

# A.2

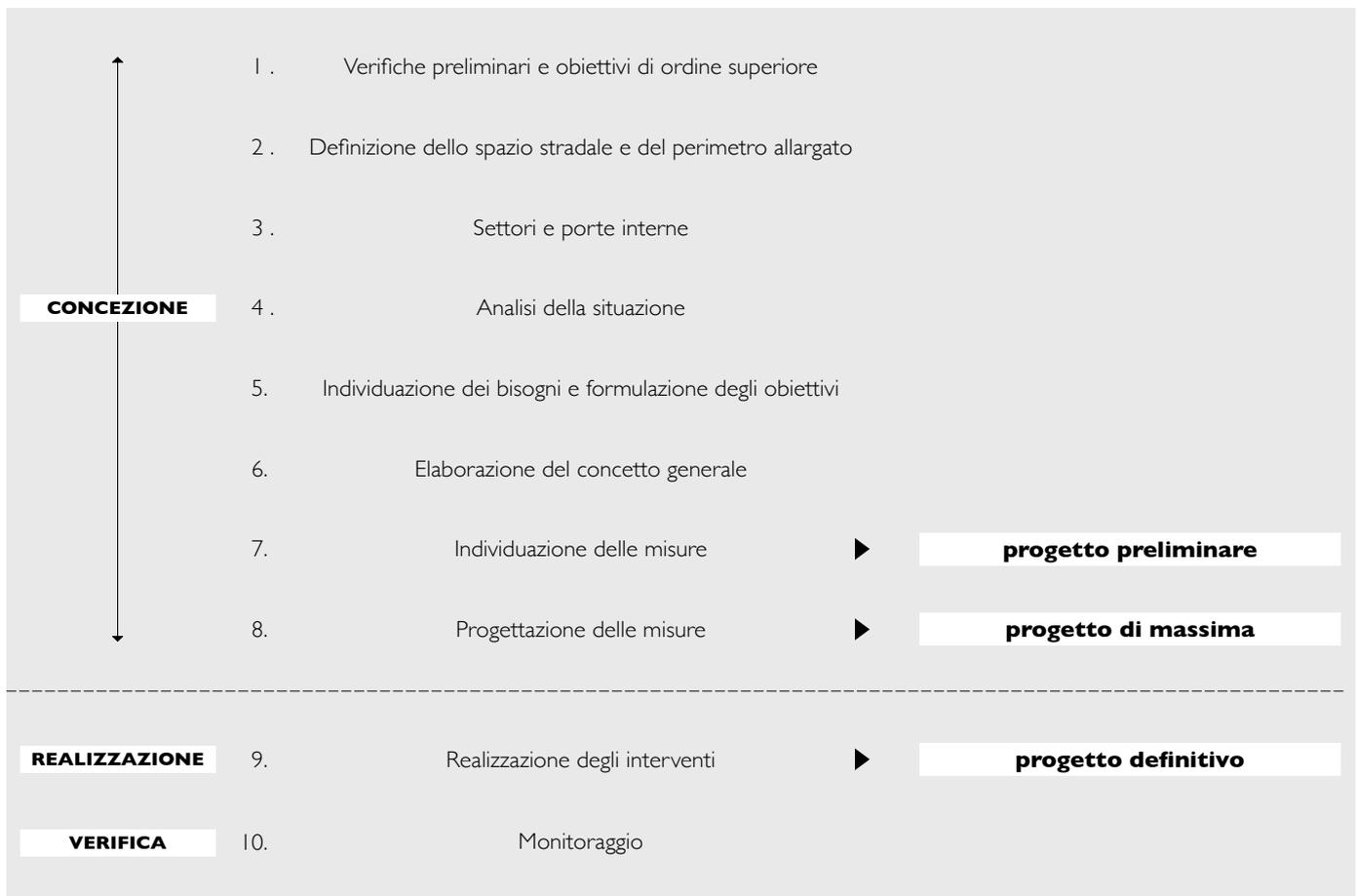
## Aspetti procedurali

In virtù di una più approfondita conoscenza della mobilità veicolare e pedonale nel suo territorio, nonché del tessuto edificato, la concezione dello spazio stradale spetta di regola al Comune.

