
Trasporto pubblico urbano Bellinzonese 2021

**Offerta per la rete urbana di importanza cantonale a
partire da dicembre 2020
(apertura galleria di base del Ceneri)**

Rapporto d'intimazione della nuova offerta ai Comuni

Sezione della mobilità
Bellinzona, luglio 2019



Indice

1. INTRODUZIONE	1
1.1 CONTESTO	1
1.2 IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA URBANO NEL BELLINZONESE	2
1.3 TEMPISTICA	3
1.4 SCOPO DEL DOCUMENTO	3
2. OFFERTA	4
2.1 RETE DELLE LINEE URBANE	4
2.2 CARATTERISTICHE DELLA RETE E FUNZIONI PRINCIPALI DELLE LINEE	5
2.3 PERCORSI E FERMATE	7
2.4 CADENZE PER FASCE ORARIE	11
2.5 TARIFFE	13
3. COSTI E INTROITI	14
4. FINANZIAMENTO DELLE INDENNITÀ	15
4.1 COMUNI COINVOLTI	15
4.2 CHIAVE DI RIPARTO	15
4.3 APPLICAZIONE DELLA CHIAVE DI RIPARTO	16
4.4 RIPARTIZIONE DELLE INDENNITÀ	19

I. Introduzione

I.1 Contesto

Nel dicembre 2020 verrà aperta la galleria di base del Monte Ceneri (GBC). **La rete dei trasporti pubblici (TP) su ferro** verrà così riorganizzata e buona parte dei treni utilizzeranno la nuova galleria. Essa avvicinerà fortemente Bellinzona a Lugano (il tempo di viaggio si ridurrà a circa 15 minuti) e Locarno a Lugano (circa 30 minuti senza interscambio a Giubiasco e con fermata in tutte le stazioni tra Locarno e S. Antonino). Oltre al **dimezzamento dei tempi di percorrenza** tra Sopra- e Sottoceneri è previsto anche un **aumento delle frequenze** ed un **importante incremento delle prestazioni di trasporto (+65% di treni-km)**. Quest'opera consentirà dunque di completare lo sviluppo della rete di treni regionali TILO avviato 15 anni fa e avvicinerà gli agglomerati ticinesi portando una vera rivoluzione per la mobilità nel nostro Cantone.

Per approfittare appieno di questa occasione l'intera catena di trasporto verrà adattata. Con lo scopo di mettere a disposizione della popolazione un servizio di TP ancora più attrattivo, grazie a coincidenze snelle con la rete ferroviaria durante tutto il giorno, il Dipartimento del territorio e le Commissioni regionali dei trasporti (CRT) hanno elaborato un **progetto di riorganizzazione della rete del trasporto pubblico urbano e regionale in tutto il Cantone**.

I lavori sono in corso dall'autunno 2017 e l'elaborazione del progetto si è conclusa lo scorso mese di aprile con l'allestimento dell'orario di dettaglio e la consegna dell'offerta finanziaria da parte delle imprese di trasporto (IT). Su tale base si può ora procedere con l'iter formale di approvazione della nuova offerta e del credito sulla base dei disposti della Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTPub).

L'allestimento e la definizione dell'offerta di TP nonché il finanziamento delle indennità per il costo non coperto da parte di Confederazione, Cantone e Comuni sono regolati dalla Legge federale sul trasporto di viaggiatori (LTV) e dalla LTPub. A tal proposito esse distinguono tre diverse tipologie di linee, riassumibili come segue:

- linee regionali secondo la LTV e la LTPub con finanziamento da parte della Confederazione, del Cantone e dei Comuni;
- linee urbane di interesse cantonale (in seguito "linee urbane") secondo la LTPub con finanziamento da parte del Cantone e dei Comuni direttamente interessati dal servizio;
- linee locali secondo la LTPub con finanziamento da parte dei Comuni direttamente interessati dal servizio.

Oggetto del presente documento sono le **linee urbane di interesse cantonale presenti nell'agglomerato del Bellinzonese** elencate qui di seguito:

- **Linea 1:** Castione – Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – Camorino
- **Linea 2:** Bellinzona – Monte Carasso – Sementina – Giubiasco
- **Linea 3:** Scuola Media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona – Giubiasco – Camorino – S. Antonino
- **Linea 5:** Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia)

In esso sono illustrate le caratteristiche principali del servizio quali i tracciati, le fermate, le cadenze, nonché i costi d'esercizio, gli introiti e le indennità.

La rete delle linee urbane **non** considera invece la linea 4 (Bellinzona Stazione – Artore – Cast. Sasso Corbaro) che è classificata come linea locale e di conseguenza interamente finanziata dal Comune di Bellinzona.

Lo stesso vale per la prevista nuova linea locale 8 Castione – Claro.

La documentazione riguardante l'offerta ferroviaria e le linee bus regionali può essere consultata nel rapporto d'intimazione ai Comuni della nuova offerta per la rete del trasporto pubblico regionale a partire da dicembre 2020 (Sezione della mobilità, luglio 2019).

1.2 Il trasporto pubblico su gomma urbano nel Bellinzonese

A dicembre 2014 nell'ambito del Programma d'agglomerato del Bellinzonese è stata introdotta con successo la nuova rete di trasporto pubblico urbano (TPB). Le prestazioni offerte sono raddoppiate e l'utenza ha risposto molto positivamente, con un incremento di passeggeri sulle linee urbane pari al 75% ca. dal 2014 al 2018.

In funzione della nuova rete del trasporto ferroviario regionale TILO con l'apertura della galleria di base del Ceneri a partire da dicembre 2020, l'attuale rete urbana dei bus è stata oggetto di un'analisi approfondita. Lo studio ha da un lato permesso di confermare gran parte della struttura dell'attuale rete (tracciati e nodi di interscambio); dall'altro ha invece permesso di individuare delle misure di miglioramento dell'offerta attuabili a vario livello (cadenze, estensione oraria, integrazione con il servizio ferroviario regionale TILO).

Sulla base di questa valutazione l'attuale rete di trasporto pubblico urbano viene in gran parte confermata. L'offerta di trasporto viene invece ampliata in maniera importante per **rispondere alle nuove esigenze di mobilità poste dall'apertura della GBC e far fronte all'atteso aumento della domanda di trasporto**. L'attuazione della nuova offerta sarà accompagnata anche dalla realizzazione di alcune misure infrastrutturali quali la realizzazione di nuove fermate o l'adattamento di quelle esistenti.

