9'300	9'000	9'150	14%	10%	1'300	930	7%	10%	650	930
Cadenazzo - Luino								Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo				
Cadenazzo - Quartino	4.5	550	2'475	1.33	700	700	700	10%	15%	70	100	15%	10%	100	70
Quartino - Magadino	3.0	550	1'650	1.25	650	650	650	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
Magadino - San Nazzaro	3.5	500	1'750	1.25	600	600	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	500	1'200	1.25	600	600	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA
FLP

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Fattore dimension.	Carico determinante	Elasticità UFT	Elasticità ARE	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento	
		[pers./giorno]	[pers./km]					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP								Direzione P. Tresa Lugano		Direzione Pt. Tresa Lugano		Direzione P. Tresa Lugano		Direzione Pt. Tresa Lugano	
Lugano FLP - Sorengo	1.2	9'200	11'040	1.25	11'500	11'100	11'300	4%	9%	490	990	9%	4%	960	490
Sorengo - Laghetto	0.5	9'100	4'550	1.25	11'350	11'000	11'200	4%	9%	490	980	9%	4%	950	490
Laghetto - Cappella	0.8	9'500	7'600	1.33	12'600	12'200	12'400	4%	9%	540	1'090	9%	4%	1'050	540
Cappella - Molinazzo	2.7	9'500	25'650	1.33	12'600	12'200	12'400	4%	9%	540	1'090	9%	4%	1'050	540
Molinazzo - Bioggio	0.4	9'200	3'680	1.25	11'500	11'100	11'300	4%	9%	490	990	9%	4%	960	490
Bioggio - Serocca	0.5	8'600	4'300	1.25	10'750	10'400	10'550	4%	9%	460	930	9%	4%	900	460
Serocca - Agno	1.5	7'900	11'850	1.25	9'850	9'550	9'700	4%	9%	420	850	9%	4%	820	420
Agno - Magliaso Paese	1.7	7'000	11'900	1.25	8'750	8'450	8'600	4%	9%	370	750	9%	4%	730	370
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	6'700	4'020	1.25	8'350	8'100	8'200	4%	9%	360	720	9%	4%	700	360
Magliaso - Caslano	0.8	6'000	4'800	1.25	7'500	7'250	7'350	4%	9%	320	650	9%	4%	620	320
Caslano - Ponte Tresa	1.5	4'300	6'450	1.25	5'350	5'200	5'250	4%	9%	230	460	9%	4%	450	230
Manno - Bioggio								Direzione Bioggio Manno		Direzione Bioggio Manno		Direzione Bioggio Manno		Direzione Bioggio Manno	
Manno - Manno, Suglio	0.6	550	330	1.25	650	650	650	4%	9%	20	50	9%	4%	50	20
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	550	165	1.33	700	700	700	4%	9%	30	60	9%	4%	60	30
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	550	220	1.25	650	650	650	4%	9%	20	50	9%	4%	50	20
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	600	480	1.33	750	750	750	4%	9%	30	60	9%	4%	60	30

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA
FART

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Fattore dimension.	Carico determinante	Elasticità UFT	Elasticità ARE	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento	
		[pers./giorno]	[pers./km]					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)								Direzione Camedo Locarno		Direzione Camedo Locarno		Direzione Camedo Locarno		Direzione Camedo Locarno	
Locarno - S. Antonio	1.3	1900	2'470	1.25	2'350	2'250	2'300	3%	13%	71	306	13%	3%	306	71
S. Antonio - Solduno	0.6	2100	1'260	1.33	2'750	2'700	2'750	3%	13%	83	358	13%	3%	358	83
Solduno - S.Martino	0.6	2000	1'200	1.25	2'500	2'400	2'450	3%	13%	75	325	13%	3%	325	75
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	1800	3'960	1.25	2'250	2'150	2'200	3%	13%	68	293	13%	3%	293	68
Ponte Brolla - Tegna	1.0	1900	1'900	1.25	2'350	2'250	2'300	3%	13%	71	306	13%	3%	306	71
Tegna - Verscio	1.0	1700	1'700	1.25	2'100	2'050	2'050	3%	13%	63	273	13%	3%	273	63
Verscio - Cavigliano	0.7	1300	910	1.25	1'600	1'550	1'600	3%	13%	48	208	13%	3%	208	48
Cavigliano - Intragna	2.1	1100	2'310	1.25	1'350	1'300	1'350	3%	13%	41	176	13%	3%	176	41
Intragna - Corcapolo	2.5	700	1'750	1.25	850	800	850	3%	13%	26	111	13%	3%	111	26
Corcapolo - Verdasio	2.5	700	1'750	1.25	850	800	850	3%	13%	26	111	13%	3%	111	26
Verdasio - Palagnedra	1.5	600	900	1.25	750	700	700	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Palagnedra - Borgnone	0.9	600	540	1.25	750	700	700	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Borgnone - Camedo	1.1	600	660	1.25	750	700	700	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT [pers./giorno]	Fattore dimension. [pers./giorno]	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità ARE		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità ARE	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo							Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord		
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'000	6'700	940	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'000	13'200	940	1.25	1'150	15%	10%	160	110	10%	15%	110	170
Faido - Lavorgo	6.6	1'100	7'260	1'030	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Lavorgo - Bodio	12.9	1'300	16'770	1'220	1.25	1'500	15%	10%	210	150	10%	15%	150	220
Bodio - Biasca	6.5	1'400	9'100	1'310	1.25	1'600	15%	10%	230	160	10%	15%	160	230
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	2'700	41'580	2'530	1.33	3'350	15%	10%	480	330	10%	15%	330	480
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)							Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'400	5'320	1'310	1.25	1'600	15%	10%	230	160	10%	15%	160	230
Bellinzona - Giubiasco	3.1	3'200	9'920	3'000	1.25	3'750	15%	10%	540	370	10%	15%	370	540
Giubiasco - Lugano	21	4'400	91'080	4'130	1.33	5'450	15%	10%	790	510	10%	15%	510	790
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)							Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	400	1'520	370	1.25	450	20%	13%	90	50	13%	20%	50	90
Bellinzona - Giubiasco	3.1	900	2'790	840	1.25	1'050	20%	13%	210	130	13%	20%	130	210
Giubiasco - Rivera	11.3	1'100	12'430	1'030	1.25	1'250	20%	13%	250	160	13%	20%	160	250
Rivera - Mezzovico	3.7	1'200	4'440	1'120	1.25	1'400	20%	13%	280	180	13%	20%	180	280
Mezzovico - Taverne-Torricella	5.1	1'200	6'120	1'120	1.25	1'400	20%	13%	280	180	13%	20%	180	280
Taverne - Torricella - Lamone	2.2	1'900	4'180	1'780	1.25	2'200	20%	13%	440	280	13%	20%	280	440
Lamone - Lugano	4.4	2'900	12'760	2'720	1.33	3'600	20%	13%	720	460	13%	20%	460	720
Lugano - Chiasso							Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano		
Lugano - Paradiso	2.4	11'400	27'360	10'710	1.33	14'200	10%	17%	1'420	2'410	17%	10%	2'410	1'420
Paradiso - Melide	4.4	10'600	46'640	9'960	1.25	12'450	10%	17%	1'240	2'110	17%	10%	2'110	1'240
Melide - Maroggia	3.8	9'900	37'620	9'300	1.25	11'600	10%	17%	1'160	1'970	17%	10%	1'970	1'160
Maroggia - Capolago	3.5	9'700	33'950	9'110	1.25	11'350	10%	17%	1'130	1'920	17%	10%	1'920	1'130
Capolago - San Martino	3.2	9'600	30'720	9'020	1.25	11'250	10%	17%	1'120	1'910	17%	10%	1'910	1'120
San Martino - Mendrisio	1.0	9'900	9'900	9'300	1.25	11'600	10%	17%	1'160	1'970	17%	10%	1'970	1'160
Mendrisio - Chiasso (- Milano)							Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio		
Mendrisio - Balerna	4.8	6'000	28'800	5'640	1.33	7'500	10%	17%	750	1'270	17%	10%	1'270	750
Balerna - Chiasso	2.7	5'100	13'770	4'790	1.25	5'950	10%	17%	590	1'010	17%	10%	1'010	590
Mendrisio - Stabio (-Varese)							Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio		
Mendrisio - Stabio	3.7	7'300	27'010	6'860	1.25	8'550	10%	17%	850	1'450	17%	10%	1'450	850
Stabio - Gaggiolo	3.1	7'400	22'940	6'950	1.33	9'200	10%	17%	920	1'560	17%	10%	1'560	920
Castione-Arbedo - Locarno							Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'600	6'080	1'500	1.25	1'850	10%	14%	180	250	10%	7%	180	120
Bellinzona - Giubiasco	3.1	9'500	29'450	8'930	1.25	11'150	10%	14%	1'110	1'560	10%	7%	1'110	780
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	10'500	31'500	9'870	1.25	12'300	10%	14%	1'230	1'720	10%	7%	1'230	860
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	10'700	26'750	10'050	1.25	12'550	10%	14%	1'250	1'750	10%	7%	1'250	870
Cadenazzo - Riazzino	5.5	10'900	59'950	10'240	1.33	13'600	10%	14%	1'360	1'900	10%	7%	1'360	950
Riazzino - Gordola	1.6	10'100	16'160	9'490	1.25	11'850	10%	14%	1'180	1'650	10%	7%	1'180	820
Gordola - Tenero	1.4	9'900	13'860	9'300	1.25	11'600	10%	14%	1'160	1'620	10%	7%	1'160	810
Tenero - Minusio	2.7	9'200	24'840	8'640	1.25	10'800	10%	14%	1'080	1'510	10%	7%	1'080	750
Minusio - Locarno	1.5	8'500	12'750	7'990	1.25	9'950	10%	14%	990	1'390	10%	7%	990	690
Locarno - Lugano							Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno		
Locarno - Minusio	1.5	2'900	4'350	2'720	1.25	3'400	14%	10%	470	340	7%	10%	230	340
Minusio - Tenero	2.7	4'200	11'340	3'940	1.25	4'900	14%	10%	680	490	7%	10%	340	490
Tenero - Gordola	1.4	5'200	7'280	4'880	1.25	6'100	14%	10%	850	610	7%	10%	420	610
Gordola - Riazzino	1.6	5'700	9'120	5'350	1.25	6'650	14%	10%	930	660	7%	10%	460	660
Riazzino - Cadenazzo	5.5	6'400	35'200	6'010	1.25	7'450	14%	10%	1'000	740	7%	10%	520	740
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	6'800	17'000	6'390	1.25	7'950	14%	10%	1'110	790	7%	10%	550	790
Sant'Antonino - Lugano	19.8	7'000	138'600	6'580	1.33	8'750	14%	10%	1'220	870	7%	10%	610	870
Cadenazzo - Luino							Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo		
Cadenazzo - Quartino	4.5	550	2'475	510	1.33	650	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
Quartino - Magadino	3.0	550	1'650	510	1.25	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
Magadino - San Nazzaro	3.5	500	1'750	470	1.25	550	10%	15%	50	80	15%	10%	80	50
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	500	1'200	470	1.25	550	10%	15%	50	80	15%	10%	80	50

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

FLP

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT [pers./giorno]	Fattore dimension.	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità ARE		OPS 2030 Caso di riferimento		Scenario riferimento Elasticità ARE	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP							Direzione P. Tresa	Lugano	Direzione Pt. Tresa	Lugano	Direzione P. Tresa	Lugano	Direzione Pt. Tresa	Lugano
Lugano FLP - Sorengo	1.2	9'200	11'040	8'640	1.25	10'800	4%	9%	460	930	9%	4%	900	460
Sorengo - Laghetto	0.5	9'100	4'550	8'550	1.25	10'650	4%	9%	460	920	9%	4%	890	460
Laghetto - Cappella	0.8	9'500	7'600	8'930	1.33	11'850	4%	9%	510	1'020	9%	4%	990	510
Cappella - Molinazzo	2.7	9'500	25'650	8'930	1.33	11'850	4%	9%	510	1'020	9%	4%	990	510
Molinazzo - Bioggio	0.4	9'200	3'680	8'640	1.25	10'800	4%	9%	460	930	9%	4%	900	460
Bioggio - Serocca	0.5	8'600	4'300	8'080	1.25	10'100	4%	9%	430	870	9%	4%	840	430
Serocca - Agno	1.5	7'900	11'850	7'420	1.25	9'250	4%	9%	400	800	9%	4%	770	400
Agno - Magliaso Paese	1.7	7'000	11'900	6'580	1.25	8'200	4%	9%	350	710	9%	4%	680	350
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	6'700	4'020	6'290	1.25	7'850	4%	9%	340	680	9%	4%	650	340
Magliaso - Caslano	0.8	6'000	4'800	5'640	1.25	7'050	4%	9%	300	610	9%	4%	580	300
Caslano - Ponte Tresa	1.5	4'300	6'450	4'040	1.25	5'050	4%	9%	210	430	9%	4%	420	210
Manno - Bioggio							Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno
Manno - Manno, Suglio	0.6	550	330	510	1.25	600	4%	9%	20	50	9%	4%	50	20
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	550	165	510	1.33	650	4%	9%	20	50	9%	4%	50	20
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	550	220	510	1.25	600	4%	9%	20	50	9%	4%	50	20
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	600	480	560	1.33	700	4%	9%	30	60	9%	4%	60	30

