

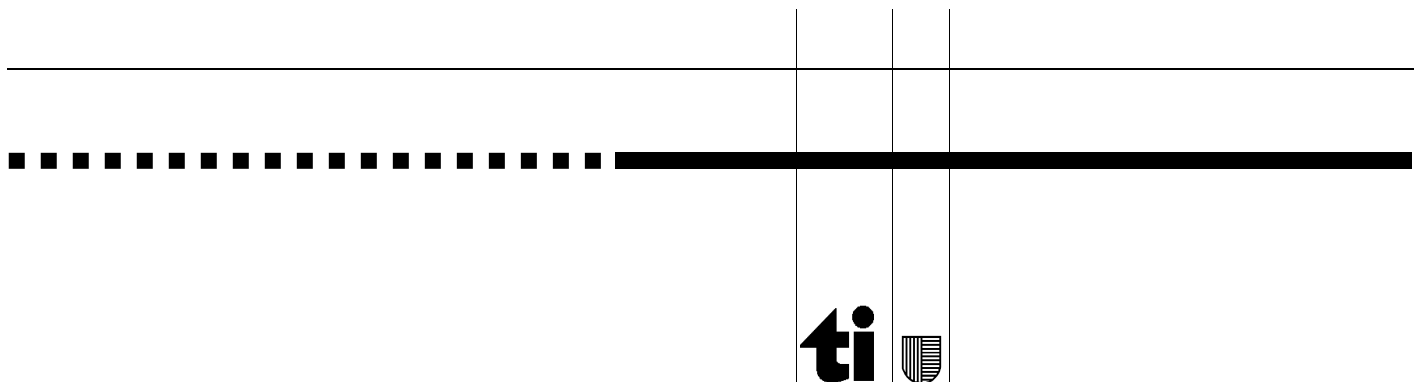
---

# Trasporto pubblico regionale 2021

**Offerta per la rete del trasporto pubblico regionale  
a partire da dicembre 2020  
(apertura galleria di base del Ceneri)**

Rapporto d'intimazione della nuova offerta ai Comuni

Sezione della mobilità  
Bellinzona, luglio 2019



# Indice

|                                                                                   |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b><u>1. INTRODUZIONE</u></b>                                                     | <b><u>1</u></b>  |
| 1.1 CONTESTO                                                                      | 1                |
| 1.2 LE LINEE FFS DI LUNGA PERCORRENZA                                             | 2                |
| 1.3 IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE TILO, FART E FLP                            | 2                |
| 1.4 LA RETE BUS REGIONALE                                                         | 3                |
| 1.5 LE LINEE LACUSTRI                                                             | 3                |
| 1.6 LE RETI BUS URBANE E LE LINEE LOCALI                                          | 3                |
| 1.7 ALTRE LINEE BUS                                                               | 4                |
| 1.8 TEMPISTICA                                                                    | 4                |
| 1.9 SCOPO DEL PRESENTE DOCUMENTO                                                  | 4                |
| <b><u>2. FINANZIAMENTO E PROCEDURA DI APPROVAZIONE</u></b>                        | <b><u>5</u></b>  |
| 2.1 QUADRO NORMATIVO                                                              | 5                |
| 2.2 PROCEDURA DI ORDINAZIONE E COMPETENZE                                         | 7                |
| <b><u>3. OFFERTA SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE</u></b>                         | <b><u>8</u></b>  |
| 3.1 LA RETE                                                                       | 8                |
| 3.2 DESCRIZIONE DELLE LINEE                                                       | 10               |
| 3.3 ESTENSIONE ORARIA DEL SERVIZIO                                                | 13               |
| 3.4 TEMPI DI PERCORRENZA                                                          | 14               |
| <b><u>4. OFFERTA SULLE LINEE BUS REGIONALI</u></b>                                | <b><u>15</u></b> |
| 4.1 PREMESSA                                                                      | 15               |
| 4.2 PRINCIPI DELLA NUOVA OFFERTA DI TRASPORTO                                     | 15               |
| 4.3 TRE VALLI                                                                     | 15               |
| 4.3.1 CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE E MODIFICHE PRINCIPALI RISPETTO AD OGGI | 15               |
| 4.3.2 CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE LINEE E COINCIDENZE                        | 16               |
| 4.3.3 CADENZE PER FASCE ORARIE                                                    | 17               |
| 4.3.4 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI                                                 | 20               |
| 4.4 BELLINZONESE                                                                  | 21               |
| 4.4.1 CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE E MODIFICHE PRINCIPALI RISPETTO AD OGGI | 21               |
| 4.4.2 CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE LINEE E COINCIDENZE                        | 22               |
| 4.4.3 CADENZE PER FASCE ORARIE                                                    | 23               |
| 4.4.4 INTERVENTI INFRASTRUTTURALI                                                 | 25               |
| 4.5 LOCARNESE                                                                     | 25               |
| 4.5.1 CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE E MODIFICHE PRINCIPALI RISPETTO AD OGGI | 25               |
| 4.5.2 CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE LINEE E COINCIDENZE                        | 26               |
| 4.5.3 CADENZE PER FASCE ORARIE                                                    | 28               |