Con lettera del 25 giugno 2019, la CRTB ha comunicato al Dipartimento del territorio di approvare la nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Bellinzonese e di confermare la chiave di riparto del contributo a carico dei Comuni urbani (art. 32 LTPub).

Sono quindi soddisfatte le premesse necessarie per procedere all'intimazione dell'offerta ai sensi dell'articolo 11 della Legge sui trasporti pubblici (LTPub).

I.3 Tempistica

La messa in funzione della nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Bellinzonese è prevista con il **cambio d'orario ufficiale del 13 dicembre 2020 (orario 2021)**, in concomitanza con l'avvio del servizio attraverso la GBC.

I.4 Scopo del documento

Il presente documento illustra la **nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Bellinzonese per l'anno 2021** e funge da base per le decisioni concernenti il finanziamento e l'attuazione della stessa da parte degli Enti committenti (Cantone e Comuni serviti).

Questo rapporto riassume le caratteristiche della nuova offerta di trasporto pubblico urbano. Per l'adozione dell'offerta, i Comuni interessati possono così disporre di tutti gli elementi necessari del progetto dal profilo delle prestazioni di trasporto, dei costi e del finanziamento.

Conformemente all'art. 11 della LTPub del 6 dicembre 1994, l'offerta di trasporto è adottata dal Consiglio di Stato ed intimata ai Comuni interessati. Questi ultimi possono presentare opposizione al Gran Consiglio nel termine di 30 giorni dall'intimazione.

Secondo l'art. 12 LTPub, il Gran Consiglio approva poi l'offerta di trasporto, vota i crediti necessari alla sua esecuzione e decide le opposizioni dei Comuni.

Una volta approvati i crediti di gestione, l'impresa di trasporto concessionaria per questo servizio (AutoPostale SA), potrà intraprendere i passi organizzativi necessari all'esecuzione dell'offerta (assunzione di personale, acquisto di veicoli, ecc.).

2. Offerta

2.1 Rete delle linee urbane

La figura seguente illustra la rete della nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Bellinzonese prevista per il 2021.

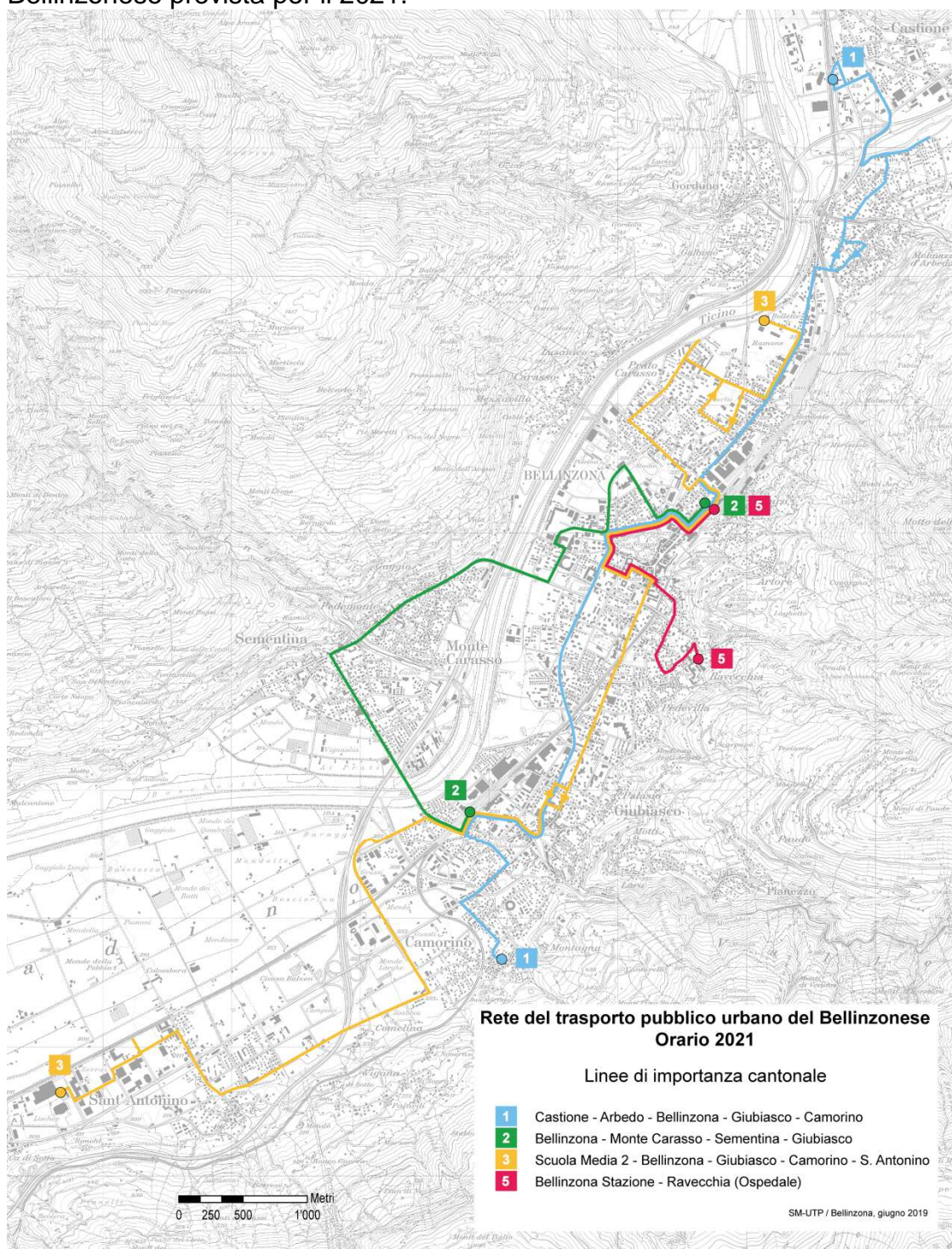


Figura 1: Piano della nuova rete di trasporto pubblico urbana

Le modifiche previste rispetto alla rete attualmente in servizio sono le seguenti:

- **Linea 1 Castione – Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – Camorino:** il tracciato della linea 1 in territorio di Castione sarà più snello, collegando in modo più diretto la stazione di Castione-Arbedo. Infatti su richiesta del Comune di Arbedo-Castione la linea non servirà più le fermate Villaggio, Chiesa e Posta. Quale compensazione di questa misura verrà creata una nuova fermata sulla linea regionale 221 (Bellinzona – Biasca a cadenza 30') in zona Cave.
- **Linea 3 Scuola Media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona Stazione – Giubiasco – Camorino – S. Antonino:** il servizio del comparto tra la stazione di Bellinzona e Pratocarasso verrà effettuato tramite il prolungamento della linea 3 (che attualmente si attesta alla stazione di Bellinzona) al posto della linea 5. Questo per permettere l'impiego di bus con una capienza maggiore (autobus standard lunghi 12 metri) in modo da soddisfare la prevista crescita d'utenza data dal forte sviluppo urbanistico del comparto.
A S. Antonino si prevede di sfruttare i lavori di rifacimento del sottopasso di Via Cantonale che permetterà il transito bidirezionale dei bus, rendendo più diretto e attrattivo il servizio.
La linea 3 sarà inoltre connessa alla nuova stazione ferroviaria di S. Antonino.
- **Linea 5 Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia):** quale diretta conseguenza delle modifiche di cui sopra il servizio della linea 5 si limiterà alla tratta tra la stazione di Bellinzona e l'Ospedale a Ravecchia.

2.2 Caratteristiche della rete e funzioni principali delle linee

La presente riorganizzazione delle linee urbane del Bellinzonese fa seguito alla messa in esercizio dell'attuale rete a dicembre 2014.

La nuova rete delle linee urbane 2021 si basa sui medesimi principi con cui è stata pianificata quella attuale, ossia:

- servire l'agglomerato con una conduzione delle linee e delle cadenze di servizio adeguate alle caratteristiche di urbanizzazione (densità della popolazione, posti di lavoro);
- collegare i centri di servizio, scolastici e di svago;
- offrire un'elevata libertà di movimento all'interno dell'agglomerato, tramite un'appropriata conduzione delle linee e con l'istituzione di nodi di interscambio tra le diverse linee;
- allacciarsi in maniera funzionale alla rete ferroviaria, in modo da migliorare la catena di trasporto e rendere attrattivo il sistema di trasporto pubblico per le relazioni con l'esterno dell'agglomerato;
- perseguire un aumento dell'utenza del trasporto pubblico.

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

Linea	Percorso	Funzioni principali
1	Castione – Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – Camorino	<ul style="list-style-type: none">• Allacciamento alla ferrovia alle stazioni di Castione-Arbedo, Bellinzona e Giubiasco• Nodo di interscambio bus-bus a Bellinzona Stazione con le linee 2, 3 e 5• Nodo di interscambio bus-bus a Giubiasco Stazione con le linee 2 e 3• Nodo di interscambio a Bellinzona Piazza Orico con la linea 5 (dir. Ospedale)
2	Bellinzona – Monte Carasso – Sementina – Giubiasco	<ul style="list-style-type: none">• Allacciamento alla ferrovia alle stazioni di Bellinzona e Giubiasco• Nodo di interscambio bus-bus a Giubiasco Stazione con le linee 1 e 3• Nodo di interscambio bus-bus a Bellinzona Stazione con le linee 1, 3 e 5• Collegamento della sponda destra del fiume Ticino (Monte Carasso e Sementina) con la sponda sinistra (Bellinzona e Giubiasco)• Servizio delle zone scolastiche e di svago (piscina)
3	Scuola Media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona – Giubiasco – Camorino – S. Antonino	<ul style="list-style-type: none">• Allacciamento alla ferrovia alle stazioni di Bellinzona, Giubiasco e S. Antonino• Nodo di interscambio bus-bus a Bellinzona Stazione con le linee 1, 2 e 5• Nodo di interscambio bus-bus a Giubiasco Stazione con le linee 1 e 2• Nodo di interscambio bus-bus a Bellinzona Stazione con le linee 1, 2 e 5• Nodo di interscambio a Bellinzona Piazza Indipendenza con la linea 5 (dir. Ospedale)• Servizio della zona commerciale di S. Antonino• Servizio alla zona di Pratocarasso e alla Scuola Media 2
5	Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia)	<ul style="list-style-type: none">• Allacciamento alla ferrovia alla stazione di Bellinzona• Nodo di interscambio a Bellinzona Stazione con le linee 1, 2 e 3• Nodo di interscambio a Bellinzona Piazza Indipendenza con la linea 3 (dir. Giubiasco e S. Antonino)

Tabella 1: Funzioni delle linee urbane

2.3 Percorsi e fermate

Gli schemi seguenti indicano i percorsi e le fermate per ogni linea.