Di seguito si ripropone lo schema delle fasi di tale lavoro, evidenziando i momenti significativi dal profilo procedurale.

### Aspetti metodologici (cfr. scheda A1)

### Aspetti procedurali e formali

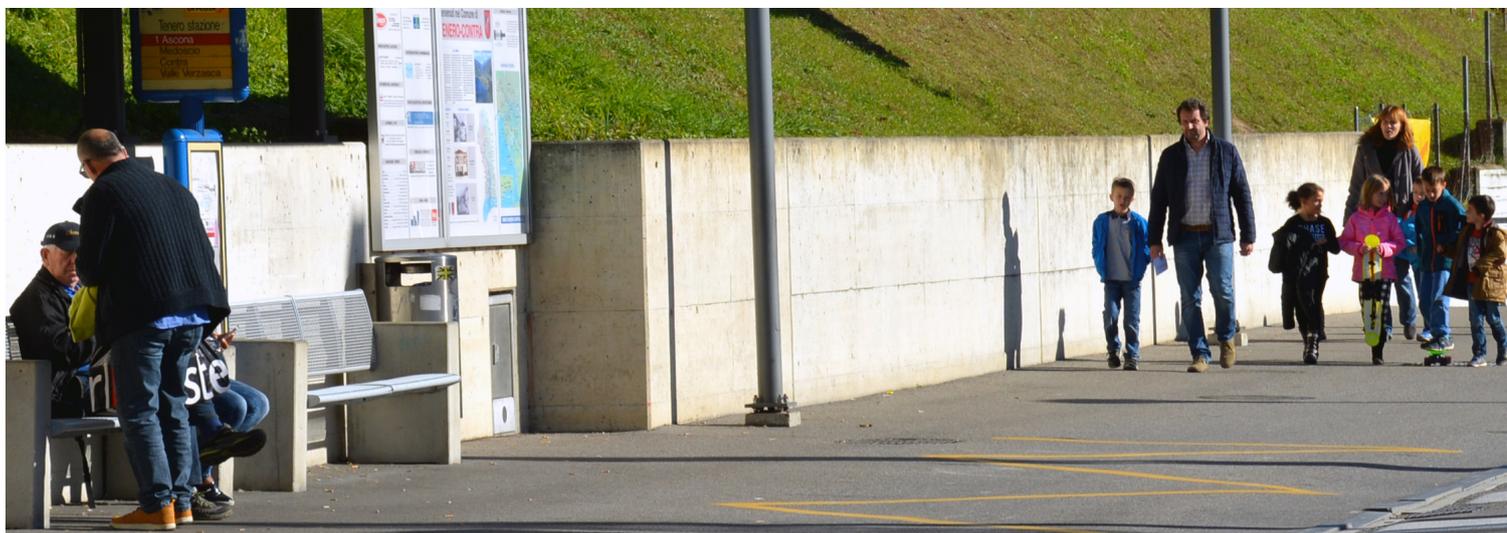


## Progetto preliminare

Alla fine della fase 7 (cfr. schema alla pagina precedente) il Comune sottopone al GRMS, per il tramite della Divisione delle costruzioni, un progetto preliminare composto da un rapporto e da piani. Il **rapporto** deve contenere almeno le indicazioni seguenti:

- piano orientativo;
- sunto delle verifiche preliminari, definizione dei perimetri di riferimento (spazio stradale e perimetro allargato); ▶ Cfr. A1, punti I.3.1 - I.3.3
- analisi della situazione alla scala della carreggiata, dello spazio stradale e del perimetro allargato; ▶ Cfr. A1, punto I.3.4
- individuazione dei bisogni (descrizione dei problemi e dei conflitti) e elenco e descrizione degli obiettivi ricercati; ▶ Cfr. A1, punto I.3.5
- valutazione dei costi d'opera +/- 25%;
- indirizzi generali d'intervento (concetto generale); ▶ Cfr. A1, punto I.3.6
- elenco e descrizione delle misure (progetti preliminari); ▶ Cfr. A1, punto I.3.7
- documentazione fotografica.

Oltre al rapporto, lo studio deve comprendere almeno un **piano** in scala adeguata (di regola 1:1'000) con l'indicazione del perimetro d'intervento e delle proposte operative (misure).