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

FART

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT [pers./giorno]	Fattore dimension.	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità ARE		OPS 2030 Caso di riferimento		Scenario riferimento Elasticità ARE	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]		
Locarno - Camedo (-Domodossola)							Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno
Locarno - S. Antonio	1.3	1900	2'470	1'780	1.25	2'200	3%	13%	66	286	13%	3%	286	66
S. Antonio - Solduno	0.6	2100	1'260	1'970	1.33	2'600	3%	13%	78	338	13%	3%	338	78
Solduno - S. Martino	0.6	2000	1'200	1'880	1.25	2'350	3%	13%	71	306	13%	3%	306	71
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	1800	3'960	1'690	1.25	2'100	3%	13%	63	273	13%	3%	273	63
Ponte Brolla - Tegna	1.0	1900	1'900	1'780	1.25	2'200	3%	13%	66	286	13%	3%	286	66
Tegna - Verscio	1.0	1700	1'700	1'590	1.25	1'950	3%	13%	59	254	13%	3%	254	59
Verscio - Cavigliano	0.7	1300	910	1'220	1.25	1'500	3%	13%	45	195	13%	3%	195	45
Cavigliano - Intragna	2.1	1100	2'310	1'030	1.25	1'250	3%	13%	38	163	13%	3%	163	38
Intragna - Corcapolo	2.5	700	1'750	650	1.25	800	3%	13%	24	104	13%	3%	104	24
Corcapolo - Verdasio	2.5	700	1'750	650	1.25	800	3%	13%	24	104	13%	3%	104	24
Verdasio - Palagnedra	1.5	600	900	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21
Palagnedra - Borgnone	0.9	600	540	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21
Borgnone - Camedo	1.1	600	660	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' UFT = -0.32

RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT [pers./giorno]	Fattore dimension. [pers./giorno]	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo							Direzione sud	nord	Direzione sud	nord	Direzione sud	nord	Direzione sud	nord
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'000	6'700	870	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'000	13'200	870	1.25	1'050	15%	10%	150	100	10%	15%	100	150
Faido - Lavorgo	6.6	1'100	7'260	950	1.25	1'150	15%	10%	160	110	10%	15%	110	170
Lavorgo - Bodio	12.9	1'300	16'770	1'130	1.25	1'400	15%	10%	200	140	10%	15%	140	210
Bodio - Biasca	6.5	1'400	9'100	1'220	1.25	1'500	15%	10%	210	150	10%	15%	150	210
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	2'700	41'580	2'350	1.33	3'100	15%	10%	440	310	10%	15%	310	440
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)							Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'400	5'320	1'220	1.25	1'500	15%	10%	210	150	10%	15%	150	210
Bellinzona - Giubiasco	3.1	3'200	9'920	2'790	1.25	3'450	15%	10%	500	340	10%	15%	340	500
Giubiasco - Lugano	21	4'400	91'080	3'830	1.33	5'050	15%	10%	730	470	10%	15%	470	730
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)							Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	400	1'520	340	1.25	400	20%	13%	80	50	13%	20%	50	80
Bellinzona - Giubiasco	3.1	900	2'790	780	1.25	950	20%	13%	190	120	13%	20%	120	190
Giubiasco - Rivera	11.3	1'100	12'430	950	1.25	1'150	20%	13%	230	140	13%	20%	140	230
Rivera - Mezzovico	3.7	1'200	4'440	1'040	1.25	1'300	20%	13%	260	160	13%	20%	160	260
Mezzovico - Taverne-Torricella	5.1	1'200	6'120	1'040	1.25	1'300	20%	13%	260	160	13%	20%	160	260
Taverne - Torricella - Lamone	2.2	1'900	4'180	1'650	1.25	2'050	20%	13%	410	260	13%	20%	260	410
Lamone - Lugano	4.4	2'900	12'760	2'520	1.33	3'350	20%	13%	670	430	13%	20%	430	670
Lugano - Chiasso							Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano
Lugano - Paradiso	2.4	11'400	27'360	9'940	1.33	13'200	10%	17%	1'320	2'240	17%	10%	2'240	1'320
Paradiso - Melide	4.4	10'600	46'640	9'240	1.25	11'550	10%	17%	1'150	1'960	17%	10%	1'960	1'150
Melide - Maroggia	3.8	9'900	37'620	8'630	1.25	10'750	10%	17%	1'070	1'820	17%	10%	1'820	1'070
Maroggia - Capolago	3.5	9'700	33'950	8'450	1.25	10'550	10%	17%	1'050	1'790	17%	10%	1'790	1'050
Capolago - San Martino	3.2	9'600	30'720	8'370	1.25	10'450	10%	17%	1'040	1'770	17%	10%	1'770	1'040
San Martino - Mendrisio	1.0	9'900	9'900	8'630	1.25	10'750	10%	17%	1'070	1'820	17%	10%	1'820	1'070
Mendrisio - Chiasso (- Milano)							Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio
Mendrisio - Balerna	4.8	6'000	28'800	5'230	1.33	6'950	10%	17%	690	1'180	17%	10%	1'180	690
Balerna - Chiasso	2.7	5'100	13'770	4'440	1.25	5'550	10%	17%	550	940	17%	10%	940	550
Mendrisio - Stabio (-Varese)							Direzione Stabio	Mendrisio	Direzione Stabio	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio
Mendrisio - Stabio	3.7	7'300	27'010	6'360	1.25	7'950	10%	17%	790	1'350	17%	10%	1'350	790
Stabio - Gaggiolo	3.1	7'400	22'940	6'450	1.33	8'550	10%	17%	850	1'450	17%	10%	1'450	850
Castione-Arbedo - Locarno							Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'600	6'080	1'390	1.25	1'700	10%	14%	170	230	10%	7%	170	110
Bellinzona - Giubiasco	3.1	9'500	29'450	8'280	1.25	10'350	10%	14%	1'030	1'440	10%	7%	1'030	720
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	10'500	31'500	9'150	1.25	11'400	10%	14%	1'140	1'590	10%	7%	1'140	790
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	10'700	26'750	9'330	1.25	11'650	10%	14%	1'160	1'630	10%	7%	1'160	810
Cadenazzo - Riazzino	5.5	10'900	59'950	9'500	1.33	12'600	10%	14%	1'260	1'760	10%	7%	1'260	880
Riazzino - Gordola	1.6	10'100	16'160	8'800	1.25	11'000	10%	14%	1'100	1'540	10%	7%	1'100	770
Gordola - Tenero	1.4	9'900	13'860	8'630	1.25	10'750	10%	14%	1'070	1'500	10%	7%	1'070	750
Tenero - Minusio	2.7	9'200	24'840	8'020	1.25	10'000	10%	14%	1'000	1'400	10%	7%	1'000	700
Minusio - Locarno	1.5	8'500	12'750	7'410	1.25	9'250	10%	14%	920	1'290	10%	7%	920	640
Locarno - Lugano							Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno
Locarno - Minusio	1.5	2'900	4'350	2'520	1.25	3'150	14%	10%	440	310	7%	10%	220	310
Minusio - Tenero	2.7	4'200	11'340	3'660	1.25	4'550	14%	10%	630	450	7%	10%	310	450
Tenero - Gordola	1.4	5'200	7'280	4'530	1.25	5'650	14%	10%	790	560	7%	10%	390	560
Gordola - Riazzino	1.6	5'700	9'120	4'970	1.25	6'200	14%	10%	860	620	7%	10%	430	620
Riazzino - Cadenazzo	5.5	6'400	35'200	5'580	1.25	6'900	14%	10%	930	690	7%	10%	480	690
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	6'800	17'000	5'920	1.25	7'400	14%	10%	1'030	740	7%	10%	510	740
Sant'Antonino - Lugano	19.8	7'000	138'600	6'100	1.33	8'100	14%	10%	1'130	810	7%	10%	560	810
Cadenazzo - Luino							Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo
Cadenazzo - Quartino	4.5	550	2'475	470	1.33	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
Quartino - Magadino	3.0	550	1'650	470	1.25	550	10%	15%	50	80	15%	10%	80	50
Magadino - San Nazzaro	3.5	500	1'750	430	1.25	500	10%	15%	50	70	15%	10%	70	50
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	500	1'200	430	1.25	500	10%	15%	50	70	15%	10%	70	50

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA
ELASTICITA' UFT = -0.32
FLP

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT	Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP							Direzione P. Tresa	Lugano	Direzione Pt. Tresa	Lugano	Direzione P. Tresa	Lugano	Direzione Pt. Tresa	Lugano
Lugano FLP - Sorengo	1.2	9'200	11'040	8'020	1.25	10'000	4%	9%	430	860	9%	4%	840	430
Sorengo - Laghetto	0.5	9'100	4'550	7'930	1.25	9'900	4%	9%	420	850	9%	4%	820	420
Laghetto - Cappella	0.8	9'500	7'600	8'280	1.33	11'000	4%	9%	470	950	9%	4%	920	470
Cappella - Molinazzo	2.7	9'500	25'650	8'280	1.33	11'000	4%	9%	470	950	9%	4%	920	470
Molinazzo - Bioggio	0.4	9'200	3'680	8'020	1.25	10'000	4%	9%	430	860	9%	4%	840	430
Bioggio - Serocca	0.5	8'600	4'300	7'490	1.25	9'350	4%	9%	400	810	9%	4%	780	400
Serocca - Agno	1.5	7'900	11'850	6'880	1.25	8'600	4%	9%	370	740	9%	4%	710	370
Agno - Magliaso Paese	1.7	7'000	11'900	6'100	1.25	7'600	4%	9%	320	650	9%	4%	630	320
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	6'700	4'020	5'840	1.25	7'300	4%	9%	310	630	9%	4%	610	310
Magliaso - Caslano	0.8	6'000	4'800	5'230	1.25	6'500	4%	9%	280	560	9%	4%	540	280
Caslano - Ponte Tresa	1.5	4'300	6'450	3'740	1.25	4'650	4%	9%	200	400	9%	4%	390	200
Manno - Bioggio							Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno	Direzione Bioggio	Manno
Manno - Manno, Suglio	0.6	550	330	470	1.25	550	4%	9%	20	40	9%	4%	40	20
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	550	165	470	1.33	600	4%	9%	20	50	13%	20%	70	120
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	550	220	470	1.25	550	4%	9%	20	40	13%	20%	70	110
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	600	480	520	1.33	650	4%	9%	20	50	13%	20%	80	130

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - DOMANDA
ELASTICITA' UFT = -0.32
FART

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario riferimento		Elasticità UFT	Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario riferimento Elasticità UFT	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)							Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno
Locarno - S. Antonio	1.3	1900	2'470	1'657	1.25	2'050	3%	13%	62	267	13%	3%	267	62
S. Antonio - Solduno	0.6	2100	1'260	1'831	1.33	2'400	3%	13%	72	312	13%	3%	312	72
Solduno - S. Martino	0.6	2000	1'200	1'744	1.25	2'150	3%	13%	65	280	13%	3%	280	65
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	1800	3'960	1'570	1.25	1'950	3%	13%	59	254	13%	3%	254	59
Ponte Brolla - Tegna	1.0	1900	1'900	1'657	1.25	2'050	3%	13%	62	267	13%	3%	267	62
Tegna - Verscio	1.0	1700	1'700	1'482	1.25	1'850	3%	13%	56	241	13%	3%	241	56
Verscio - Cavigliano	0.7	1300	910	1'134	1.25	1'400	3%	13%	42	182	13%	3%	182	42
Cavigliano - Intragna	2.1	1100	2'310	959	1.25	1'150	3%	13%	35	150	13%	3%	150	35
Intragna - Corcapolo	2.5	700	1'750	610	1.25	750	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Corcapolo - Verdasio	2.5	700	1'750	610	1.25	750	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Verdasio - Palagnedra	1.5	600	900	523	1.25	650	3%	13%	20	85	13%	3%	85	20
Palagnedra - Borgnone	0.9	600	540	523	1.25	650	3%	13%	20	85	13%	3%	85	20
Borgnone - Camedo	1.1	600	660	523	1.25	650	3%	13%	20	85	13%	3%	85	20