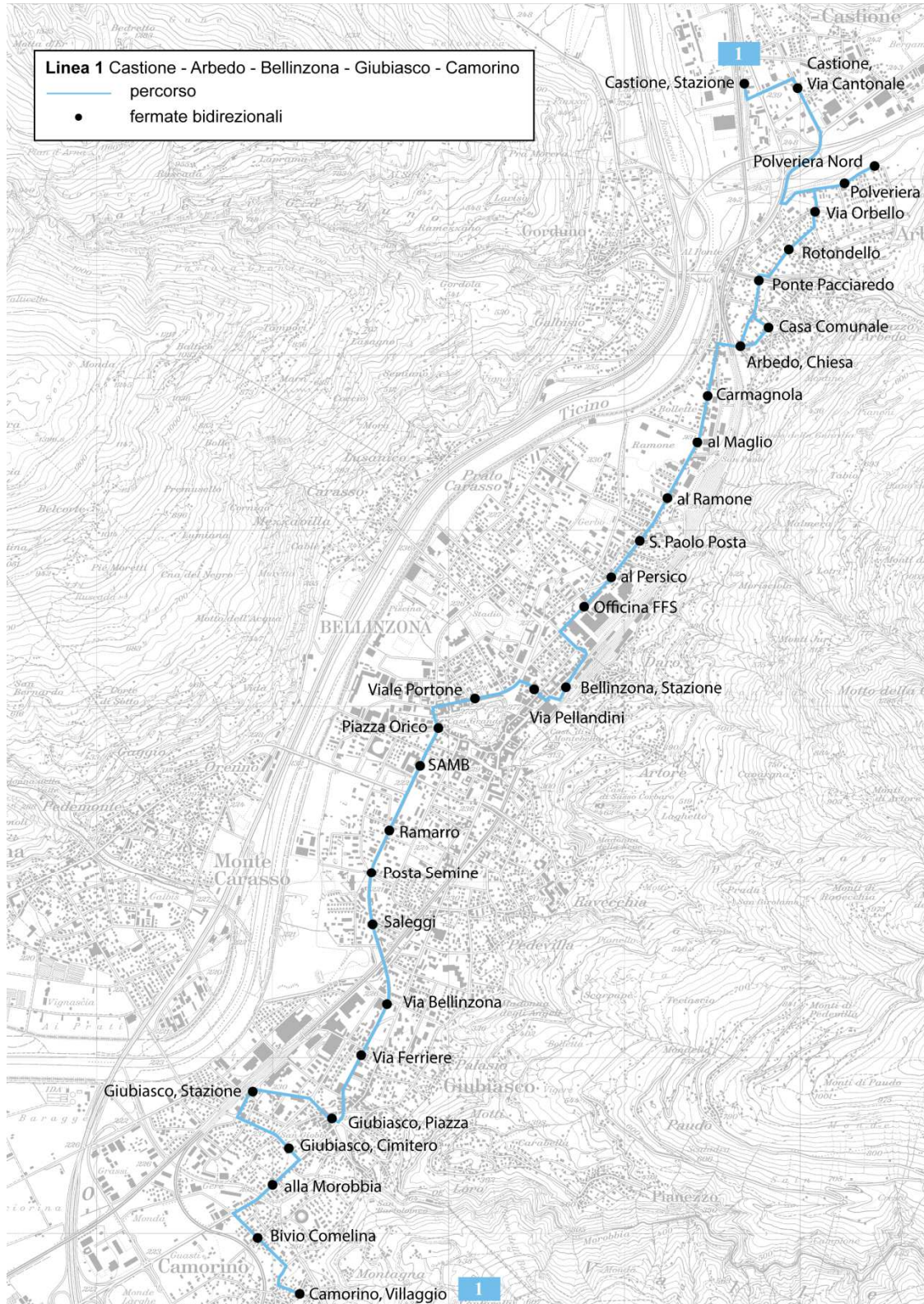


Figura 2: Linea 1 Castione – Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – Camorino
Schema del percorso e delle fermate

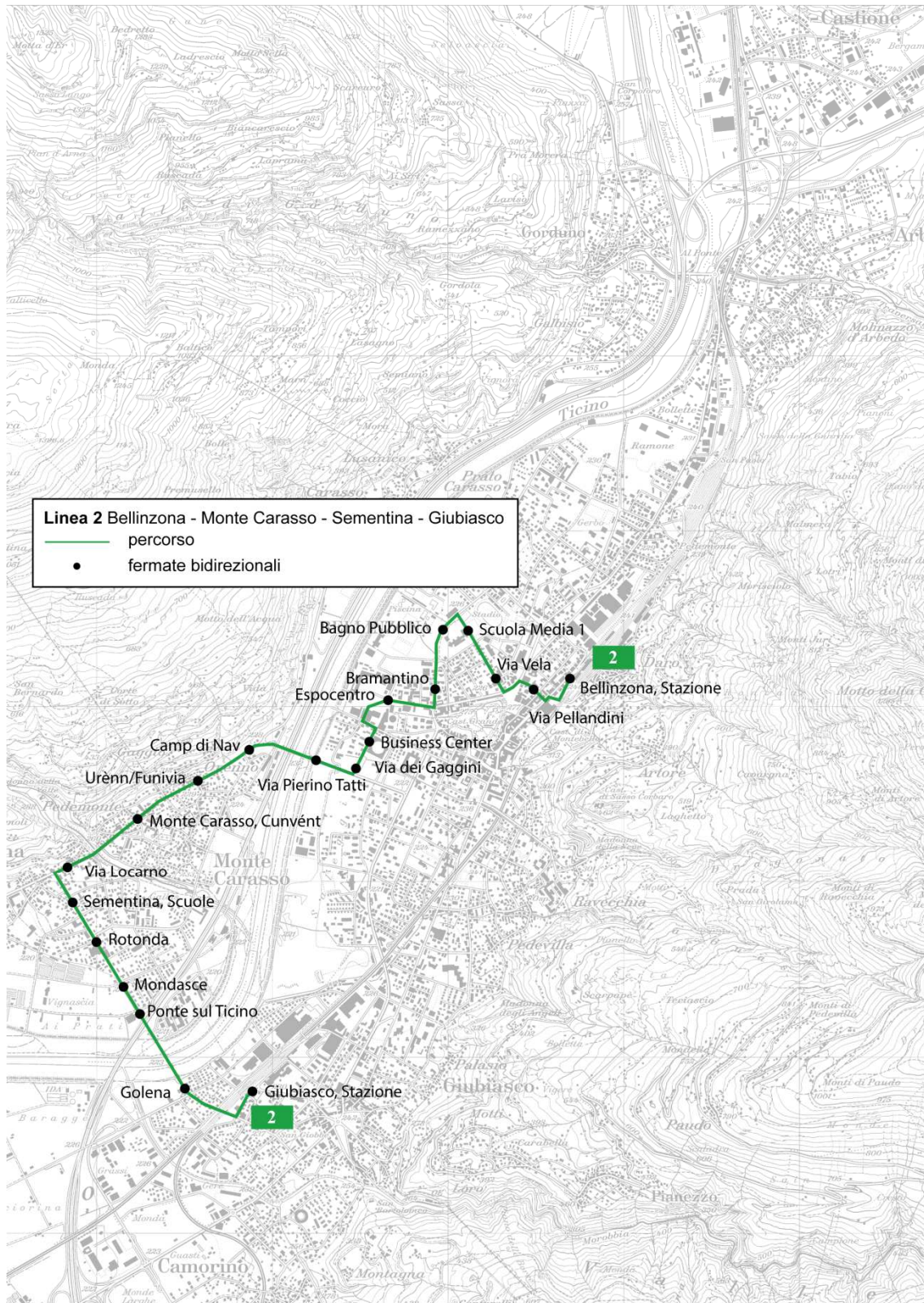


Figura 3: Linea 2 Bellinzona – Monte Carasso – Sementina – Giubiasco
Schema del percorso e delle fermate