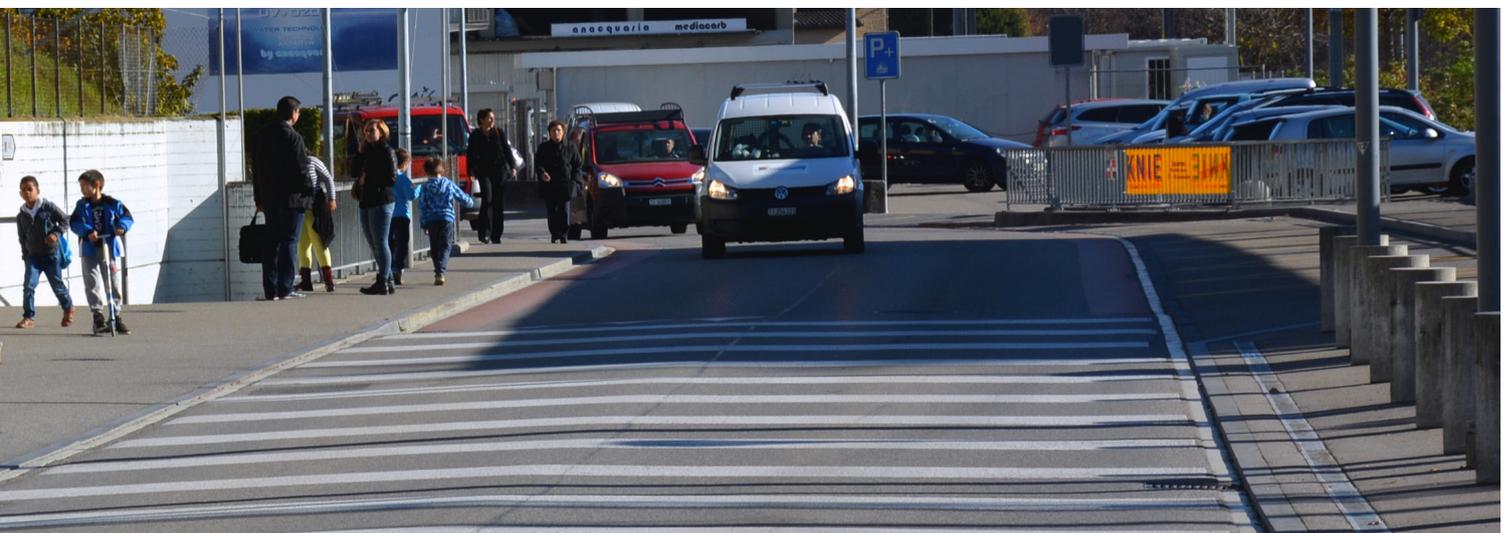
## Progetto di massima

Qualora la concezione dello spazio stradale (progetto preliminare) sia ritenuta idonea, si richiede al Comune l'allestimento di un progetto di massima. L'incarto deve comprendere i documenti seguenti:

- relazione tecnica (formato A4) con piano orientativo in scala 1:5'000 o 1:10'000 e giustificazione dell'opera;
- fasi di lavoro e concetto di gestione del traffico;
- valutazione dei costi d'opera (+/- 20%), incluso calcolo degli onorari ed eventuali oneri espropriativi, con zona d'intervento evidenziata;
- planimetria della situazione esistente (scala 1:500);
- planimetria dell'intervento previsto (scala 1:500);
- sezioni tipo (scala 1:50) e sezioni caratteristiche (scala 1:100);
- planimetria delle infrastrutture esistenti/da eliminare/nuove;
- piano degli espropri (se del caso);
- verifica illuminotecnica e, se del caso, progetto illuminotecnico;
- documentazione fotografica.

