

# A.3

## Aspetti finanziari e di manutenzione

La concezione dello spazio stradale e la progettazione delle singole misure devono considerare anche la **sostenibilità finanziaria**, sia per quanto concerne l'attuazione, sia per i futuri costi di manutenzione. La maggior parte degli oneri di costruzione e manutenzione è per legge a carico dei comuni. Questi costi, se non correttamente preventivati, possono incidere in modo rilevante sui bilanci comunali.

### Partecipazione finanziaria del Cantone

La rete viaria cantonale è composta principalmente da strade orientate al traffico i cui obiettivi sono assicurare i più importanti collegamenti regionali e garantire l'allacciamento dei principali abitati con il resto della rete viaria. La partecipazione finanziaria del Cantone agli interventi di riqualificazione e moderazione è vincolata alla **garanzia della funzione dell'asse stradale** cantonale.

Il Cantone, in base alla Legge cantonale sulle strade (LStr), sussidia la progettazione e la realizzazione di interventi sulle strade cantonali che tengono conto delle esigenze legate alla **sicurezza della circolazione** come previsto dall'art. 6a della Legge federale sulla circolazione stradale. Sono invece esclusi dal finanziamento ai sensi della LStr gli interventi di arredo il cui obiettivo prioritario non sia la sicurezza, ma la valorizzazione e la riqualificazione dello spazio stradale, nonché il declassamento della strada. In particolare – ai sensi della LStr e senza considerare i Programmi d'agglomerato o altre eventuali fonti di finanziamento – non beneficiano di contributi cantonali le pavimentazioni, le bordure e tutti gli elementi di arredo che non sono previsti nello standard degli elementi “tipo” per la costruzione delle strade cantonali. Per le opere sussidiabili ai sensi della LStr il contributo cantonale è di regola pari al 50% dei costi di realizzazione, ma la partecipazione può cambiare in funzione del tipo di provvedimento proposto.

Cfr. art.29 LStr ◀

Cfr. Scheda A2 ◀

Il Dipartimento del territorio generalmente decide, per ogni progetto, gli interventi sussidiabili e la quota di partecipazione dopo l'approvazione del progetto di massima.

## La manutenzione

La manutenzione è l'insieme delle operazioni necessarie a conservare la conveniente funzionalità ed efficienza di un'opera per la durata di vita prevista. Essa ha quale scopo principale quello di riportare un'opera o una sua parte da uno stato di avaria allo stato di buon funzionamento, senza modificare o migliorare le funzioni.

La manutenzione si suddivide in **ordinaria** e **straordinaria**. La manutenzione ordinaria comprende tutte le attività di gestione corrente come la pulizia, le piccole riparazioni, la sostituzione di pezzi difettosi, danneggiati da terzi o da eventi naturali. La manutenzione straordinaria comprende tutti gli interventi di sostituzione o ripristino integrale di quelle parti d'opera che hanno una durata di vita inferiore a quella prevista per tutto l'impianto. Per esempio, le pitture strutturate hanno una durata di vita di circa 5 anni, mentre quella media di un intervento di moderazione è di circa 25 anni; esse devono pertanto essere ridipinte regolarmente al fine di garantire la loro corretta funzionalità.

La LStr delega ai comuni diversi oneri di manutenzione (ordinaria e straordinaria) sulle strade cantonali all'interno degli abitati. L'art. 39 cita espressamente tra gli oneri speciali dei comuni la manutenzione delle opere di arredo urbano e di moderazione del traffico, mentre l'art. 28 delega ai comuni il compito di provvedere all'illuminazione.

Oltre agli articoli della LStr citati, l'art. 29 del Regolamento della legge cantonale d'applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale stabilisce che "le spese per l'acquisto, la posa e la manutenzione della segnaletica verticale e orizzontale concernente le opere di moderazione del traffico e dei passaggi pedonali, su strade cantonali all'interno degli abitati, sono a carico dei comuni".

Gli oneri di manutenzione a carico dei comuni degli interventi di riqualificazione e moderazione sulle strade cantonali non beneficiano di sussidi. Nella fase di allestimento del progetto il Comune deve quindi valutare accuratamente le opere che intende realizzare, anche dal punto di vista della sostenibilità dei futuri costi di manutenzione.