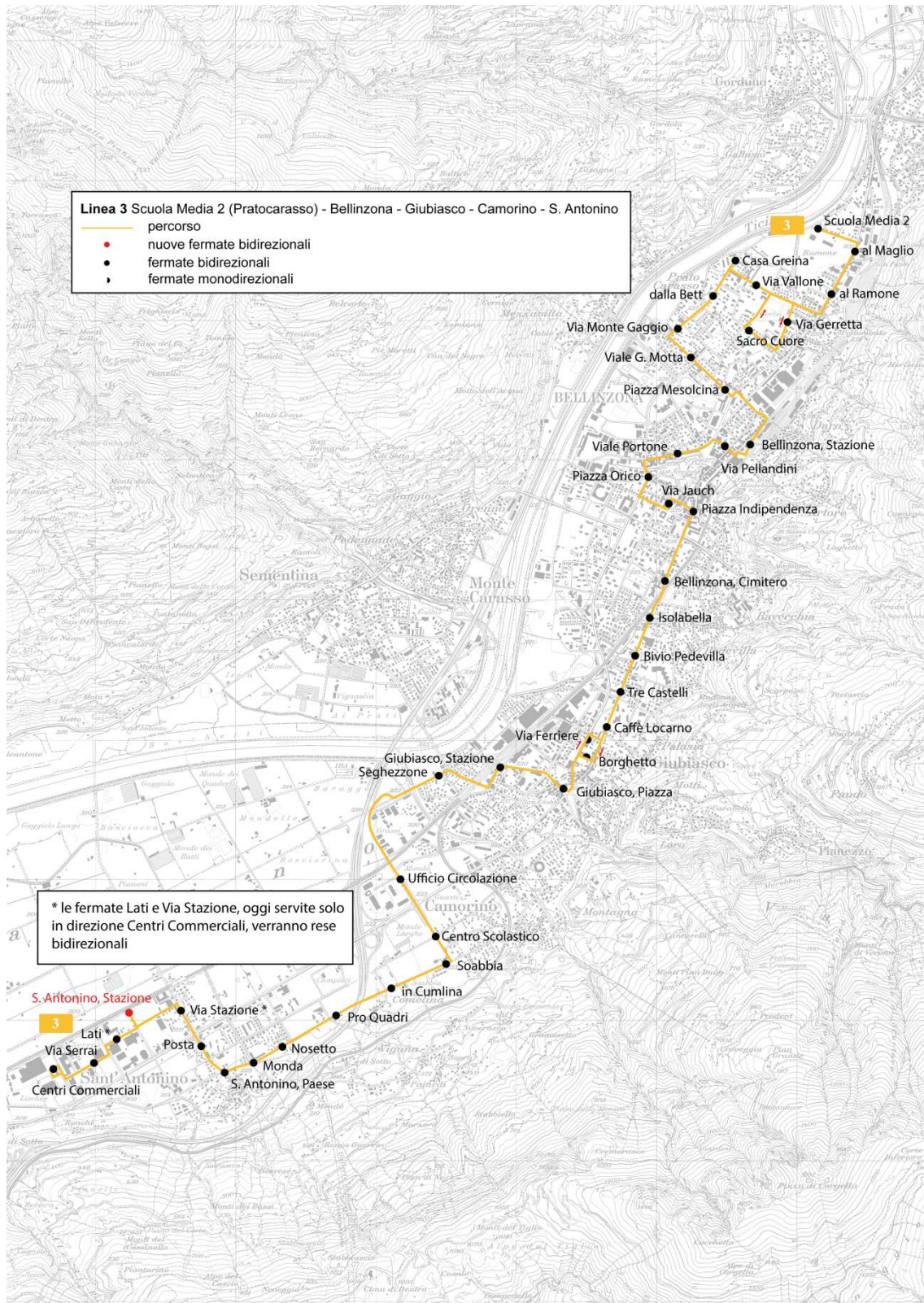


Figura 4: Linea 3 Scuola Media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona – Giubiasco – Camorino – S. Antonino
Schema del percorso e delle fermate