|            |                                                                             |           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.5.4      | INTERVENTI INFRASTRUTTURALI                                                 | 33        |
| <b>4.6</b> | <b>LUGANESE</b>                                                             | <b>35</b> |
| 4.6.1      | CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE E MODIFICHE PRINCIPALI RISPETTO AD OGGI | 35        |
| 4.6.2      | CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE LINEE E COINCIDENZE                        | 36        |
| 4.6.3      | CADENZE PER FASCE ORARIE                                                    | 39        |
| 4.6.4      | INTERVENTI INFRASTRUTTURALI                                                 | 45        |
| <b>4.7</b> | <b>MENDRISIOTTO E BASSO CERESIO</b>                                         | <b>47</b> |
| 4.7.1      | CARATTERISTICHE GENERALI DELLA RETE E MODIFICHE PRINCIPALI RISPETTO AD OGGI | 47        |
| 4.7.2      | CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLE LINEE E COINCIDENZE                        | 48        |
| 4.7.3      | CADENZE PER FASCE ORARIE                                                    | 49        |
| 4.7.4      | INTERVENTI INFRASTRUTTURALI                                                 | 53        |
| <b>5.</b>  | <b><u>TARIFFE</u></b>                                                       | <b>54</b> |
| <b>6.</b>  | <b><u>COSTI E INTROITI</u></b>                                              | <b>55</b> |
| <b>7.</b>  | <b><u>FINANZIAMENTO DELLE INDENNITÀ</u></b>                                 | <b>57</b> |
| 7.1        | CHIAVE DI RIPARTO                                                           | 57        |
| 7.2        | RIPARTIZIONE DELLE INDENNITÀ                                                | 58        |

# I. Introduzione

## I.1 Contesto

Nel dicembre 2020 verrà aperta la galleria di base del Monte Ceneri (GBC). **La rete dei trasporti pubblici (TP) su ferro** verrà così riorganizzata e buona parte dei treni utilizzeranno la nuova galleria. Essa avvicinerà fortemente Lugano a Bellinzona (il tempo di viaggio si ridurrà a circa 15 minuti) e Lugano a Locarno (circa 30 minuti senza interscambio a Giubiasco e con fermata in tutte le stazioni tra S. Antonino e Locarno). Oltre al **dimezzamento dei tempi di percorrenza** tra Sotto- e Sopraceneri è previsto anche un **aumento delle frequenze** ed un **importante incremento delle prestazioni di trasporto (+65% di treni-km)**. Quest'opera consentirà dunque di completare lo sviluppo della rete di treni regionali TILO avviata 15 anni fa e avvicinerà gli agglomerati ticinesi portando una vera rivoluzione per la mobilità nel nostro Cantone.

Per approfittare appieno di questa occasione l'intera catena di trasporto verrà adattata. Con lo scopo di mettere a disposizione della popolazione un servizio di TP più attrattivo, grazie a coincidenze snelle tra i servizi bus e la rete ferroviaria durante tutto il giorno, il Dipartimento del territorio e le Commissioni regionali dei trasporti (CRT) hanno elaborato un **progetto di riorganizzazione della rete del trasporto pubblico regionale e urbano in tutto il Cantone**.