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA
RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF	
		[pers./giorno]	[pers./km]			[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]		
Airolo - Castione-Arbedo						Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord	Direzione sud nord				
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'000	6'700	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'100	14'520	1.25	1'350	15%	10%	190	130	10%	15%	130	190
Faido - Lavorgo	6.6	1'100	7'260	1.25	1'350	15%	10%	190	130	10%	15%	130	190
Lavorgo - Bodio	12.9	1'400	18'060	1.25	1'750	15%	10%	250	170	10%	15%	170	250
Bodio - Biasca	6.5	1'400	9'100	1.25	1'750	15%	10%	250	170	10%	15%	170	250
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	2'900	44'660	1.33	3'800	15%	10%	550	380	10%	15%	380	550
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)						Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'500	5'700	1.25	1'850	15%	10%	260	180	10%	15%	180	260
Bellinzona - Pza Indipendenza	0.7	2'500	1'750	1.25	3'100	15%	10%	440	310	10%	15%	310	440
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	3'700	8'880	1.25	4'600	15%	10%	660	460	10%	15%	460	660
Giubiasco - Lugano	20.7	4'700	97'290	1.33	6'250	15%	10%	900	620	10%	15%	620	900
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)						Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione	Direzione Lugano Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	600	2'280	1.25	750	20%	13%	150	90	13%	20%	90	150
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	1'100	770	1.25	1'350	20%	13%	270	170	13%	20%	170	270
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	1'200	2'880	1.25	1'500	20%	13%	300	190	13%	20%	190	300
Giubiasco - Rivera	11.3	1'500	16'950	1.25	1'850	20%	13%	370	240	13%	20%	240	370
Rivera - Camignolo	1.8	1'500	2'700	1.25	1'850	20%	13%	370	240	13%	20%	240	370
Camignolo - Mezzovico	1.9	1'600	3'040	1.25	2'000	20%	13%	400	260	13%	20%	260	400
Mezzovico - Torricella	4.5	2'000	9'000	1.25	2'500	20%	13%	500	320	13%	20%	320	500
Torricella - Taverne	0.6	2'100	1'260	1.25	2'600	20%	13%	520	330	13%	20%	330	520
Taverne - Lamone	2.2	2'800	6'160	1.25	3'500	20%	13%	700	450	13%	20%	450	700
Lamone - Lugano	4.4	3'300	14'520	1.33	4'350	20%	13%	840	560	13%	20%	560	840
Lugano - Chiasso						Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano	Direzione Chiasso Lugano				
Lugano - Paradiso	2.4	11'500	27'600	1.33	15'250	10%	17%	1'520	2'590	17%	10%	2'590	1'520
Paradiso - Melide	4.4	10'900	47'960	1.25	13'600	10%	17%	1'360	2'310	17%	10%	2'310	1'360
Melide - Maroggia	3.8	10'200	38'760	1.25	12'750	10%	17%	1'270	2'160	17%	10%	2'160	1'270
Maroggia - Capolago	3.5	9'900	34'650	1.25	12'350	10%	17%	1'230	2'090	17%	10%	2'090	1'230
Capolago - San Martino	3.2	9'800	31'360	1.25	12'250	10%	17%	1'220	2'080	17%	10%	2'080	1'220
San Martino - Mendrisio	1.0	10'100	10'100	1.25	12'600	10%	17%	1'260	2'140	17%	10%	2'140	1'260
Mendrisio - Chiasso (- Milano)						Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio				
Mendrisio - Balerna	4.8	6'000	28'800	1.33	7'950	10%	17%	790	1'310	17%	10%	1'310	790
Balerna - Chiasso	2.7	5'100	13'770	1.25	6'350	10%	17%	630	1'070	17%	10%	1'070	630
Mendrisio - Stabio (-Varese)						Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Stabio Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio	Direzione Chiasso Mendrisio				
Mendrisio - Stabio	3.7	7'300	27'010	1.25	9'100	10%	17%	910	1'500	17%	10%	1'500	910
Stabio - Gaggiolo	3.1	7'400	22'940	1.33	9'800	10%	17%	980	1'610	17%	10%	1'610	980
Castione-Arbedo - Locarno						Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione	Direzione Locarno Castione				
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'700	6'460	1.25	2'100	10%	14%	210	290	10%	7%	210	140
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	8'800	6'160	1.25	11'000	10%	14%	1'100	1'540	10%	7%	1'100	770
Piazza Indipendenza - Giubiasco	2.4	9'700	23'280	1.25	12'100	10%	14%	1'210	1'690	10%	7%	1'210	840
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	10'900	32'700	1.25	13'600	10%	14%	1'360	1'900	10%	7%	1'360	950
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	11'000	27'500	1.25	13'750	10%	14%	1'370	1'920	10%	7%	1'370	960
Cadenazzo - Riazzino	5.5	11'100	61'050	1.33	14'750	10%	14%	1'470	2'060	10%	7%	1'470	1'030
Riazzino - Gordola	1.6	10'300	16'480	1.25	12'850	10%	14%	1'280	1'790	10%	7%	1'280	890
Gordola - Tenero	1.4	10'100	14'140	1.25	12'600	10%	14%	1'260	1'760	10%	7%	1'260	880
Tenero - Minusio	2.7	9'500	25'650	1.25	11'850	10%	14%	1'180	1'650	10%	7%	1'180	820
Minusio - Locarno	1.5	8'700	13'050	1.25	10'850	10%	14%	1'080	1'510	10%	7%	1'080	750
Locarno - Lugano						Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno	Direzione Lugano Locarno				
Locarno - Minusio	1.5	3'100	4'650	1.25	3'850	14%	10%	530	380	7%	10%	260	380
Minusio - Tenero	2.7	4'300	11'610	1.25	5'350	14%	10%	740	530	7%	10%	370	530
Tenero - Gordola	1.4	5'300	7'420	1.25	6'600	14%	10%	920	660	7%	10%	460	660
Gordola - Riazzino	1.6	5'700	9'120	1.25	7'100	14%	10%	990	710	7%	10%	490	710
Riazzino - Cadenazzo	5.5	6'400	35'200	1.25	7'950	14%	10%	1'070	790	7%	10%	550	790
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	6'800	17'000	1.25	8'500	14%	10%	1'190	850	7%	10%	590	850
Sant'Antonino - Lugano	19.8	7'200	142'560	1.33	9'550	14%	10%	1'330	950	7%	10%	660	950
Cadenazzo - Luino						Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo	Direzione Luino Cadenazzo				
Cadenazzo - Quartino	4.5	550	2'475	1.33	700	10%	15%	70	100	15%	10%	100	70
Quartino - Magadino	3.0	550	1'650	1.33	700	10%	15%	70	100	15%	10%	100	70
Magadino - San Nazzaro	3.5	500	1'750	1.25	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	500	1'200	1.25	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA
FLP

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Fattore dimension.	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF	
		[pers./giorno]	[pers./km]			[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]		
Ponte Tresa - Molinazzo													
						Direzione P. Tresa	Molinazzo	Direzione Pt. Tresa	Molinazzo	Direzione P. Tresa	Molinazzo	Direzione Pt. Tresa	Molinazzo
Molinazzo - Bioggio	0.8	13'200	10'560	1.33	17'550	4%	9%	760	1'490	9%	4%	1'440	760
Bioggio - Serocca	0.5	12'900	6'450	1.33	17'150	4%	9%	740	1'460	9%	4%	1'410	740
Serocca - Agno	1.5	11'600	17'400	1.33	15'400	4%	9%	660	1'310	9%	4%	1'270	660
Agno - Magliaso Paese	1.7	9'900	16'830	1.33	13'150	4%	9%	560	1'120	9%	4%	1'080	560
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	9'400	5'640	1.33	12'500	4%	9%	540	1'060	9%	4%	1'030	540
Magliaso - Caslano	0.8	8'300	6'640	1.33	11'000	4%	9%	470	930	9%	4%	900	470
Caslano - Ponte Tresa	1.5	5'700	8'550	1.33	7'550	4%	9%	320	640	9%	4%	620	320
Manno - Bioggio													
						Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno
Manno - Manno, Suglio	0.6	1'700	1'020	1.33	2'250	4%	9%	90	190	9%	4%	180	90
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	1'800	540	1.33	2'350	4%	9%	100	200	9%	4%	190	100
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	2'000	800	1.33	2'650	4%	9%	110	220	9%	4%	210	110
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	2'100	1'680	1.33	2'750	4%	9%	110	230	9%	4%	230	110
Molinazzo - Lugano centro													
						Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo
Molinazzo - Lugano FFS	2.7	14'800	39'960	1.33	19'650	4%	9%	850	1'670	9%	4%	1'620	850
Lugano FFS - Lugano Centro	0.2	7'400	1'480	1.33	9'800	4%	9%	420	830	9%	4%	810	420

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA
FART

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Fattore dimension.	Carico determinante [pers./giorno]	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF	
		[pers./giorno]	[pers./km]			[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]		
Locarno - Camedo (-Domodossola)													
						Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno
Locarno - S. Antonio	1.3	2200	2'860	1.33	2'800	3%	13%	84	364	13%	3%	364	84
S. Antonio - Solduno	0.6	2100	1'260	1.25	2'600	3%	13%	78	338	13%	3%	338	78
Solduno - S.Martino	0.6	2000	1'200	1.25	2'500	3%	13%	75	325	13%	3%	325	75
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	1800	3'960	1.25	2'250	3%	13%	68	293	13%	3%	293	68
Ponte Brolla - Tegna	1.0	1800	1'800	1.25	2'250	3%	13%	68	293	13%	3%	293	68
Tegna - Verscio	1.0	1700	1'700	1.25	2'100	3%	13%	63	273	13%	3%	273	63
Verscio - Cavigliano	0.7	1300	910	1.25	1'600	3%	13%	48	208	13%	3%	208	48
Cavigliano - Intragna	2.1	1100	2'310	1.25	1'350	3%	13%	41	176	13%	3%	176	41
Intragna - Corcapolo	2.5	700	1'750	1.25	850	3%	13%	26	111	13%	3%	111	26
Corcapolo - Verdasio	2.5	700	1'750	1.25	850	3%	13%	26	111	13%	3%	111	26
Verdasio - Palagnedra	1.5	600	900	1.25	750	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Palagnedra - Borgnone	0.9	600	540	1.25	750	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23
Borgnone - Camedo	1.1	600	660	1.25	750	3%	13%	23	98	13%	3%	98	23

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Elasticità ARE	Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE		
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	
Airolo - Castione-Arbedo															
							Direzione sud	nord	Direzione sud	nord	Direzione sud	nord	Direzione sud	nord	
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'000	6'700	940	1.25	1'150	15%	10%	160	110	10%	15%	110	160	
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'100	14'520	1'030	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180	
Faido - Lavorgo	6.6	1'100	7'260	1'030	1.25	1'250	15%	10%	180	120	10%	15%	120	180	
Lavorgo - Bodio	12.9	1'400	18'060	1'310	1.25	1'600	15%	10%	230	160	10%	15%	160	230	
Bodio - Biasca	6.5	1'400	9'100	1'310	1.25	1'600	15%	10%	230	160	10%	15%	160	230	
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	2'900	44'660	2'720	1.33	3'600	15%	10%	520	360	10%	15%	360	520	
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)															
							Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'500	5'700	1'410	1.25	1'750	15%	10%	250	170	10%	15%	170	250	
Bellinzona - Pza Indipendenza	0.7	2'500	1'750	2'350	1.25	2'900	15%	10%	420	290	10%	15%	290	420	
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	3'700	8'880	3'470	1.25	4'300	15%	10%	620	430	10%	15%	430	620	
Giubiasco - Lugano	20.7	4'700	97'290	4'410	1.33	5'850	15%	10%	840	580	10%	15%	580	840	
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)															
							Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	Direzione Lugano	Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	600	2'280	560	1.25	700	20%	13%	140	90	13%	20%	90	140	
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	1'100	770	1'030	1.25	1'250	20%	13%	250	160	13%	20%	160	250	
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	1'200	2'880	1'120	1.25	1'400	20%	13%	280	180	13%	20%	180	280	
Giubiasco - Rivera	11.3	1'500	16'950	1'410	1.25	1'750	20%	13%	350	220	13%	20%	220	350	
Rivera - Camignolo	1.8	1'500	2'700	1'410	1.25	1'750	20%	13%	350	220	13%	20%	220	350	
Camignolo - Mezzovico	1.9	1'600	3'040	1'500	1.25	1'850	20%	13%	370	240	13%	20%	240	370	
Mezzovico - Torricella	4.5	2'000	9'000	1'880	1.25	2'350	20%	13%	470	300	13%	20%	300	470	
Torricella - Taverne	0.6	2'100	1'260	1'970	1.25	2'450	20%	13%	490	310	13%	20%	310	490	
Taverne - Lamone	2.2	2'800	6'160	2'630	1.25	3'250	20%	13%	650	420	13%	20%	420	650	
Lamone - Lugano	4.4	3'300	14'520	3'100	1.33	4'100	20%	13%	790	530	13%	20%	530	790	
Lugano - Chiasso															
							Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano	Direzione Chiasso	Lugano	
Lugano - Paradiso	2.4	11'500	27'600	10'810	1.33	14'350	10%	17%	1'430	2'430	17%	10%	2'430	1'430	
Paradiso - Melide	4.4	10'900	47'960	10'240	1.25	12'800	10%	17%	1'280	2'170	17%	10%	2'170	1'280	
Melide - Maroggia	3.8	10'200	38'760	9'580	1.25	11'950	10%	17%	1'190	2'030	17%	10%	2'030	1'190	
Maroggia - Capolago	3.5	9'900	34'650	9'300	1.25	11'600	10%	17%	1'160	1'970	17%	10%	1'970	1'160	
Capolago - San Martino	3.2	9'800	31'360	9'210	1.25	11'500	10%	17%	1'150	1'950	17%	10%	1'950	1'150	
San Martino - Mendrisio	1.0	10'100	10'100	9'490	1.25	11'850	10%	17%	1'180	2'010	17%	10%	2'010	1'180	
Mendrisio - Chiasso (- Milano)															
							Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	4.8	6'000	28'800	5'640	1.33	7'500	10%	17%	750	1'270	17%	10%	1'270	750	
Balerna - Chiasso	2.7	5'100	13'770	4'790	1.25	5'950	10%	17%	590	1'010	17%	10%	1'010	590	
Mendrisio - Stabio (-Varese)															
							Direzione Stabio	Mendrisio	Direzione Stabio	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	Direzione Chiasso	Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	3.7	7'300	27'010	6'860	1.25	8'550	10%	17%	850	1'450	17%	10%	1'450	850	
Stabio - Gaggiolo	3.1	7'400	22'940	6'950	1.33	9'200	10%	17%	920	1'560	17%	10%	1'560	920	
Castione-Arbedo - Locarno															
							Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione	Direzione Locarno	Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'700	6'460	1'590	1.25	1'950	10%	14%	190	270	10%	7%	190	130	
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	8'800	6'160	8'270	1.25	8'300	10%	14%	1'030	1'440	10%	7%	1'030	720	
Piazza Indipendenza - Giubiasco	2.4	9'700	23'280	9'110	1.25	11'350	10%	14%	1'130	1'580	10%	7%	1'130	790	
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	10'900	32'700	10'240	1.25	12'800	10%	14%	1'280	1'790	10%	7%	1'280	890	
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	11'000	27'500	10'340	1.25	12'900	10%	14%	1'290	1'800	10%	7%	1'290	900	
Cadenazzo - Riazzino	5.5	11'100	61'050	10'430	1.33	13'850	10%	14%	1'380	1'930	10%	7%	1'380	960	
Riazzino - Gordola	1.6	10'300	16'480	9'680	1.25	12'100	10%	14%	1'210	1'690	10%	7%	1'210	840	
Gordola - Tenero	1.4	10'100	14'140	9'490	1.25	11'850	10%	14%	1'180	1'650	10%	7%	1'180	820	
Tenero - Minusio	2.7	9'500	25'650	8'930	1.25	11'150	10%	14%	1'110	1'560	10%	7%	1'110	780	
Minusio - Locarno	1.5	8'700	13'050	8'170	1.25	10'200	10%	14%	1'020	1'420	10%	7%	1'020	710	
Locarno - Lugano															
							Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno	Direzione Lugano	Locarno	
Locarno - Minusio	1.5	3'100	4'650	2'910	1.25	3'600	14%	10%	500	360	7%	10%	250	360	
Minusio - Tenero	2.7	4'300	11'610	4'040	1.25	5'050	14%	10%	700	500	7%	10%	350	500	
Tenero - Gordola	1.4	5'300	7'420	4'980	1.25	6'200	14%	10%	860	620	7%	10%	430	620	
Gordola - Riazzino	1.6	5'700	9'120	5'350	1.25	6'650	14%	10%	930	660	7%	10%	460	660	
Riazzino - Cadenazzo	5.5	6'400	35'200	6'010	1.25	7'450	14%	10%	1'000	740	7%	10%	520	740	
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	7'000	17'500	6'580	1.25	8'200	14%	10%	1'140	820	7%	10%	570	820	
Sant'Antonino - Lugano	19.8	7'200	142'560	6'760	1.33	8'950	14%	10%	1'250	890	7%	10%	620	890	
Cadenazzo - Luino															
							Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo	Direzione Luino	Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	4.5	550	2'475	510	1.33	650	10%	15%	60	90	15%	10%	100	60	
Quartino - Magadino	3.0	550	1'650	510	1.25	600	10%	15%	60	90	15%	10%	90	60	
Magadino - San Nazzaro	3.5	500	1'750	470	1.25	550	10%	15%	50	80	15%	10%	90	50	
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	500	1'200	470	1.25	550	10%	15%	50	80	15%	10%	90	50	