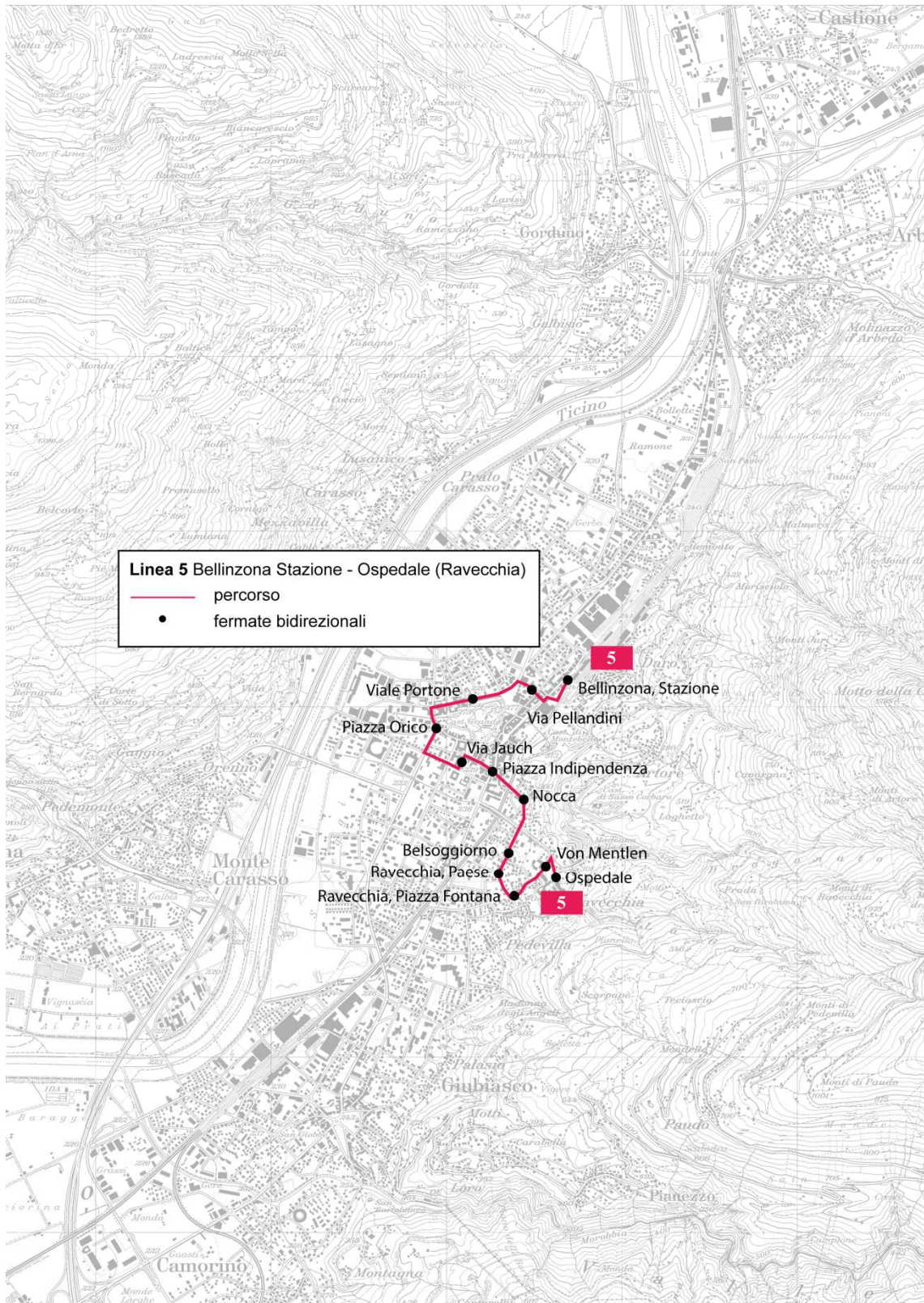


Figura 5: Linea 5 Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia)
Schema del percorso e delle fermate

2.4 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti presentano le cadenze delle corse suddivise per linea e fascia oraria.

Lunedì – venerdì							
Linea 1 Castione Stazione – Arbedo Casa Comunale Arbedo Casa Comunale – Camorino	6:00	19:30					
	19:30	24:00					
	30'	30'					
Linea 2 Bellinzona – Monte Carasso – Sementina – Giubiasco	6:00	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00
	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00	24:00
	30'	15'	30'	15'	30'	15'	30'
Linea 3 Scuola media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona Stazione Bellinzona Stazione – Giubiasco Stazione Giubiasco Stazione – S. Antonino Centri Commerciali	6:00	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00
	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00	24:00
	30'	15'	30'	15'	30'	15'	30'
	30'	15'	30'	30'	30'	15'	30'
Linea 5 Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia)	6:00	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00
	7:00	9:00	11:30	13:30	16:30	19:00	24:00
	30'	15'	30'	15'	30'	15'	30'

(*) Dopo le 19:30 la linea 3 non circola fra S. Antonino Centri Commerciali e S. Antonino Stazione ad eccezione del giovedì, dove il servizio ai Centri Commerciali è assicurato fino alle 21:30.

Tabella 2: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì

Sabato, domenica e festivi	
Linea 1 Castione – Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – Camorino	6:00
	24:00
	30'
Linea 2 Bellinzona – Monte Carasso – Sementina – Giubiasco	6:00
	24:00
	30'
Linea 3 Scuola Media 2 (Pratocarasso) – Bellinzona – Giubiasco – Camorino – S. Antonino	6:00
	24:00
	30' (*)
Linea 5 Bellinzona Stazione – Ospedale (Ravecchia)	6:00
	24:00
	30'

(*) Alla domenica e nei giorni festivi durante tutto il giorno e al sabato dopo le 19:30 la linea 3 non circola fra S. Antonino Centri Commerciali e S. Antonino Stazione.

Tabella 3: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alle stazioni di Castione-Arbedo, Bellinzona, Giubiasco o S. Antonino alle ore 6:00 e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00.

L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle 23:45 alla stazione di Bellinzona (o alle altre stazioni di riferimento a dipendenza della situazione).

La tabella seguente riassume le differenze d'offerta a livello di cadenze delle linee tra la situazione attuale e l'orario 2021. La colonna "SERA" indica il servizio dopo le 20:00 (tutti i giorni); la colonna "ODP" significa ora di punta (mattino, mezzogiorno¹ e sera); la colonna "ODM" significa ora di morbida.

Situazione attuale							
	lunedì-venerdì		sabato		domenica e giorni festivi		sera (3)
	ODP	ODM	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	
Linea 1	15' (1)	15' (1)	30'	30'	60'	30'	60'
Linea 2	15'	30'	60'	30'	60'	60'	60'
Linea 3	30'	30'	60'	30'	120'	60' (2)	Var.
Linea 5	15'	30'	60'-30'	30'	60'	60'	60'

Situazione dal 2021							
	lunedì-venerdì		sabato		domenica e giorni festivi		sera (4)
	ODP	ODM	mattino	pomeriggio	mattino	pomeriggio	
Linea 1	15' (1)	15' (1)	30'	30'	30'	30'	30'
Linea 2	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'
Linea 3	15' (5)	30'	30'	30'	30'	30'	30'
Linea 5	15'	30'	30'	30'	30'	30'	30'

Note

- (1) 30' sulla tratta Arbedo –Castione
- (2) 120' sulla tratta Giubiasco Stazione –S. Antonino Posta
- (3) attualmente fine del servizio serale variabile a dipendenza della linea (p. es. linea 2 fino alle 21:30)
- (4) per tutte le linee dalle 20:00 alle 24:00
- (5) 30' sulla tratta Giubiasco–S.Antonino

Tabella 4: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi

¹ Sulla asta tra le stazioni di Bellinzona e Giubiasco sul mezzogiorno è mantenuto l'orario di morbida (cadenza 30')

2.5 Tariffe

Sulle linee di trasporto pubblico urbano del Bellinzonese si applica il sistema tariffale valido sulla rete di trasporto pubblico di tutto il territorio cantonale e del Moesano che fa capo alla Comunità tariffale Arcobaleno (CTA). Questo sistema è già attualmente in vigore. Vengono inoltre riconosciuti i titoli di trasporto del cosiddetto "Servizio diretto" (tariffa nazionale), gamma che comprende ad esempio l'abbonamento generale, l'abbonamento metà prezzo e le carte giornaliere.

Le tariffe e le altre disposizioni valide nel perimetro tariffale della CTA sono pubblicate nella tariffa ufficiale TIA 651.17, consultabile nell'area download del sito Internet www.arcobaleno.ch.

Le linee urbane oggetto di riorganizzazione e potenziamento nel quadro della presente intimazione sono comprese nella zona 20 (abbonamenti), rispettivamente 200 (biglietti). Di seguito è illustrato il piano delle zone dell'intero comprensorio coperto dalla CTA.