I lavori sono in corso dall'autunno 2017 e l'elaborazione del progetto si è conclusa lo scorso mese di aprile con l'allestimento dell'orario di dettaglio e la consegna dell'offerta finanziaria da parte delle imprese di trasporto (IT). Su tale base si può ora procedere con l'iter formale di approvazione della nuova offerta e del credito sulla base dei disposti della Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTPub).

Oggetto del presente documento è l'offerta del **trasporto pubblico regionale (servizio ferroviario, bus e battello)**.

In esso sono illustrate le caratteristiche principali del servizio quali le linee, le fermate (per la rete TILO), le cadenze, il quadro tariffale, i costi d'esercizio, gli introiti, le indennità e la loro ripartizione tra gli enti pubblici (Confederazione, Cantone e Comuni).

La Commissione Regionale dei Trasporti Regione Tre Valli (CRT 3V), la Commissione Regionale dei Trasporti del Bellinzonese (CRTB), la Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT), la Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) e la Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) hanno approvato il concetto d'offerta di trasporto pubblico regionale, comunicando nelle date seguenti tali decisioni al Dipartimento del territorio:

- CRT 3V: 1° luglio 2019
- CRTB: 25 giugno 2019
- CIT: 11 giugno 2019
- CRTL: 19 giugno 2019
- CRTM: 12 giugno 2019

La CRT 3V nel suo scritto ha sollevato alcuni interrogativi che, per quanto concernenti il trasporto pubblico regionale trovano risposta nel presente documento rispettivamente nel Messaggio governativo che farà seguito all'intimazione.

Sono quindi soddisfatte le premesse necessarie per procedere all'intimazione dell'offerta ai sensi dell'art. 11 della Legge sui trasporti pubblici (LTPub).

## **I.2 Le linee FFS di lunga percorrenza**

La base della rete dei trasporti pubblici è costituita dalle linee ferroviarie di lunga percorrenza (LP). Le linee di LP che servono il Canton Ticino sono in concessione a FFS (la linea IR Zurigo/Basilea–Airolo–Locarno verrà gestita in subappalto da SOB a partire da dicembre 2020).

L'offerta LP è definita dalle imprese concessionarie su base e in accordo con l'Ufficio federale dei trasporti. Si tratta di un'offerta definita "di mercato", che deve finanziarsi con i soli proventi della vendita dei titoli di trasporto e per la quale non ci sono sovvenzioni da parte dell'ente pubblico a copertura di eventuali perdite d'esercizio.

A partire da dicembre 2020 le linee della lunga percorrenza saranno le seguenti:

- EC Zurigo–Lugano–Milano
- IC Zurigo/Basilea–Lugano (–Chiasso)
- IR Zurigo/Basilea–Airolo–Locarno

## **I.3 Il servizio ferroviario regionale TILO, FART e FLP**

Introdotta a dicembre 2004 con l'obiettivo di creare la struttura portante per tutto il trasporto pubblico cantonale, collegando sistematicamente i diversi centri urbani del Cantone e sostenendo la mobilità transfrontaliera, il servizio ferroviario regionale TILO ha da subito riscosso un grande successo in termini di utenza.

L'orario della rete ferroviaria regionale TILO è determinato in modo da assicurare le coincidenze con i treni della lunga percorrenza (EC Milano–Zurigo/Basilea; IC Lugano–Zurigo/Basilea) alle stazioni di Lugano e Bellinzona.

