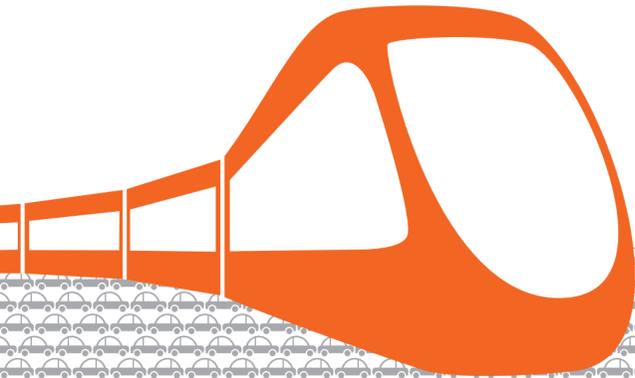


Rete tram-treno del Luganese



Una risposta sostenibile alle esigenze di mobilità



Spina dorsale dell'agglomerato



La Rete tram-treno:

- » costituisce l'elemento strutturante degli insediamenti e della mobilità
- » mette in relazione le aree strategiche dello sviluppo del Luganese
- » migliora l'accessibilità del Basso Vedeggio e del Malcantone
- » rappresenta un'alternativa efficace agli spostamenti in automobile

Rapidamente a destinazione



Tempi di viaggio drasticamente ridotti

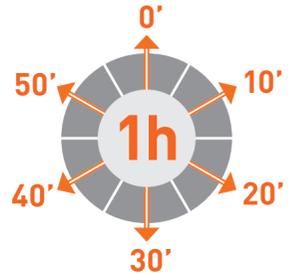


Frequente e puntuale



Corse ogni 5 e 10 minuti nelle ore di punta

- » Nelle ore di punta corse: ogni 10' tra Ponte Tresa e Lugano, ogni 10' tra Manno e Lugano, ogni 5' tra Bioggio e Lugano
- » Nelle ore di morbida corse: ogni 15' tra Ponte Tresa e Lugano, ogni 30' tra Manno e Lugano



Un'idea che diventa realtà



Puntuali verso un futuro sostenibile

La tappa prioritaria



Dalla progettazione alla messa in esercizio

Al passo coi tempi



Per un agglomerato dinamico

Viaggiare in pieno relax



Una nuova flotta per il piacere di viaggiare

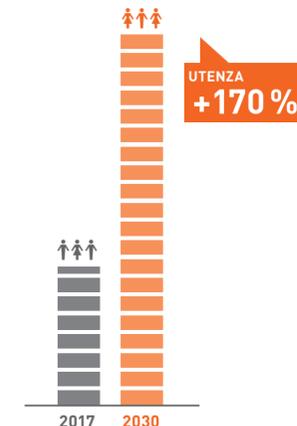
Su scala locale l'effetto previsto dalla Rete tram-treno del Luganese è paragonabile a quello delle gallerie di base del San Gottardo o del Monte Ceneri. Nessuna infrastruttura stradale è infatti riuscita finora a rendere realmente contiguo l'agglomerato alla Valle del Vedeggio. Il mezzo pubblico si rivela dunque vincente: dove l'automobile deve fare i conti con un traffico spesso intenso e rallentato, il tram-treno permetterà collegamenti rapidi, efficaci, frequenti e nel segno della sostenibilità.

Da Bioggio al centro di Lugano in soli 7 minuti, con corse ogni 5 minuti nelle ore di punta: lo stesso tempo impiegato a piedi dalla stazione cittadina al lungolago. La Rete tram-treno è la risposta più efficace al traffico veicolare della Valle del Vedeggio e del basso Malcantone. La sua promessa? Rivoluzionare la mobilità del Luganese.

Claudio Zali, Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio



- » I costi per le infrastrutture ferroviarie e le sistemazioni stradali della tappa prioritaria ammontano a 387 mio CHF
- » Il finanziamento è assicurato da Confederazione, Cantone, Comuni del Luganese e FLP



- » Oggi la FLP trasporta ogni giorno complessivamente 7'500 passeggeri
- » Con il tram-treno i passeggeri aumenteranno a 20'000
- » Nella galleria tra Bioggio e Lugano transiteranno giornalmente 15'000 passeggeri

Caratteristiche tecniche

- » Direzione di guida: bidirezionale
- » Lunghezza: ca. 45 m
- » Larghezza: 2,40 m
- » Capacità posti a sedere: ca. 70
- » Capacità posti totale: ca. 250
- » Scartamento: 1000 mm



250 POSTI

L'infrastruttura a scartamento metrico disporrà prevalentemente di corsie riservate lungo l'intera tratta. Tra Bioggio e Ponte Tresa verrà utilizzata l'infrastruttura FLP esistente, che sarà adeguatamente potenziata per garantire l'aumento delle frequenze di esercizio.



Maggiori informazioni

Ferrovie Luganesi SA - FLP
Via Stazione 8, 6982 Agno
www.flpsa.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona
www.ti.ch/dt

**PROGETTO
DEFINITIVO**
SETTEMBRE 2017

Legenda

- Progetto tram-treno tappa prioritaria, nuova infrastruttura
- Progetto tram-treno tappa prioritaria, nuova infrastruttura in galleria
- Linea FLP esistente, tratta Ponte Tresa - Bioggio
- Progetto tram-treno tappa prioritaria, raddoppio dei binari
- Studio di fattibilità prolungamento verso Cornaredo
- Studio di fattibilità prolungamento verso Pian Scairolo
- Nodi di interscambio
- Fermate progetto tram-treno tappa prioritaria
- Fermate linea FLP esistente
- Nuova fermata secondo il Piano direttore cantonale
- Aree strategiche

0m 500m 1000m