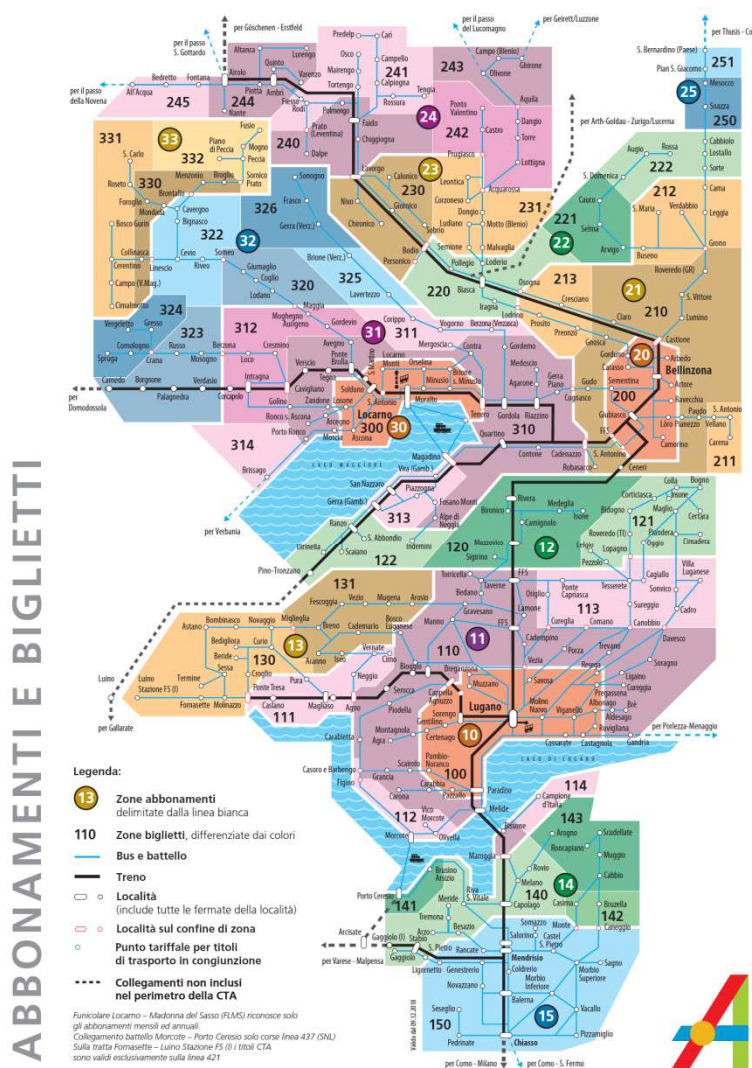


Figura 6: Piano delle zone abbonamenti e biglietti della CTA (fonte: <https://www.arcobaleno.ch>)

3. Costi e introiti

Il presente capitolo illustra i dati di pianificazione dei costi di produzione, degli introiti e dell'indennità per il costo non coperto da riconoscere all'impresa per il servizio sulle linee urbane.

Le cifre si basano sull'offerta finanziaria del 30 aprile 2019 allestita dall'impresa AutoPostale per il biennio 2020-2021.

Gli importi dell'offerta finanziaria sono da considerare come indicativi poiché, come previsto dalla LTPub, l'offerta è oggetto di approfondimento e di negoziazione tra il Cantone (Sezione della mobilità) e l'impresa medesima. Nella misura in cui non dovessero emergere modifiche sostanziali delle condizioni quadro (ad esempio aliquote di partecipazione finanziaria Cantone-Comuni, tariffe del trasporto pubblico, tassi IVA, normative sulla durata del lavoro, finanziamento di terzi), oppure cambiamenti di rilievo nella fase di approfondimento e negoziazione dell'offerta (modifiche delle prestazioni e/o degli orari, ecc.) si può partire dal presupposto che le cifre indicate nei capitoli 3 e 4 costituiscano dei **valori massimi** per l'orizzonte d'orario considerato.

Va comunque chiaramente evidenziato che vincolante ai fini della partecipazione finanziaria del Cantone e dei Comuni sarà in ogni caso l'importo d'indennità fissato nel **mandato di prestazione** stipulato fra il Cantone, che negozia anche per conto dei Comuni, e l'impresa di trasporto.

Per l'elaborazione dell'offerta AutoPostale ha utilizzato un modello di calcolo dei costi sulla base della contabilità analitica. I ricavi pianificati sono imputati alle linee in base ai flussi stimati dei passeggeri e dei passeggeri-km.

Sulla base delle considerazioni che precedono, per le linee urbane l'offerta finanziaria annua si presenta come segue (importi arrotondati al migliaio):

Linee urbane TP 2021 del Bellinzonese (linee 1 / 2 / 3 / 5)	Costi totali	11'882'000 CHF
	Introiti complessivi	2'595'000 CHF
	Costo non coperto pianificato (indennità da versare all'impresa da parte di Cantone e Comuni serviti)	9'287'000 CHF
	Percorrenze (km-veicoli)	1'228'700 vkm

Tabella 5: Dati finanziari 2021 per le linee urbane

L'importo d'indennità di CHF 9'287'000.- è da suddividere fra Cantone e Comuni come indicato al capitolo seguente.

4. Finanziamento delle indennità

Il costo non coperto delle linee urbane, conformemente all'art. 30 cpv. 1 lett. b della LTPub, va ripartito nel seguente modo:

- **50% Cantone**
- **50% Comuni serviti**

4.1 Comuni coinvolti

I Comuni interessati al finanziamento delle linee urbane sono

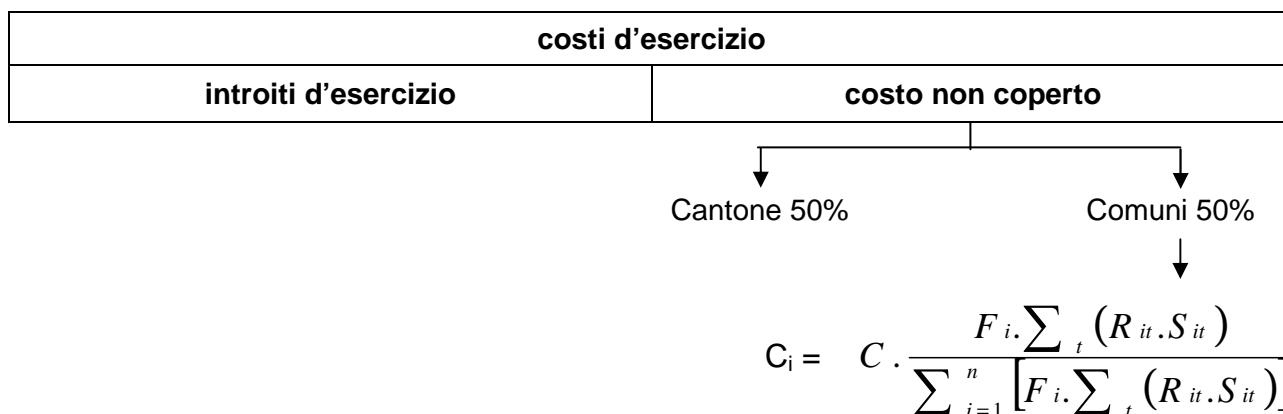
- Arbedo-Castione
- Bellinzona
- S. Antonino

