|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **Check-list valutazione di un passaggio pedonale (PP)** | | | | | |
| Base: Norma VSS 40 241, edizione 2019-03, allestita dall’Associazione dei professionisti svizzeri della strada | | | | |
| **Formulario redatto da:** | |  | **Comune:** |  |
| **Luogo e data:** | |  | **Via:** |  |
| **Firma:** | .......................................................................... | | **Ubicazione del PP:** |  |
| **No del PP:** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria della strada** | |  | **Osservazioni** |  |
| Strada cantonale principale “P” | |  |  |  |
| Strada cantonale secondaria “S” | |  |  |  |
| Strada comunale | |  |  |  |
| **ASSE STRADA CANTONALE:** | |  | **Progressiva (PR):** |  |
| **Situazione del PP** | |  | **Lato della carreggiata no 1** |  |
| Intersezione | |  | Circolazione in direzione di |  |
| Semaforizzato | |  | **Lato della carreggiata no 2** |  |
| Rotatoria | |  | Circolazione in direzione di |  |
| Precedenza da destra | |  |  |  |
| Tratto libero (rettilineo) | |  | Strada a senso unico |  |
|  | |  |  |  |
|  | |  |  |  |
| **Ubicazione del PP:** | conviene indicare le caratteristiche pertinenti al luogo, quali strade trasversali, scuole, ufficio postale, stazioni di servizio e, all’occorrenza, il numero civico. | | | |
| **Direzione 1 e 2:** | conviene indicare rispettivamente le località e/o gli incroci importanti più vicini. | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Documentazione fotografica:** |  |
| Passaggio pedonale **senza** isola | Passaggio pedonale **con** isola |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Situazione generale:** | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | |
| **No** | **Criteri di valutazione** | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | **Osservazioni** | |
| 1 | **Larghezza della carreggiata** (da bordo a bordo)**:** | | | | | | | | | | | | | in metri | | |  | |  | |
| 2 | **Ubicazione:** | | | | | | | | | fuori località | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | in località | | | | | | |  | |
| 3 | **Distanza tra luogo di attraversamento pianificato/esistente e quello ideale** (attraversamento ideale)**:** | | | | | | | | | fino a 10 m | | | | | | |  | |  | |
|  | 10-30 m | | | | | | |  | |
|  | più di 30 m | | | | | | |  | |
| 4 | **Utilità per la circolazione pedonale:** | | | | | | | | | scuola | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | commercio | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | sentieri | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| 5 | **Isola centrale:** | | | | | | | | | sì | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | no | | | | | | |  | |
|  | Se si: | | | | | | | | | lunghezza | | | | | | | m | |
|  |  | | | | | | | | | larghezza | | | | | | | m | |
|  | altezza della bordura in corrispondenza dello spazio d’attesa | | | | | | | | | | | | | | | | cm | |
| 6 | **Stato della demarcazione:** | | | | | | | | | sufficiente | | | | | | |  | | *Per la valutazione "sufficiente", almeno 90% della demarcazione deve essere riconoscibile* | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | insufficiente | |  | |
| 7 | **Stato della pavimentazione:** | | | | | | | | | sufficiente | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | insufficiente | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | |
| **Circolazione (scorrimento della):** | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | |
| **No** | **Criteri di valutazione** | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | **Osservazioni** | |
| 8 | **Velocità autorizzata:** | | | | | | | | | 30 km/h | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | 50 km/h | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | 60 km/h | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | 80 km/h | | | | | | |  | |
| 9 | **Velocità effettiva:** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | *V85 = limite di velocità rispettato dall’85% dei veicoli* | |
|  | Misurazioni di velocità disponibili: | | | | | | | | sì | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | no | | | | | | | |  | |
|  | Se sì: | | | | | | | | V85 (km/h) | | | | | | | |  | |
|  | V50 (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | Vmax (km/h) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| 10 | **Quantità di pedoni in attraversamento:** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | Pedoni all’ora di punta (P/h) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | Pedoni durante le 5 ore più frequentate (P/5h)  non necessariamente consecutive | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| 11 | **Gruppo d’utilizzatori:** | | | | | | | | | Percentuale di scolari (%) | | | | | | |  | |  | |
|  | Percentuale di persone anziane (%) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | Percentuale di persone disabili (%) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 12 | **Incidenti presso il PP con coinvolgimento di pedoni** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | sì | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | no | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | (Se sì, è necessaria un’analisi dettagliata dell’incidente) | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| 13 | **Quantità di veicoli:** | | | | Veicoli all’ora di punta (V/h) | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | Traffico giornaliero medio (V/giorno) | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | Percentuale di traffico pesante (%) | | | | | | | | | | | |  | |