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

FLP

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Elasticità ARE	Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo							Direzione P. Tresa	Molinazzo	Direzione Pt. Tresa	Molinazzo	Direzione P. Tresa	Molinazzo	Direzione Pt. Tresa	Molinazzo
Molinazzo - Bioggio	0.8	13'200	10'560	12'400	1.33	16'450	4%	9%	710	1'400	9%	4%	1'440	710
Bioggio - Serocca	0.5	12'900	6'450	12'120	1.33	16'100	4%	9%	690	1'370	9%	4%	1'410	690
Serocca - Agno	1.5	11'600	17'400	10'900	1.33	14'450	4%	9%	620	1'230	9%	4%	1'270	620
Agno - Magliaso Paese	1.7	9'900	16'830	9'300	1.33	12'350	4%	9%	530	1'050	9%	4%	1'080	530
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	9'400	5'640	8'830	1.33	11'700	4%	9%	500	990	9%	4%	1'030	500
Magliaso - Caslano	0.8	8'300	6'640	7'800	1.33	10'350	4%	9%	440	880	9%	4%	900	440
Caslano - Ponte Tresa	1.5	5'700	8'550	5'350	1.33	7'100	4%	9%	300	600	9%	4%	620	300
Manno - Bioggio							Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno	Direzione Molinazzo	Manno
Manno - Manno, Suglio	0.6	1'700	1'020	1'590	1.33	2'100	4%	9%	90	170	9%	4%	180	90
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	1'800	540	1'690	1.33	2'200	4%	9%	90	180	9%	4%	190	90
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	2'000	800	1'880	1.33	2'500	4%	9%	100	210	9%	4%	210	100
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	2'100	1'680	1'970	1.33	2'600	4%	9%	110	220	9%	4%	230	110
Molinazzo - Lugano centro							Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo	Direzione Lugano	Molinazzo
Molinazzo - Lugano FFS	2.7	14'800	39'960	13'910	1.33	18'500	4%	9%	800	1'570	9%	4%	1'620	800
Lugano FFS - Lugano Centro	0.2	7'400	1'480	6'950	1.33	9'200	4%	9%	390	780	9%	4%	810	390

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO PROSSIF 2030 - DOMANDA

ELASTICITA' ARE = -0.15

FART

Tratta	Distanza [km]*	TFM 2030 Scenario PROSSIF		Elasticità ARE	Fattore dimension.	Carico determinante	OPM 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE		OPS 2030 Percentuale TFM nell'ora di punta		Scenario PROSSIF Elasticità ARE	
		[pers./giorno]	[pers./km]				[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)							Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno	Direzione Camedo	Locarno
Locarno - S. Antonio	1.3	2200	2'860	2'060	1.33	2'700	3%	13%	81	351	13%	3%	351	81
S. Antonio - Solduno	0.6	2100	1'260	1'970	1.25	2'450	3%	13%	74	319	13%	3%	319	74
Solduno - S.Martino	0.6	2000	1'200	1'880	1.25	2'350	3%	13%	71	306	13%	3%	306	71
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	1800	3'960	1'690	1.25	2'100	3%	13%	63	273	13%	3%	273	63
Ponte Brolla - Tegna	1.0	1800	1'800	1'690	1.25	2'100	3%	13%	63	273	13%	3%	273	63
Tegna - Verscio	1.0	1700	1'700	1'590	1.25	1'950	3%	13%	59	254	13%	3%	254	59
Verscio - Cavigliano	0.7	1300	910	1'220	1.25	1'500	3%	13%	45	195	13%	3%	195	45
Cavigliano - Intragna	2.1	1100	2'310	1'030	1.25	1'250	3%	13%	38	163	13%	3%	163	38
Intragna - Corcapolo	2.5	700	1'750	650	1.25	800	3%	13%	24	104	13%	3%	104	24
Corcapolo - Verdasio	2.5	700	1'750	650	1.25	800	3%	13%	24	104	13%	3%	104	24
Verdasio - Palagnedra	1.5	600	900	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21
Palagnedra - Borgnone	0.9	600	540	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21
Borgnone - Camedo	1.1	600	660	560	1.25	700	3%	13%	21	91	13%	3%	91	21

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

RETE FFS

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	1'050	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'150	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'150	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'500	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'500	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'300	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'600	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Pza Indipendenza	2'700	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	4'000	2	2	FLIRT-6	40	-	-	-	-	-	40	-
Giubiasco - Lugano	5'400	2	12	FLIRT-6	240	-	0	-	0	-	240	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	650	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	1'150	2	1	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	1'300	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'600	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Camignolo	1'600	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Camignolo - Mezzovico	1'700	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Torricella	2'150	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Torricella - Taverne	2'250	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Lamone	3'050	2	2	FLIRT-6	70	-	-	-	-	-	70	-
Lamone - Lugano	3'800	2	4	FLIRT-6	200	-	-	-	-	-	200	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	13'300	4	2	FLIRT-6+6	-	-	110	-	110	-	-	-
Paradiso - Melide	11'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	11'100	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	10'750	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	10'650	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	11'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	6'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	5'550	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	7'950	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	230	-	230	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	8'550	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	330	-	330	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	9'550	4	1	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piazza Indipendenza - Giubiasco	10'550	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	11'850	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	11'950	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	12'750	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	11'200	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	11'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	10'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	9'450	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	3'350	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	4'650	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	5'750	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	6'200	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	8'500	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	7'600	2	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	8'300	2	11	FLIRT-6+6	80	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	550	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	500	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	500	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

FLP

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo					Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Bioggio	15'300	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	14'900	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	13'400	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	11'450	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	10'850	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	9'600	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	6'600	6	4	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	1'950	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	2'050	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	2'300	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	2'400	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Lugano centro					Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Lugano FFS	17'150	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano FFS - Lugano Centro	8'550	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

FART

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'500	2	2	ABe 4/8	-	-	80	-	80	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'250	2	1	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'150	2	1	ABe 4/8	-	-	40	-	40	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	1'950	2	4	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	1'950	2	2	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Tegna - Verscio	1'850	2	2	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'400	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'150	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	750	1	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	750	1	6	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	650	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	650	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	650	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-

Allegato 5 : Sovraccarico 2030, calcolo RP Ticino

- Scenario di riferimento 2030, sovraccarico in passeggeri/giorno
- Scenario di riferimento 2030, sovraccarico in pkm/giorno
- Scenario di riferimento 2030 , sovraccarico, analisi di sensitività, elasticità ARE
- Scenario di riferimento 2030, sovraccarico, analisi di sensitività, elasticità UFT
- Scenario con PROSSIF2030, sovraccarico in passeggeri/giorno
- Scenario con PROSSIF2030, sovraccarico in pkm/giorno
- Scenario con PROSSIF2030, sovraccarico, analisi di sensitività, elasticità ARE
- Scenario con PROSSIF2030, sovraccarico, analisi di sensitività, elasticità UFT

RETE FFS

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM)			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale										
					[pers./giorno]	[pers./giorno]										
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'250	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'350	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'600	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'750	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'550	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'700	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	4'000	2	5	FLIRT-6	40	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
Giubiasco - Lugano	5'850	2	12	FLIRT-6	300	-	10	-	10	-	300	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	500	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	1'100	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'350	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Mezzovico	1'500	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Taverne-Torricella	1'500	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Torricella - Lamone	2'350	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	3'850	2	4	FLIRT-6	230	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	15'150	4	2	FLIRT-6+6	-	-	420	-	420	-	-	-	-	-	-	-
Paradiso - Melide	13'250	4	5	FLIRT-6+6	-	-	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	12'100	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	12'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	7'950	4	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	6'350	4	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	9'100	3	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	420	-	420	-	-	-	-	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	9'800	3	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	530	-	530	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	2'000	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	13'100	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	13'350	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	14'450	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	12'600	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	11'500	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	10'600	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	3'600	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	5'250	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	6'500	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	7'100	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	7'950	2	5	FLIRT-6+6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	8'500	2	4	FLIRT-6+6	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	9'300	2	10	FLIRT-6+6	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	700	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	650	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	600	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO
FLP

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM)			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030	
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]										
Ponte Tresa - Lugano FLP					Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano		Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano		Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano	
Lugano FLP - Sorengo	11'500	4	1	Be 4/12	-	-	190	-	160	-	-	-	-	-	-	-
Sorengo - Laghetto	11'350	4	1	Be 4/12	-	-	180	-	150	-	-	-	-	-	-	-
Laghetto - Cappella	12'600	4	4	Be 4/12	-	-	290	-	250	-	-	-	-	-	-	-
Cappella - Molinazzo	12'600	4	4	Be 4/12	-	-	290	-	250	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Bioggio	11'500	4	2	Be 4/12	-	-	190	-	160	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	10'750	4	1	Be 4/12	-	-	130	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	9'850	4	3	Be 4/12	-	-	50	-	20	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	8'750	4	3	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	8'350	4	2	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	7'500	4	1	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	5'350	4	4	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Bioggio		Direzione Manno		Direzione Bioggio		Direzione Manno		Direzione Bioggio		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	650	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	700	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	750	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO
FART

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM)			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030		Sovraccarico scenario di riferimento 2030	
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]										
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'350	2	2	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'750	2	1	ABe 4/8	-	-	110	-	110	-	-	-	-	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'500	2	1	ABe 4/8	-	-	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	2'250	2	4	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	2'350	2	2	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-
Tegna - Verscio	2'100	2	2	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'600	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'350	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	850	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	850	1	6	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	750	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	750	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	750	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				OPS 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico scenario di riferimento 2030			
						posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]
Airolo - Castione-Arbedo						Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'250	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	6.6	1'350	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	12.9	1'600	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	6.5	1'750	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	3'550	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)						Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'700	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	3.1	4'000	2	5	FLIRT-6	124	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-
Giubiasco - Lugano	20.7	5'850	2	12	FLIRT-6	6210	-	280	-	207	-	6210	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)						Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	500	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	3.1	1'100	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	11.3	1'350	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Mezzovico	3.7	1'500	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Taverne-Torricella	5.1	1'500	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne-Torricella - Lamone	2.2	2'350	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	4.4	3'850	2	4	FLIRT-6	1012	-	-	-	-	-	1012	-	-	-	-	-
Lugano - Chiasso						Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	2.4	15'150	4	2	FLIRT-6+6	-	-	1008	-	1008	-	-	-	-	-	-	-
Paradiso - Melide	4.4	13'250	4	5	FLIRT-6+6	-	-	440	-	440	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	3.8	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	3.5	12'100	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	3.2	12'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	1.0	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)						Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	4.8	7'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	2.7	6'350	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)						Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	3.7	9'100	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	1554	-	1554	-	-	-	-	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	3.1	9'800	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	1643	-	1643	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno						Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	2'000	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	3.1	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	13'100	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	13'350	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	5.5	14'450	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	1.6	12'600	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	1.4	12'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	2.7	11'500	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	1.5	10'600	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano						Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	1.5	3'600	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	2.7	5'250	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	1.4	6'500	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	1.6	7'100	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	5.5	7'950	2	5	FLIRT-6+6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	8'500	2	4	FLIRT-6+6	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	19.8	9'300	2	10	FLIRT-6+6	4356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino						Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	4.5	700	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	3.0	650	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	3.5	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	600	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO in pkm
FLP

Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				OPS 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico scenario di riferimento 2030			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP					Direzione Pt.Tresa	Direzione Lugano			Direzione Pt.Tresa	Direzione Lugano			Direzione Pt.Tresa	Direzione Lugano		
Lugano FLP - Sorengo	1.2	11'500	4	1	Be 4/12	-	-	228	-	192	-	-	-	-	-	-
Sorengo - Laghetto	0.5	11'350	4	1	Be 4/12	-	-	90	-	75	-	-	-	-	-	-
Laghetto - Cappella	0.8	12'600	4	4	Be 4/12	-	-	232	-	200	-	-	-	-	-	-
Cappella - Molinazzo	2.7	12'600	4	4	Be 4/12	-	-	783	-	675	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Bioggio	0.4	11'500	4	2	Be 4/12	-	-	76	-	64	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	0.5	10'750	4	1	Be 4/12	-	-	65	-	50	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	1.5	9'850	4	3	Be 4/12	-	-	75	-	30	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	1.7	8'750	4	3	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	8'350	4	2	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	0.8	7'500	4	1	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	1.5	5'350	4	4	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Bioggio	Direzione Manno			Direzione Bioggio	Direzione Manno			Direzione Bioggio	Direzione Manno		
Manno - Manno, Suglio	0.6	650	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	700	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	750	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO in pkm
FART

Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				OPS 2030 Sovraccarico scenario di riferimento 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico scenario di riferimento 2030			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo	Direzione Locarno			Direzione Camedo	Direzione Locarno			Direzione Camedo	Direzione Locarno		
Locarno - S. Antonio	1.3	2'350	2	2	ABe 4/8	-	-	78	-	78	-	-	-	-	-	-
S. Antonio - Solduno	0.6	2'750	2	1	ABe 4/8	-	-	66	-	66	-	-	-	-	-	-
Solduno - S. Martino	0.6	2'500	2	1	ABe 4/8	-	-	48	-	48	-	-	-	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	2'250	2	4	ABe 4/8	-	-	110	-	110	-	-	-	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	1.0	2'350	2	2	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-
Tegna - Verscio	1.0	2'100	2	2	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-
Verscio - Cavigliano	0.7	1'600	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	2.1	1'350	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	2.5	850	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	2.5	850	1	6	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	1.5	750	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	0.9	750	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	1.1	750	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud			Direzione nord			Direzione sud	Direzione nord
Airolo - Ambri-Piotta	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'150	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'500	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'600	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'550	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano			Direzione Castione			Direzione Lugano	Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'700	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	3'750	2	5	FLIRT-6	0	-	-	-	-	-	0	-
Giubiasco - Lugano	5'450	2	12	FLIRT-6	250	-	-	-	-	-	250	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano			Direzione Castione			Direzione Lugano	Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	450	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	1'050	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'250	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Mezzovico	1'400	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Taverne-Torricella	1'400	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Torricella - Lamone	2'200	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	3'600	2	4	FLIRT-6	180	-	-	-	-	-	180	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio			Direzione Lugano			Direzione Mendrisio	Direzione Lugano
Lugano - Paradiso	14'200	4	2	FLIRT-6+6	-	-	260	-	260	-	-	-
Paradiso - Melide	12'450	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	11'600	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	11'350	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	11'250	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	11'600	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso			Direzione Mendrisio			Direzione Chiasso	Direzione Mendrisio
Mendrisio - Balerna	7'500	4	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	5'950	4	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio			Direzione Mendrisio			Direzione Stabio	Direzione Mendrisio
Mendrisio - Stabio	8'550	3	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	370	-	370	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	9'200	3	4	FLIRT-6+6 /FLIRT-6	-	-	480	-	480	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno			Direzione Castione			Direzione Locarno	Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	11'150	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	12'300	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	12'550	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	13'600	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	11'850	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	11'600	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	10'800	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	9'950	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano			Direzione Locarno			Direzione Lugano	Direzione Locarno
Locarno - Minusio	3'400	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	4'900	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	6'100	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	6'650	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	7'450	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	7'950	2	4	FLIRT-6+6	30	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	8'750	2	10	FLIRT-6+6	140	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino			Direzione Cadenazzo			Direzione Luino	Direzione Cadenazzo
Cadenazzo - Quartino	650	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	600	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	550	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	550	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' ARE = -0.15

FLP

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE				Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE			
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP					Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano		Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano	
Lugano FLP - Sorengo	10'800	4	1	Be 4/12	-	-	130	-	100	-	-	-
Sorengo - Laghetto	10'650	4	1	Be 4/12	-	-	120	-	90	-	-	-
Laghetto - Cappella	11'850	4	4	Be 4/12	-	-	220	-	190	-	-	-
Cappella - Molinazzo	11'850	4	4	Be 4/12	-	-	220	-	190	-	-	-
Molinazzo - Bioggio	10'800	4	2	Be 4/12	-	-	130	-	100	-	-	-
Bioggio - Serocca	10'100	4	1	Be 4/12	-	-	70	-	40	-	-	-
Serocca - Agno	9'250	4	3	Be 4/12	-	-	0	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	8'200	4	3	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	7'850	4	2	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	7'050	4	1	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	5'050	4	4	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Bioggio		Direzione Manno		Direzione Bioggio		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	600	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	600	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	700	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' ARE = -0.15

FART

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE				Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità ARE			
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'200	2	2	ABe 4/8	-	-	40	-	40	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'600	2	1	ABe 4/8	-	-	100	-	100	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'350	2	1	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	2'100	2	4	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	2'200	2	2	ABe 4/8	-	-	40	-	40	-	-	-
Tegna - Verscio	1'950	2	2	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'500	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'250	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	800	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	800	1	6	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	700	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	700	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	700	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale	posti in piedi	capacità totale
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'050	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'150	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'400	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'500	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'550	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'700	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	3'450	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Lugano	5'050	2	12	FLIRT-6	190	-	-	-	-	-	190	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	400	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	950	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'150	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Mezzovico	1'300	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Taverne-Torricella	1'300	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Torricella - Lamone	2'050	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	3'350	2	4	FLIRT-6	130	-	-	-	-	-	130	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	13'200	4	2	FLIRT-6+6	-	-	90	-	90	-	-	-
Paradiso - Melide	11'550	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	10'750	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	10'550	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	10'450	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	10'750	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	6'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	5'550	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	7'950	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	270	-	270	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-
Stabio - Gaggiolo	8'550	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	370	-	370	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'700	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Giubiasco	10'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	11'400	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	11'650	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riuzzino	12'600	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riuzzino - Gordola	11'000	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	10'750	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	10'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	9'250	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	3'150	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	4'550	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	5'650	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riuzzino	6'200	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riuzzino - Cadenazzo	6'900	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	7'400	2	4	FLIRT-6+6	#NUM!	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	8'100	2	10	FLIRT-6+6	50	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	550	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	500	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	500	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO
ELASTICITA' UFT = -0.32
FLP

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale						
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Ponte Tresa - Lugano FLP					Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano		Direzione Pt.Tresa		Direzione Lugano	
Lugano FLP - Sorengo	10'000	4	1	Be 4/12	-	-	60	-	40	-	-	-
Sorengo - Laghetto	9'900	4	1	Be 4/12	-	-	50	-	20	-	-	-
Laghetto - Cappella	11'000	4	4	Be 4/12	-	-	150	-	120	-	-	-
Cappella - Molinazzo	11'000	4	4	Be 4/12	-	-	150	-	120	-	-	-
Molinazzo - Bioggio	10'000	4	2	Be 4/12	-	-	60	-	40	-	-	-
Bioggio - Serocca	9'350	4	1	Be 4/12	-	-	10	-	#NUM!	-	-	-
Serocca - Agno	8'600	4	3	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	7'600	4	3	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	7'300	4	2	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	6'500	4	1	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	4'650	4	4	Be 4/12	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Bioggio		Direzione Manno		Direzione Bioggio		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	550	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	600	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	550	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO DI RIFERIMENTO 2030 - SOVRACCARICO
ELASTICITA' UFT = -0.32
FART

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030				OPS 2030			
					Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT		Sovraccarico scenario di riferimento 2030, elasticità UFT	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		posti in piedi	capacità totale						
					[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'050	2	2	ABe 4/8	-	-	20	-	20	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'400	2	1	ABe 4/8	-	-	70	-	70	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'150	2	1	ABe 4/8	-	-	40	-	40	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	1'950	2	4	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	2'050	2	2	ABe 4/8	-	-	20	-	20	-	-	-
Tegna - Verscio	1'850	2	2	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'400	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'150	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	750	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	750	1	6	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	650	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	650	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	650	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO
RETE FFS

	Carico determinante	OPM/OPS cadenza	Tempo di percorrenza	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030				
					post		capacità		post		capacità		post		capacità		
					in piedi	totale	in piedi	totale	in piedi	totale	in piedi	totale	in piedi	totale	in piedi	totale	
	[pers./giorno]	[treni/ora]	[min]		[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	[pers./giorno]	
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud				Direzione nord					Direzione sud			Direzione nord
Airolo - Ambri-Piotta	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'350	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'350	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'750	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'750	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'800	2	10	FLIRT-6	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano				Direzione Castione					Direzione Lugano			Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'850	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Pza Indipendenza	3'100	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	4'600	2	2	FLIRT-6	120	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-
Giubiasco - Lugano	6'250	2	12	FLIRT-6	360	-	-	-	80	-	-	360	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano				Direzione Castione					Direzione Lugano			Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	750	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	1'350	2	1	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	1'500	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'850	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Camignolo	1'850	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camignolo - Mezzovico	2'000	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Torricella	2'500	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torricella - Taverne	2'600	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Lamone	3'500	2	2	FLIRT-6	160	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	4'350	2	4	FLIRT-6	300	-	-	-	20	-	-	300	-	-	-	-	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio				Direzione Lugano					Direzione Mendrisio			Direzione Lugano
Lugano - Paradiso	15'250	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-
Paradiso - Melide	13'600	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	12'750	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	12'350	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	12'250	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	12'600	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso				Direzione Mendrisio					Direzione Chiasso			Direzione Mendrisio
Mendrisio - Balerna	7'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	6'350	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio				Direzione Mendrisio					Direzione Stabio			Direzione Mendrisio
Mendrisio - Stabio	9'100	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	9'800	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno				Direzione Castione					Direzione Locarno			Direzione Castione
Castione-Arbedo - Bellinzona	2'100	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	11'000	4	1	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piazza Indipendenza - Giubiasco	12'100	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	13'600	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	13'750	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	14'750	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	12'850	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	12'600	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	10'850	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano				Direzione Locarno					Direzione Lugano			Direzione Locarno
Locarno - Minusio	3'850	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	5'350	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	6'600	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	7'100	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	8'500	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	8'500	2	4	FLIRT-6+6	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	9'550	2	11	FLIRT-6+6	250	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino				Direzione Cadenazzo					Direzione Luino			Direzione Cadenazzo
Cadenazzo - Quartino	700	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	700	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	600	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO
FLP

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo					Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Bioggio	17'550	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	17'150	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	15'400	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	13'150	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	12'500	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	11'000	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	7'550	6	4	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	2'250	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	2'350	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	2'650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	2'750	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Lugano centro					Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Lugano FFS	19'650	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano FFS - Lugano Centro	9'800	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO
FART

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio		2	2	ABe 4/8	-	-	120	-	120	-	-	-	-	-	-	-
S. Antonio - Solduno		2	1	ABe 4/8	-	-	100	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Solduno - S. Martino		2	1	ABe 4/8	-	-	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla		2	4	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna		2	2	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Tegna - Verscio		2	2	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Verscio - Cavigliano		2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna		2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo		1	5	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio		1	6	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra		1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone		1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo		1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO in pkm
RETE FFS

Tratta	Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030			
						posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]	posti in piedi [pers./km]	capacità totale [pers./km]
Airolo - Castione-Arbedo						Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	6.7	1'200	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	13.2	1'300	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	6.6	1'300	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	12.9	1'650	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	6.5	1'650	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	15.4	3'700	2	10	FLIRT-6	154	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)						Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	1'800	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Pza Indipendenza	0.7	3'000	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	4'450	2	2	FLIRT-6	288	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-
Giubiasco - Lugano	20.7	6'050	2	12	FLIRT-6	7452	-	1656	-	1656	-	7452	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)						Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	700	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	1'300	2	1	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	2.4	1'450	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	11.3	1'800	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Camignolo	1.8	1'800	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camignolo - Mezzovico	1.9	1'900	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Torricella	4.5	2'400	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torricella - Taverne	0.6	2'500	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Lamone	2.2	3'350	2	2	FLIRT-6	352	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-
Lamone - Lugano	4.4	4'200	2	4	FLIRT-6	1320	-	88	-	88	-	1320	-	-	-	-	-
Lugano - Chiasso						Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	2.4	14'800	4	2	FLIRT-6+6	-	-	1056	-	1056	-	-	-	-	-	-	-
Paradiso - Melide	4.4	13'150	4	5	FLIRT-6+6	-	-	704	-	704	-	-	-	-	-	-	-
Melide - Maroggia	3.8	12'300	4	3	FLIRT-6+6	-	-	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	3.5	11'950	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	3.2	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	1.0	12'200	4	3	FLIRT-6+6	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)						Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	4.8	7'700	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	2.7	6'150	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)						Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	3.7	8'800	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	1554	-	1554	-	-	-	-	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	3.1	9'500	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	1643	-	1643	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno						Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	3.8	2'050	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	0.7	10'600	4	1	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piazza Indipendenza - Giubiasco	2.4	11'700	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	3.0	13'150	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	2.5	13'300	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	5.5	14'250	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	1.6	12'450	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	1.4	12'200	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	2.7	11'450	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	1.5	10'500	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano						Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	1.5	3'750	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	2.7	5'200	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	1.4	6'400	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	1.6	6'850	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	5.5	8'500	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	2.5	8'200	2	4	FLIRT-6+6	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	19.8	9'250	2	11	FLIRT-6+6	4950	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino						Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	4.5	700	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	3.0	700	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	3.5	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	2.4	600	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO in pkm
FLP