4.2 Chiave di riparto

La chiave di riparto relativa alle linee urbane è di competenza dei Comuni. La CRTB, sentiti i Comuni serviti, ha deciso di confermare la chiave attualmente in vigore. Essa si basa sui seguenti parametri:

- numero di corse per singola fermata;
- numero delle fermate servite, e loro attribuzione ai Comuni secondo il principio di territorialità;
- indice di forza finanziaria dei Comuni (IFF) toccati dal servizio.

Lo schema seguente mostra la metodologia di calcolo.



Parametri:

- C_i: costo a carico dei Comune i;
- C: costo totale a carico dei Comuni;
- R: numero di corse effettuate durante l'anno;
- S: fermate (attribuzione di un punteggio per ogni fermata ai Comuni in base al principio di territorialità; se una fermata serve il territorio di due Comuni, entro un raggio di 200-300m, ad ognuno viene attribuito metà punteggio);
- F: indice di forza finanziaria;
- i: Comune;
- t: tratta;
- n: numero di Comuni.

Questa metodologia di calcolo è applicata nel seguente modo:

- A. sulla rete complessiva costituita dalle linee 1 / 2 / 3 / 5 (chiave di riparto complessiva di rete);
- B. sulle singole linee (chiave di riparto per linea).

La metà dei costi non coperti a carico dei Comuni è ripartita applicando la metodologia A, l'altra metà in base alla metodologia B. In questo modo si ottiene la chiave di riparto adottata dalla Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB), denominata **chiave di riparto ponderata**.

4.3 Applicazione della chiave di riparto

La tabella seguente indica la chiave di riparto risultante dall'applicazione di quanto presentato al capitolo 4.2 (chiave di riparto ponderata); i dati hanno valore indicativo.

Costo [CHF] non coperto linee (Concetto CRTB, offerta AutoPostale 30.4.2019): 9'286'558

di cui a carico dei Comuni (50%): 4'643'279 -> 50% ripartiti in base alla Chiave di riparto complessiva di rete 2'321'640
-> 50% ripartiti in base alla chiave di riparto per linea: 2'321'640

A. Chiave di riparto complessiva di rete
(50% del costo a carico dei Comuni)

	Arbedo-Castione	Bellinzona	S. Antonino	
	Punteggio			
(C1)	Linee 1	229'740	891'660	
(C2)	Linee 2		629'755	
(C3)	Linee 3		967'310	177'595
(C5)	Linee 5		363'110	
(P)	Totale	229'740	2'851'835	177'595
(F)	Indice Forza Finanziaria 2019/20	82.73	79.44	111.80
	(P) x (F)	19'006'390	226'549'772	19'855'121
	Chiave di riparto di rete	7.16%	85.36%	7.48%
	50% del costo [CHF] non coperto a carico dei Comuni	166'255	1'981'705	173'679
				totale:
				265'411'284
				100.00%
				2'321'640

B. Chiave di riparto per linea
(50% del costo a carico dei Comuni)

	Arbedo-Castione	Bellinzona	S. Antonino	
	(Cn) x (F)			
	Linee 1	19'006'390	70'833'470	0
	Linee 2	0	50'027'737	0
	Linee 3	0	76'843'106	19'855'121
	Linee 5	0	28'845'458	0
				totale:
				89'839'861
				50'027'737
				96'698'227
				28'845'458
	Chiave di riparto per linea			
	Linee 1	21.16%	78.84%	
	Linee 2		100.00%	
	Linee 3		79.47%	20.53%
	Linee 5		100.00%	
				totale:
				100.00%
				100.00%
				100.00%
				100.00%
	50% del costo [CHF] non coperto a carico dei Comuni			
	Linee 1	197'732	736'910	
	Linee 2		305'070	
	Linee 3		677'450	175'043
	Linee 5		229'435	
	totale per Comune	197'732	1'948'865	175'043
				totale:
				934'642
				305'070
				852'493
				229'435
				2'321'640

Riparto dei costi non coperti a carico dei Comuni
(Chiave di riparto ponderata)

	Costo [CHF] non coperto per Comune:			
	Arbedo-Castione	Bellinzona	S. Antonino	
Linee urbane di importanza cantonale 1 / 2 / 3 / 5	363'987	3'930'570	348'722	4'643'279
Chiave di riparto ponderata (50% complessiva di rete e 50% per linea)	7.84%	84.65%	7.51%	100.00%

Tabella 6: Applicazione della chiave di riparto per le linee urbane

Questa chiave di riparto verrà ricalcolata al momento dell'entrata in vigore della nuova offerta e potrà subire piccole variazioni a seguito dell'aggiornamento dei parametri di calcolo.

Una volta entrata in vigore la nuova rete, la chiave di riparto adottata viene di principio ricalcolata in caso di modifiche sostanziali dell'offerta o di altri fattori esterni (per esempio l'aggiornamento biennale degli indici di forza finanziaria).

4.4 Ripartizione delle indennità

L'applicazione della chiave di riparto dei costi di cui al capitolo precedente porta alla ripartizione dei costi non coperti come segue (importi in CHF²).

Stima costo non coperto (indennità) ³	9'287'000
Onere pianificato a carico del Cantone (50%)	4'644'000
Onere pianificato a carico dei Comuni (50%)	4'644'000
Arbedo-Castione	7.84% 364'000
Bellinzona	84.65% 3'931'000
S. Antonino	7.51% 349'000

Tabella 7: Stima dell'onere a carico dei singoli Comuni per il servizio delle linee urbane

² Le percentuali a carico dei singoli Comuni sono arrotondate a due cifre decimali, mentre gli importi nella colonna a destra sono stati arrotondati al migliaio di franchi.

³ Base dati: cfr. capitolo 3