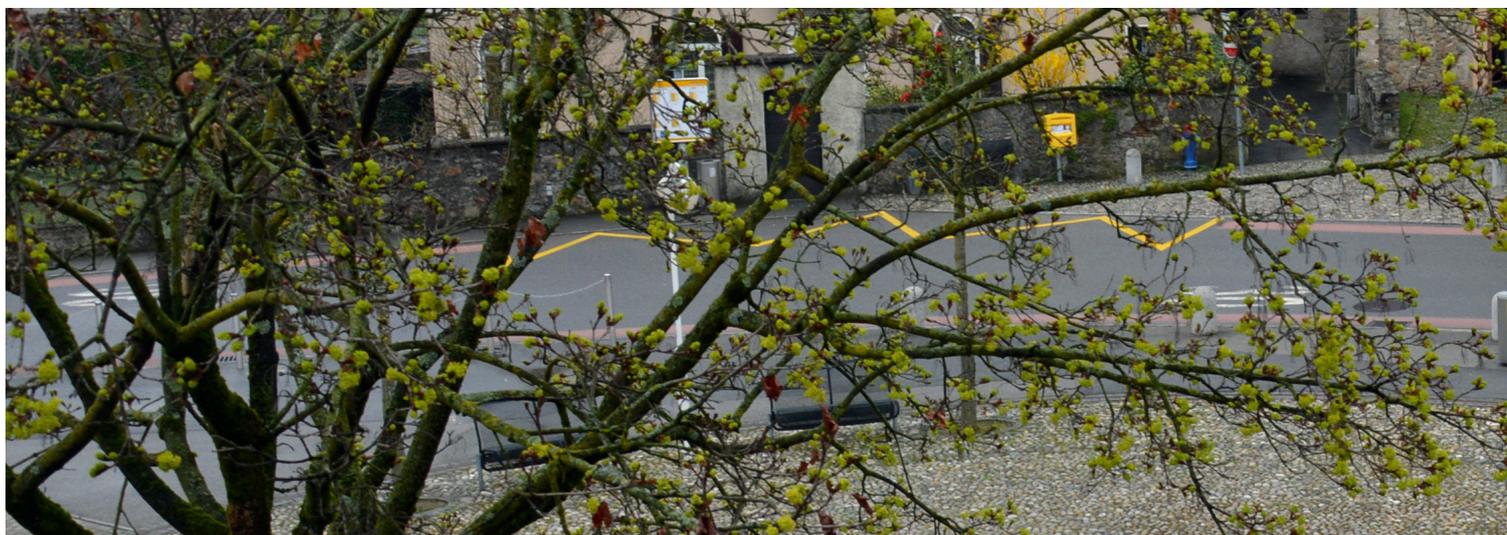
Tutti i piani devono essere allestiti sulla base catastale ufficiale e aggiornata. Se gli interventi riguardano varie zone, il Comune deve indicare le priorità realizzative.

Il progetto dev'essere trasmesso alla Divisione delle costruzioni per approvazione, esame delle priorità e indicazione della ripartizione finanziaria tra Cantone e Comune.



Sono ritenuti prioritari i progetti di sistemazione o riassetto stradale dove:

- vi sono evidenti situazioni di pericolo per gli utenti della strada;
- le necessità d'integrazione della strada e di riqualificazione generale dello spazio pubblico assumono un'importanza rilevante e comprovata rispetto alle condizioni di viabilità;
- la necessità di segnalare la presenza di un contesto o di un'utenza sensibile assume un'importanza rilevante e comprovata rispetto alle condizioni di viabilità;
- l'investimento finanziario resta contenuto e compatibile con le disponibilità cantonali;
- l'intervento ha un carattere definitivo e prevede l'utilizzo di materiali con una buona durata nel tempo (rispetto a misure transitorie o di arredo qualitativamente inferiore).



## Progetto definitivo, pubblicazione, appalti e realizzazione

Dopo l'elaborazione del progetto di massima vi sono le seguenti 2 possibilità per il proseguimento dell'iter progettuale:

- la progettazione definitiva (+/- 10%), la procedura di pubblicazione (secondo la Legge sulle strade), la procedura d'appalto e la realizzazione dell'opera sono **eseguite dal Cantone** tramite la Divisione delle costruzioni;
- il Cantone **delega al Comune** la progettazione, la pubblicazione e/o la realizzazione dell'opera su strada cantonale, ai sensi dell'art. 9 della Legge sulle strade.

Dopo l'ottenimento della risoluzione governativa di delega, il Comune può pubblicare il progetto. In questo caso il Comune deve disporre dell'intero credito di costruzione e agisce in qualità di Committente.