Tratta	Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030			
						posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo						Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Bioggio	0.8	17'550	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	0.5	17'150	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	1.5	15'400	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	1.7	13'150	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	0.6	12'500	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	0.8	11'000	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	1.5	7'550	6	4	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio						Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	0.6	2'250	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	0.3	2'350	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	0.4	2'650	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	0.8	2'750	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Lugano centro						Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Lugano FFS	2.7	19'650	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano FFS - Lugano Centro	0.2	9'800	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO in pkm
FART

Tratta	Distanza [km]*	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030				Ore di morbida (ipotesi 5% del TFM) Sovraccarico PROSSIF 2030			
						posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)						Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	1.3	2'800	2	2	ABe 4/8	-	-	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-
S. Antonio - Solduno	0.6	2'600	2	1	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-
Solduno - S. Martino	0.6	2'500	2	1	ABe 4/8	-	-	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	2.2	2'250	2	4	ABe 4/8	-	-	110	-	110	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	1.0	2'250	2	2	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-
Tegna - Verscio	1.0	2'100	2	2	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-
Verscio - Cavigliano	0.7	1'600	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	2.1	1'350	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	2.5	850	1	5	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	2.5	850	1	6	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	1.5	750	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	0.9	750	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	1.1	750	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Lunghezza delle tratte secondo il modello cantonale del traffico

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' ARE = -0.15

RETE FFS

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE				
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord		
Airolo - Ambri-Piotta	1'150	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'250	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'250	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'600	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'600	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'600	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'750	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Pza Indipendenza	2'900	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	4'300	2	2	FLIRT-6	80	-	-	-	-	-	80	-	-
Giubiasco - Lugano	5'850	2	12	FLIRT-6	300	-	40	-	40	-	300	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	700	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	1'250	2	1	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	1'400	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'750	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Camignolo	1'750	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camignolo - Mezzovico	1'850	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Torricella	2'350	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torricella - Taverne	2'450	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Lamone	3'250	2	2	FLIRT-6	110	-	-	-	-	-	110	-	-
Lamone - Lugano	4'100	2	4	FLIRT-6	250	-	0	-	0	-	250	-	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		
Lugano - Paradiso	14'350	4	2	FLIRT-6+6	-	-	280	-	280	-	-	-	-
Paradiso - Melide	12'800	4	5	FLIRT-6+6	-	-	20	-	20	-	-	-	-
Melide - Maroggia	11'950	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	11'600	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	11'500	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		
Mendrisio - Balerna	7'500	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	5'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		
Mendrisio - Stabio	8'550	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	370	-	370	-	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	9'200	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	480	-	480	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione		
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'950	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	10'300	4	1	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piazza Indipendenza - Giubiasco	11'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	12'800	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	12'900	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	13'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	12'100	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	11'850	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	11'150	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	10'200	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno		
Locarno - Minusio	3'600	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	5'050	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	6'200	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	6'650	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	8'500	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	8'200	2	4	FLIRT-6+6	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	8'950	2	11	FLIRT-6+6	170	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		
Cadenazzo - Quartino	650	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	600	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	550	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	550	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' ARE = -0.15

FLP

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo					Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Bioggio	16'450	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	16'100	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	14'450	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	12'350	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	11'700	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	10'350	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	7'100	6	4	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	2'100	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	2'200	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	2'500	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	2'600	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Lugano centro					Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Lugano FFS	18'500	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano FFS - Lugano Centro	9'200	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' ARE = -0.15

FART

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità ARE			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'700	2	2	ABe 4/8	-	-	110	-	110	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'450	2	1	ABe 4/8	-	-	80	-	80	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'350	2	1	ABe 4/8	-	-	60	-	60	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	2'100	2	4	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	2'100	2	2	ABe 4/8	-	-	30	-	30	-	-	-
Tegna - Verscio	1'950	2	2	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'500	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'250	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	800	1	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	800	1	6	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	700	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	700	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	700	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

RETE FFS

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Airolo - Castione-Arbedo					Direzione sud		Direzione nord		Direzione sud		Direzione nord	
Airolo - Ambri-Piotta	1'050	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ambri - Piotta - Faido	1'150	1	17	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Faido - Lavorgo	1'150	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavorgo - Bodio	1'500	1		FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodio - Biasca	1'500	1	23	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Biasca - Castione-Arbedo	3'300	2	10	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Castione-Arbedo - Lugano (attraverso GBC)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'600	2	5	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Pza Indipendenza	2'700	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	4'000	2	2	FLIRT-6	40	-	-	-	-	-	40	-
Giubiasco - Lugano	5'400	2	12	FLIRT-6	240	-	0	-	0	-	240	-
Castione-Arbedo - Lugano (linea del Ceneri)					Direzione Lugano		Direzione Castione		Direzione Lugano		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	650	2	6	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	1'150	2	1	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pza Indipendenza - Giubiasco	1'300	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Rivera	1'600	2	11	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivera - Camignolo	1'600	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Camignolo - Mezzovico	1'700	2	2	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mezzovico - Torricella	2'150	2	4	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Torricella - Taverne	2'250	2	3	FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Taverne - Lamone	3'050	2	2	FLIRT-6	70	-	-	-	-	-	70	-
Lamone - Lugano	3'800	2	4	FLIRT-6	200	-	-	-	-	-	200	-
Lugano - Chiasso					Direzione Mendrisio		Direzione Lugano		Direzione Mendrisio		Direzione Lugano	
Lugano - Paradiso	13'300	4	2	FLIRT-6+6	-	-	110	-	110	-	-	-
Paradiso - Melide	11'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	#NUM!	-	#NUM!	-	-	-
Melide - Maroggia	11'100	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Maroggia - Capolago	10'750	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Capolago - San Martino	10'650	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martino - Mendrisio	11'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Chiasso (-Milano)					Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio		Direzione Chiasso		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Balerna	6'950	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Balerna - Chiasso	5'550	4	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mendrisio - Stabio (-Varese)					Direzione Stabio		Direzione Mendrisio		Direzione Stabio		Direzione Mendrisio	
Mendrisio - Stabio	7'950	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	230	-	230	-	-	-
Stabio - Gaggiolo	8'550	3	4	FLIRT-6+6 / FLIRT-6	-	-	330	-	330	-	-	-
Castione-Arbedo - Locarno					Direzione Locarno		Direzione Castione		Direzione Locarno		Direzione Castione	
Castione-Arbedo - Bellinzona	1'850	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Bellinzona - Piazza Indipendenza	9'550	4	1	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Piazza Indipendenza - Giubiasco	10'550	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giubiasco - Sant'Antonino	11'850	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Cadenazzo	11'950	4	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Riazzino	12'750	4	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Gordola	11'200	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Tenero	11'000	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Minusio	10'350	4	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Locarno	9'450	4	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Locarno - Lugano					Direzione Lugano		Direzione Locarno		Direzione Lugano		Direzione Locarno	
Locarno - Minusio	3'350	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Minusio - Tenero	4'650	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tenero - Gordola	5'750	2	3	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Gordola - Riazzino	6'200	2	2	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Riazzino - Cadenazzo	8'500	2	5	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Sant'Antonino	7'600	2	4	FLIRT-6+6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sant'Antonino - Lugano	8'300	2	11	FLIRT-6+6	80	-	-	-	-	-	-	-
Cadenazzo - Luino					Direzione Luino		Direzione Cadenazzo		Direzione Luino		Direzione Cadenazzo	
Cadenazzo - Quartino	600	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Quartino - Magadino	550	2	5	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
Magadino - San Nazzaro	500	2	3	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nazzaro - Gerra Gambarogno	500	2	4	FLIRT-4	-	-	-	-	-	-	-	-

PROSSIF FA 2030

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

FLP

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Ponte Tresa - Molinazzo					Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo		Direzione Pt.Tresa		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Bioggio	15'300	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio - Serocca	14'900	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Serocca - Agno	13'400	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Agno - Magliaso Paese	11'450	6	3	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso Paese - Magliaso	10'850	6	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Magliaso - Caslano	9'600	6	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Caslano - Ponte Tresa	6'600	6	4	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno - Bioggio					Direzione Molinazzo		Direzione Manno		Direzione Molinazzo		Direzione Manno	
Manno - Manno, Suglio	1'950	4	2	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Suglio - Manno, Monda	2'050	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Manno, Monda - Bioggio, Industrie	2'300	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Bioggio, Industrie - Molinazzo	2'400	4	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Molinazzo - Lugano centro					Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo		Direzione Lugano centro		Direzione Molinazzo	
Molinazzo - Lugano FFS	17'150	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano FFS - Lugano Centro	8'550	10	1	tram-treno	-	-	-	-	-	-	-	-

SCENARIO PROSSIF 2030 - SOVRACCARICO

ELASTICITA' UFT = -0.32

FART

	Carico determinante [pers./giorno]	OPM/OPS cadenza [treni/ora]	Tempo di percorrenza [min]	Materiale rotabile	OPM 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT				OPS 2030 Sovraccarico PROSSIF 2030, elasticità UFT			
					posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]	posti in piedi [pers./giorno]	capacità totale [pers./giorno]
Locarno - Camedo (-Domodossola)					Direzione Camedo		Direzione Locarno		Direzione Camedo		Direzione Locarno	
Locarno - S. Antonio	2'500	2	2	ABe 4/8	-	-	80	-	80	-	-	-
S. Antonio - Solduno	2'250	2	1	ABe 4/8	-	-	50	-	50	-	-	-
Solduno - S. Martino	2'150	2	1	ABe 4/8	-	-	40	-	40	-	-	-
S. Martino - Ponte Brolla	1'950	2	4	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Ponte Brolla - Tegna	1'950	2	2	ABe 4/8	-	-	10	-	10	-	-	-
Tegna - Verscio	1'850	2	2	ABe 4/8	-	-	0	-	0	-	-	-
Verscio - Cavigliano	1'400	2	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cavigliano - Intragna	1'150	2	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Intragna - Corcapolo	750	1	5	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Corcapolo - Verdasio	750	1	6	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Verdasio - Palagnedra	650	1	2	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Palagnedra - Borgnone	650	1	1	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-
Borgnone - Camedo	650	1	3	ABe 4/8	-	-	-	-	-	-	-	-

Allegato 6 : Tappa prioritaria tram-treno, orario grafico

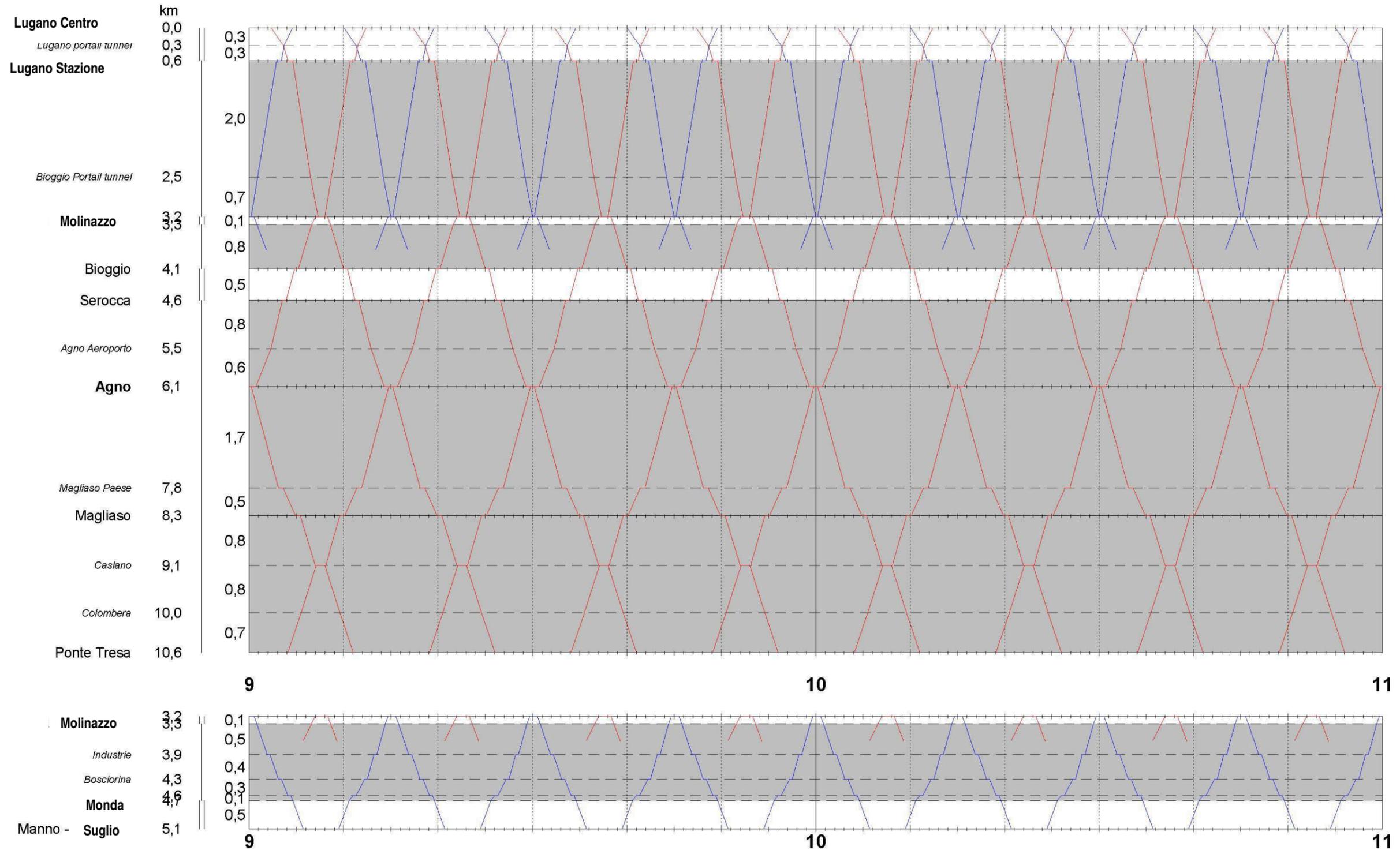
- Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 15'
- Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 15',
Variante con fermate Caslano Colombera ed Agno Aeroporto
- Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 10',
Variante con fermate Caslano Colombera ed Agno Aeroporto

Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 15'

fonte: Rete tram del Luganese, Progetto di massima, Tappa prioritaria, Rapporto di esercizio generale, Consorzio LU-NA, dicembre 2011

10066.0 Tram Lugano
635 T: Tram Lugano

FLP + Tram Lugano/Tram 15+15 Tango / infra actuelle X A v2



sma+viriato

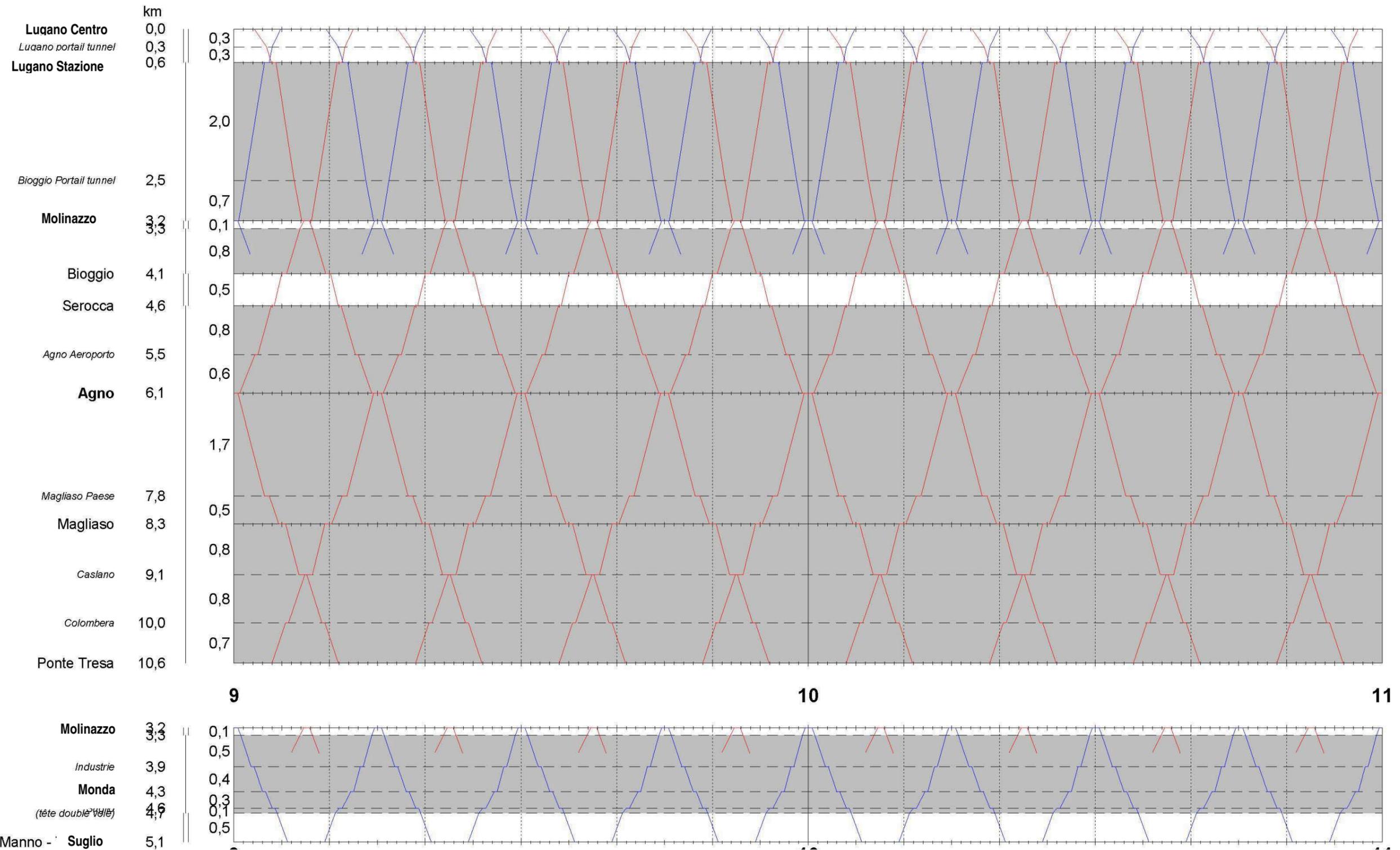
Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 15'

Variante con nuove fermate di Caslano Colombera ed Agno Aeroporto

fonte: Rete tram del Luganese, Progetto di massima, Tappa prioritaria, Rapporto di esercizio generale, Consorzio LU-NA, dicembre 2011

10066.0 Tram Lugano
635 T: Tram Lugano

FLP + Tram Lugano/Tram 15+15 Tango / nouveaux arrêts X A+C



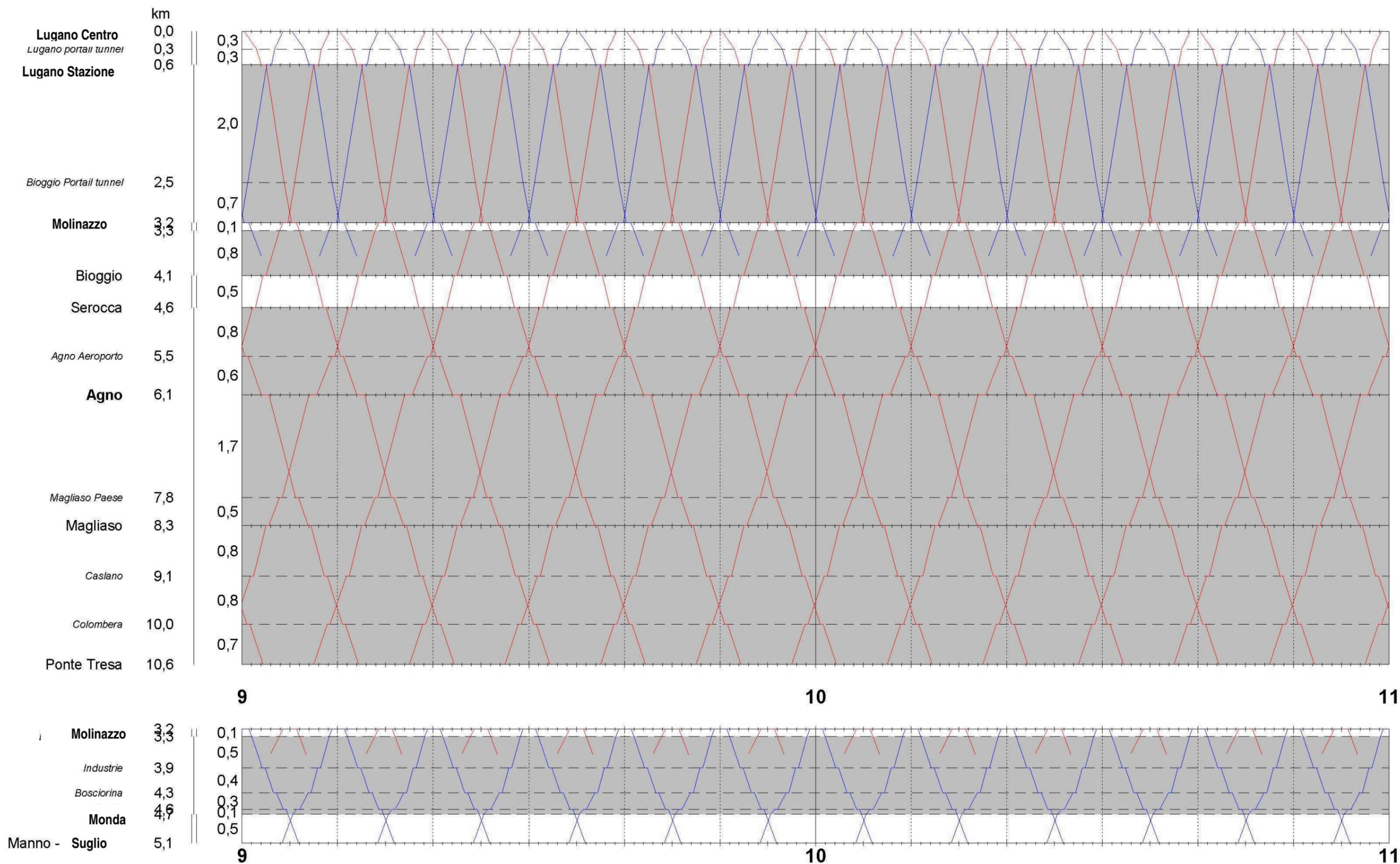
Orario grafico tram-treno con incrocio a Caslano ed Agno, cadenza 10'

Variante con nuove fermate di Caslano Colombera ed Agno Aeroporto

fonte: Rete tram del Luganese, Progetto di massima, Tappa prioritaria, Rapporto di esercizio generale, Consorzio LU-NA, dicembre 2011

10066.0 Tram Lugano
635 T: Tram Lugano

FLP + Tram Lugano/Tram 10+10 Tango / nouveaux arrêts X L v1



Allegato 7 : FART, concetto orario 2030

da Bellinzona ar.	40	10	40	40	10	40	40	10	40	40	10	40	10	40	40	10	40	40	10	40	40
da Lugano ar.	37	07	37	37	07	37	37	07	37	37	07	37	07	37	37	07	37	37	07	37	37

Tipo	A	B	A		A	C	B	CEX	B	A	C		B	A	C	B	PVV	A	C	CEX	B	A	PVV
Numero	300	302	304	120	304	306	308	32	308	310	312	34	314	316	318	320	40	322	324	48	326	328	54

Locarno	0559	0616	0636	0651		0716	0746	0751		0816	0846	0851	0916	0946	1016	1046	1051	1116	1146	1151	1216	1246	1251
Galleria																							
Locarno S. Antonio	0601	0618	0638			0718	0748			0818	0848		0918	0948	1018	1048		1118	1148		1218	1248	
Solduno	0602	0619	0639			0719	0749			0819	0849		0919	0949	1019	1049		1119	1149		1219	1249	
S. Martino	0603	0620	0640			0720	0750			0820	0850		0920	0950	1020	1050		1120	1150		1220	1250	
Ponte Brolla	0607	0623	0643			0723	0753			0823	0853		0923	0953	1023	1053	1057	1123	1153		1223	1253	1257
Tegna	0609	0625	0645			0725	0755			0825	0855		0925	0955	1025	1055		1125	1155		1225	1255	
Verscio	0611	0627	0647			0727	0757			0827	0857	(0857)	0927	0957	1027	1057	(1101)	1127	1157	(1201)	1227	1257	(1301)
Cavigliano	0613	0629	0649	(0700/02)		0725	0759			0829	0859		0929	0959	1029	1059		1129	1159		1229	1259	
Intragna	0617	0633	0653	0707		0733	0803	0807		0833	0903	0907	0933	1003	1033	1103	1107	1133	1203	1207	1233	1303	1307
Intragna		0635	0656	0708	0711		→	0808	0811	0840		0908	0935		1035		1108	1135		1208	1235		1308
Corcapolo		0639	0700	(0712)	0715				0815	0844		(0912)	0939		1039		(1112)	1139		(1212)	1239		(1312)
Verdasio		0646	0706	0717	0721				0821	0850			0946		1046			1146			1246		
Palagnedra		0648	0708		0723				0823				0948		1048			1148			1248		
Borgnone - Cadanza		0649	0709		0724				0824				0949		1049			1149			1249		
Camedo		0653	0713	0724	0728			0824	0828			0920	0953		1053		1124	1133		1224	1253		1324

Tipo	A		B	A		C	B	A	C				B	A	CEX	C	B	PVV	A	C	PVV	B	A
Numero	301	119	303	305		307	309	311	313			641	315	317	43	319	321	47 P	323	325	53 P	327	329