| **Situazione per rapporto al senso di circolazione:** | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
| **No** | | **Criteri di valutazione** | | | | |  | | | | | | | | | **Lato della carreggiata** | | | | **Osservazioni** | |
|  | |  | | | | |  | | | | | | | | | **1** | | **2** | |  | |
| 14 | | **Possibilità di sorpasso** | | sì | | | | | | | | | | | |  | | | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | no | | |  | | | |
| 15 | | **Pendenza della strada** | | | | | piuttosto orizzontale | | | | | | | | |  | | | |  | |
|  | |  | | | | | pendenza | | | | | | | | | % | | | |  | |
| 16 | | **Numero di corsie:** | | | | | 1 corsia (larghezza) | | | | | | | | | m | | m | |  | |
|  | |  | | | | | 2 corsie (larghezza) | | | | | | | | | m | | m | |
|  | |  | | | | | >2 corsie (larghezza) | | | | | | | | | m | | m | |
| 17 | | **Il PP si trova appena dopo una curva?** *Raggio della curva fino a 40 m* | | | | | | sì | | | | | | | |  | | | |  | |
|  | |  | | | | no | | | | | | | | | |  | | | |  | |
|  | | - se sì, verificare la distanza di visibilità necessaria secondo il punto 14 della norma VSS SN 640 241  - se no, passare al criterio di valutazione no. 18 | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | |
| 18 | | **Distanze di visibilità veicolo-pedone:** | | | | | verso sinistra | | | | | | | | | m | | m | |  | |
|  | | verso destra | | | | | | | | | m | | m | |
|  | | *Distanze di visibilità misurate* ***in loco*** *secondo la figura 3 della norma VSS SN 640 241.*  *Il campo di visione reciproca pedone-conducente deve essere libero d’ostacoli su un’altezza compresa tra 0,6 e 2,5 metri. Si considera che l’occhio del conducente si trova normalmente al centro della corsia a 1 metro d’altezza.* | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
| 19 | | **Larghezza del PP** | |  | | | | | | | | | | | | m | | | |  | |
| 20 | | **Zona d'attesa:** | | sì | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
|  | | (profondità ≥1.00 m e larghezza ≥3.00 m) | | | | | | | | | | | no | | |  | |  | |
|  | | **Zona d’attesa è transitabile dai veicoli?** | | | | | | | | | | | sì | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | no | | |  | |  | |
| 21 | | **Distanza dal prossimo PP:** | | | | | | | | | | | più di 50 m | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | meno di 50 m | | |  | |  | |
| 22 | | **Il PP è illuminato conformemente alla direttiva SLG 202 (edizione 2016)?** | | | | | | | | | | | sì | | |  | | | |  | |
|  | | *Cfr. formulario rilievo PP senza/con isola centrale*  *Per la valutazione dell’illuminazione sono determinanti le direttive della Società svizzera per la luce (SLG)* | | | | | | | | | | | no | | |  | | | |
| 23 | | **Ostacoli all’illuminazione (alberature, ecc.) ?** | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
|  | | sì | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | no | | | | | | | | |  | |  | |  | |
| 24 | | **Linea vietante l'arresto:** | | | | | | | | | | | sì | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | no | | |  | |  | |
| 25 | | **Fermata dei trasporti pubblici in prossimità** | | | | | | | | | | | sì | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | no | | |  | |  | |
|  | | Se sì, spazio riservato per la fermata bus | | | | | | | | | | | sì | | |  | |  | |
|  | | fuori dal campo stradale: | | | | | | | | | | | no | | |  | |  | |
|  | | Se si, ubicazione: | | | | | | | | | | | prima del PP | | |  | |  | |
|  | | distanza tra il PP e la linea a zig zag | | | | | | | | | | | | | | m | | m | |
|  | |  | | | | | | | | | | | dopo il PP | | |  | |  | |
|  | | distanza tra il PP e la linea a zig zag | | | | | | | | | | | | | | m | | m | |
| 26 | | **Posizionamento segnale 4.11 “Ubicazione di passaggio pedonale”:** | | | | | | | | | | | monolettura | | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | | | | | | doppialettura | | |  | |  | |
|  | |  | sull’isola centrale, doppialettura | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  | |  | nessuno | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
| 27 | | **Riconoscimento segnale 4.11 “Ubicazione di passaggio pedonale”:** | | | | | | | | | distanza | | | | | m | | m | |  | |
|  | | *Distanza misurata* ***in loco*** *secondo la fig. 3 della norma VSS SN 640 241* | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |
| 28 | | **Segnale attenzione 1.22 “Pedoni”** | | | | | | | | | |  | | | | m | | m | |  | |
| 29 | | **Ribassamento del marciapiede:** | | | | | | | | | | sì | | | |  | |  | |  | |
|  | | no | | | |  | |  | |
|  | | altezza della bordura | | | | | | | | | | | | | | cm | | cm | |
| 30 | | **Impianti pubblicitari entro 20 metri dal PP?** | | | | | | | | | | sì | | | |  | |  | |  | |
|  | | no | | | |  | |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Documenti allegati:** | |  |
| **\*** | **Censimento zone d’attraversamento pedoni (esempio)** |  |
| **\*** | **Censimento frequenza pedonale** |  |
| **\*** | **Rilievo illuminazione PP con/senza isola centrale** |  |
|  | **Planimetria in scala con indicati:**   * **distanze di visibilità reciproca pedone-conducente** * **candelabri esistenti entro 60 metri dal PP** |  |
|  | **Documentazione fotografica** |  |

\* Documenti scaricabili da [www.ti.ch/segnaletica](http://www.ti.ch/segnaletica) (Sportello / Formulari e tabelle)