Camedo		0639	0659	0733			0833					0939	0959		1039	1059		1139	1159		1239	1259	
Borgnone - Cadanza		0641	0701	0735			0835						1001			1101			1201			1241	1301
Palagnedra		0642	0702	0736			0836						1002			1102			1202			1242	1302
Verdasio		0645	0706	0740			0840	0901				0945	1006		1045	1106		(1145)	1206		1245	1306	
Corcapolo		0650	0712	0745			0845	0907					1012			1112			1212			1250	1312
Intragna		0655	0717	0750			0850	0912				0955	1017		1055	1117		1155	1217		1255	1317	
Intragna	0621	0656	0721	0751		0821	0851	0921	0951			0956	1021	1051	1056	1121	1151	1156	1221	1251	1256	1321	1351
Cavigliano	0625	0659/02	0725	0755		0825	0855	0925	0955				1025	1053		1125	1155	(1159)	1225	1255	(1259)	1325	1355
Verscio	0627	0704	0727	0757		0827	0857	0927	0957				1027	1057	(1101)	1127	1157	(1201)	1227	1257	(1301)	1327	1357
Tegna	0629	0706	0729	0759		0829	0859	0929	0959				1029	10259		1129	1159		1229	1259		1329	1359
Ponte Brolla	0633	0710	0733	0803		0833	0903	0933	1003			1006	1033	1103	1106	1133	1203	1206	1233	1303	1306	1333	1403
S. Martino	0636	0713	0736	0806		0836	0906	0936	1006				1036	1106		1136	1206		1236	1306		1336	1406
Solduno	0637	0714	0737	0807		0837	0907	0937	1007				1037	1107		1137	1207		1237	1307		1337	1407
Locarno S. Antonio	0638	0715	0738	0808		0838	0908	0938	1008			1011	1038	1108	1111	1138	1208	1211	1238	1308	1311	1338	1408
Galleria																							
Locarno	0643	0720	0743	0813		0843	0913	0943	1013			1015	1043	1113	1115	1143	1213	1215	1243	1313	1315	1343	1413

per Bellinzona pt.	50		50	20		50	20	50	20			20	50	20	20	50	20	20	50	20	20	50	20
per Lugano pt.	53		53	23		53	23	53	23			23	53	23	23	53	23	23	53	23	23	53	23

da Bellinzona ar.	10	40	10	40	40	10	40	40	10	40	10	40	40	10	40	40	10	10	10	10		
da Lugano ar.	07	37	07	37	37	07	37	37	07	37	37	07	37	37	07	37	37	07	07	07	07	
Tipo	C	B	A	C	PVV	B	A		C	B	PVV	A	C	CEX	B	A	CEX	C	A	A	A	
Numero	330	332	334	336	64	338	340	172	342	344	676 P	346	348	80	350	352	90	352	354	356	358	
Locarno	1316	1346	1416	1446	1451	1516	1546	1549	1616	1646	1651	1716	1746	1751	1816	1846	151	1916	2016	2116	2216	
Galleria																						
Locarno S. Antonio	1318	1348	1418	1448		1518	1548	1551	1618	1648		1718	1748		1818	1848		1918	2018	2118	2218	
Solduno	1319	1349	1419	1449		1519	1549		1619	1649		1719	1749		1819	1849		1919	2019			
S. Martino	1320	1350	1420	1450		1520	1550		1620	1650		1720	1750		1820	1850		1920	2020	2120	2220	
Ponte Brolla	1323	1353	1423	1453	1457	1523	1553	1556	1623	1653	1657	1723	1753		1823	1853		1923	2023	2123	2223	
Tegna	1325	1355	1425	1455		1525	1555		1625	1655		1725	1755		1825	1855		1925	2025	2125	2225	
Verscio	1327	1357	1427	1457	(1501)	1527	1557		1627	1657	(1701)	1727	1757	(1801)	1827	1857	(1901)	1927	2027	2127	2227	
Cavigliano	1329	1359	1429	1459		1529	1559		1629	1659		1725	1759		1829	1859		1929	2029	2129	2229	
Intragna	1333	1403	1433	1503	1507	1533	1603	1606	1633	1703	1707	1733	1803	1807	1833	1903	1903	1933	2033	2133	2233	
Intragna	1335		1435		1508	1535		1607	1635		1708	1735		1808	1835		1907	1935				
Corcapolo	1339		1439			1539		1611	1639			1739			1839			1939				
Verdasio	1346		1446			1546		1616	1646			1746			1846			1946				
Palagnedra	1348		1448			1548		1618	1648			1748			1848			1948				
Borgnone - Cadanza	1349		1449			1549		1619	1649			1749			1849			1949				
Camedo	1353		1453		1524	1553		1624	1653		1724	1753		1824	1853		1923	1953				

Tipo		C	B	PVV	A	C	B	A	PVV	C	B	CEX	A	C	CEX	B	A	C	A	A	CEX	A
Numero	157	331	333	61	335	337	339	341	69	343	345	75	347	349	181	351	353	355	357	359	91	361
Camedo	1356	1359		1439	1459		1559		1639	1659		1739	1759		1839	1855		1959			2138	
Borgnone - Cadanza		1401			1501		1601			1701			1801		1841	1901		2001				
Palagnedra		1402			1502		1602			1702			1802		1843	1902		2002				
Verdasio		1406			1506		1606		1646	1706			1806		1845	1906		2006			2144	
Corcapolo		1412			1512		1612			1712			1812		1850	1912		2012			2149	
Intragna	1412	1417		1455	1517		1617		1655	1717		1755	1817		1855	1917		2017			2154	
Intragna	1413	1421	1451	1456	1521	1551	1621	1651	1656	1721	1751	1756	1821	1851	1856	1921	1951	2021	2038	2138	2155	2238
Cavigliano		1425	1455	(1459)	1525	1555	1625	1655	(1659)	1725	1755	(1759)	1825	1855		1925	1955	2025	2042	2142	2158	2242
Verscio		1427	1457	(1501)	1527	1557	1627	1657	(1701)	1727	1757	(1801)	1827	1857	(1901)	1927	1957	2027	2044	2144	2200	2244
Tegna		1429	1459		1529	1555	1629	1659		1729	1759		1829	1859		1929	1959	2029	2046	2146	2202	2246
Ponte Brolla	1423	1433	1503	1506	1533	1603	1633	1703	1706	1733	1803	1806	1833	1903	1906	1933	2003	2033	2050	2150	2205	2250
S. Martino		1436	1506		1536	1606	1636	1706		1736	1806		1836	1906		1936	2006	2036	2053	2153	2208	2253
Solduno		1437	1507		1537	1607	1637	1707		1737	1807		1837	1907		1937	2007	2037				
Locarno S. Antonio	1430	1438	1508	1511	1538	1608	1638	1708	1711	1738	1808	1811	1838	1908	1911	1938	2008	2038	2055	2155	2210	2255
Galleria																						
Locarno	1434	1443	1513	1515	1543	1613	1643	1713	1715	1743	1813	1815	1843	1913	1915	1943	2013	2043	2100	2200	2215	2300

per Bellinzona pt.	50	50	20	20	50	20	50	20	20	50	20	20	50	50	20	20	20	50	20	20	20	20
per Lugano pt.	53	53	23	23	53	23	53	23	23	53	23	23	53	53	23	23	23	53	23	23	23	23

Allegato 8 : Schede riassuntive



PROSSIF - fase di ampliamento 2030: programma d'offerta inoltrato

Dati di registrazione UFT	Codice: _____ (attribuito dall'UFT) Data di ricez.: _____ (indicata dall'UFT)
1. Denominazione abbreviata del programma d'offerta	Tram-treno Bioggio – Lugano Centro (nuovo tracciato FLP)
2. Regione di pianificazione	Ticino
3. Interlocutore Nome Indirizzo E-mail Tel.	Sezione mobilità Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona natascia.morenzoni@ti.ch 091 814 26 54
4. Allegati (rinvio al documento, capitolo): <ul style="list-style-type: none">• Descrizione stato effettivo e tendenze di sviluppo• Descrizione caso di riferimento 2030• Descrizione programma d'offerta• Motivazione programma d'offerta• Stima della domanda con programma d'offerta• Illustrazione della considerazione del programma d'offerta nell'ambito di strumenti di pianificazione territoriale• Ulteriori documenti	Cap. 2 Stato effettivo e tendenze di sviluppo Cap. 3 Scenario di riferimento Cap. 4 Sovraccarico Cap. 5 Analisi SWOT Cap. 6 Strategia e conclusioni PL1 Cap. 7.2 Descrizione programma d'offerta Cap. 9.1.1 Necessità d'intervento Cap. 9.2.1 Situazioni di sovraccarico Cap. 8.2 Domanda con programma d'offerta Cap. 9.3 Progetto territoriale svizzera Cap. 9.4 Prospettiva a lungo termine della ferrovia Cap. 9.5 Pianificazione territoriale Allegato 4 Domanda 2030, calcolo RP TI Allegato 5 Sovraccarico 2030, calcolo RP TI Allegato 6 Tappa prioritaria tram-treno, orario grafico
5. Luogo, data Firma	Bellinzona, novembre 2014



PROSSIF - fase di ampliamento 2030: programma d'offerta inoltrato

Dati di registrazione UFT	Codice: _____ (attribuito dall'UFT) Data di ricez.: _____ (indicata dall'UFT)
1. Denominazione abbreviata del programma d'offerta	Fermata Bellinzona Piazza Indipendenza
2. Regione di pianificazione	Ticino
3. Interlocutore Nome Indirizzo E-mail Tel.	Sezione mobilità Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona natascia.morenzoni@ti.ch 091 814 26 54
4. Allegati (rinvio al documento, capitolo): <ul style="list-style-type: none">• Descrizione stato effettivo e tendenze di sviluppo• Descrizione caso di riferimento 2030• Descrizione programma d'offerta• Motivazione programma d'offerta• Stima della domanda con programma d'offerta• Illustrazione della considerazione del programma d'offerta nell'ambito di strumenti di pianificazione territoriale• Ulteriori documenti	Cap. 2 Stato effettivo e tendenze di sviluppo Cap. 3 Scenario di riferimento Cap. 4 Sovraccarico Cap. 5 Analisi SWOT Cap. 6 Strategia e conclusioni PL1 Cap. 7.3 Descrizione programma d'offerta Cap. 9.1.2 Necessità d'intervento Cap. 9.2.2 Situazioni di sovraccarico Cap. 8.3 Domanda con programma d'offerta Cap. 9.3 Progetto territoriale svizzera Cap. 9.4 Prospettiva a lungo termine della ferrovia Cap. 9.5 Pianificazione territoriale Allegato 4 Domanda 2030, calcolo RP TI Allegato 5 Sovraccarico 2030, calcolo RP TI
5. Luogo, data Firma	Bellinzona, novembre 2014



PROSSIF - fase di ampliamento 2030: programma d'offerta inoltrato

Dati di registrazione UFT	Codice: _____ (attribuito dall'UFT) Data di ricez.: _____ (indicata dall'UFT)
1. Denominazione abbreviata del programma d'offerta	Fermate Valle del Vedeggio
2. Regione di pianificazione	Ticino
3. Interlocutore Nome Indirizzo E-mail Tel.	Sezione mobilità Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona natascia.morenzoni@ti.ch 091 814 26 54
4. Allegati (rinvio al documento, capitolo): <ul style="list-style-type: none">• Descrizione stato effettivo e tendenze di sviluppo• Descrizione caso di riferimento 2030• Descrizione programma d'offerta• Motivazione programma d'offerta• Stima della domanda con programma d'offerta• Illustrazione della considerazione del programma d'offerta nell'ambito di strumenti di pianificazione territoriale• Ulteriori documenti	Cap. 2 Stato effettivo e tendenze di sviluppo Cap. 3 Scenario di riferimento Cap. 4 Sovraccarico Cap. 5 Analisi SWOT Cap. 6 Strategia e conclusioni PL1 Cap. 7.4 Descrizione programma d'offerta Cap. 9.1.3 Necessità d'intervento Cap. 9.2.3 Situazioni di sovraccarico Cap. 8.4 Domanda con programma d'offerta Cap. 9.3 Progetto territoriale svizzera Cap. 9.4 Prospettiva a lungo termine della ferrovia Cap. 9.5 Pianificazione territoriale Allegato 4 Domanda 2030, calcolo RP TI Allegato 5 Sovraccarico 2030, calcolo RP TI
5. Luogo, data Firma	Bellinzona, novembre 2014



PROSSIF - fase di ampliamento 2030: programma d'offerta inoltrato

Dati di registrazione UFT	Codice: _____ (attribuito dall'UFT) Data di ricez.: _____ (indicata dall'UFT)
1. Denominazione abbreviata del programma d'offerta	Cadenza semioraria Locarno - Intragna
2. Regione di pianificazione	Ticino
3. Interlocutore Nome Indirizzo E-mail Tel.	Sezione mobilità Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona natascia.morenzoni@ti.ch 091 814 26 54
4. Allegati (rinvio al documento, capitolo): <ul style="list-style-type: none">• Descrizione stato effettivo e tendenze di sviluppo• Descrizione caso di riferimento 2030• Descrizione programma d'offerta• Motivazione programma d'offerta• Stima della domanda con programma d'offerta• Illustrazione della considerazione del programma d'offerta nell'ambito di strumenti di pianificazione territoriale• Ulteriori documenti	Cap. 2 Stato effettivo e tendenze di sviluppo Cap. 3 Scenario di riferimento Cap. 4 Sovraccarico Cap. 5 Analisi SWOT Cap. 6 Strategia e conclusioni PL1 Cap. 7.5 Descrizione programma d'offerta Cap. 9.1.4 Necessità d'intervento Cap. 9.2.4 Situazioni di sovraccarico Cap. 8.5 Domanda con programma d'offerta Cap. 9.3 Progetto territoriale svizzera Cap. 9.4 Prospettiva a lungo termine della ferrovia Cap. 9.5 Pianificazione territoriale Allegato 4 Domanda 2030, calcolo RP TI Allegato 5 Sovraccarico 2030, calcolo RP TI Allegato 7 Concetto orario 2030
5. Luogo, data Firma	Bellinzona, novembre 2014