Nel corso degli anni il servizio è stato costantemente ampliato, dapprima con il prolungamento della linea S10 a sud di Chiasso fino ad Albate-Camerlata (a dicembre 2008) e con l'introduzione di corse RE tra il Ticino e Milano (dall'orario 2010), e in seguito con la messa in esercizio del collegamento tra Mendrisio, Varese e l'aeroporto di Malpensa da gennaio rispettivamente giugno 2018. Quest'ultimo servizio a partire dal 9 giugno 2019 viene effettuato a cadenza oraria mediante la linea S50 che garantisce collegamenti senza interscambio tra Bellinzona, Lugano e l'aeroporto di Malpensa. Attualmente il servizio ferroviario regionale TILO è composto dalle linee S10 (Bellinzona–Mendrisio–Como), S20 (Biasca–Bellinzona–Locarno), S30 (Cadenazzo–Luino–Gallarate), S40 (Como–Mendrisio–Varese) e S50 (Bellinzona–Mendrisio–Varese–Malpensa). I maggiori poli del Canton Ticino (Bellinzona, Locarno, Lugano, Mendrisio e Chiasso) risultano collegati tra di loro ogni 30 minuti su tutto l'arco della giornata, così come Como e Varese.

Con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri (GBC) a dicembre 2020, la rete ferroviaria regionale TILO, oltre che assicurare collegamenti più veloci tra il Sopra- e il Sottoceneri, vedrà un generale potenziamento dei servizi.

Della rete ferroviaria regionale fanno parte anche le linee 620 FART Locarno–Camedo–Domodossola e S60 FLP Lugano–Ponte Tresa.

## **I.4 La rete bus regionale**

La rete bus regionale è stata costantemente adattata nel corso degli anni per adeguarsi allo sviluppo degli orari della rete ferroviaria regionale TILO, assicurando le coincidenze tra i due sistemi di trasporto presso diverse stazioni.

Nell'ultimo decennio si è in alcuni casi proceduto a potenziamenti e adattamenti di interi comparti; in particolare: la riorganizzazione della rete bus urbana e regionale del Luganese nel 2012 nell'ambito del Piano della viabilità del Polo (PVP), la nuova rete del trasporto pubblico del Bellinzonese a dicembre 2014 e la nuova rete del trasporto pubblico del Mendrisiotto e Basso Ceresio a dicembre 2015 (quest'ultima in funzione della nuova impostazione d'orario data dall'apertura della Ferrovia Mendrisio–Varese, che sarà confermata con l'apertura della GBC).

Con l'apertura della GBC e il conseguente importante sviluppo della rete ferroviaria regionale TILO, l'intera offerta bus regionale è stata oggetto di un'analisi approfondita che ha permesso di individuare misure di miglioramento dell'offerta attuabili a vario livello (cadenze, estensione oraria, integrazione con il servizio ferroviario regionale TILO e, in alcuni casi, modifiche di tracciato). La base di lavoro è stata costituita innanzitutto dai quattro Programmi d'agglomerato di terza generazione (PA3) del Bellinzonese, del Locarnese, del Luganese e del Mendrisiotto. L'offerta di trasporto sulla rete bus regionale sarà così ampliata in maniera importante per rispondere alle nuove esigenze di mobilità poste dall'apertura della GBC e far fronte all'atteso aumento della domanda di trasporto.

## **I.5 Le linee lacustri**

Fanno parte della rete di trasporto pubblico regionale due linee di collegamento con battello. Mentre la linea sul Lago Maggiore (351 Locarno–Magadino) garantisce il collegamento diretto della regione Gambarogno a Locarno, quella sul Lago di Lugano (437 Morcote–Porto Ceresio) è stata istituita per garantire un collegamento più veloce ai pendolari della Val Ceresio verso il Pian Scairolo, mediante interscambio battello-bus a Morcote.

## **I.6 Le reti bus urbane e le linee locali**

A complemento dell'offerta regionale, le linee urbane e locali svolgono un servizio più capillare all'interno degli agglomerati.

Con l'apertura della GBC anche questi servizi saranno oggetto di adattamento e potenziamento. Le reti bus urbane dei quattro agglomerati cantonali vengono trattate separatamente con rapporti specifici indirizzati ai Comuni interessati. Le linee locali sono di esclusiva competenza comunale e non sono dunque trattate nel presente rapporto.

## I.7 Altre linee bus

Fanno parte della rete bus anche altre linee che non sono finanziate sulla base della LTPub perché non hanno funzione di collegamento all'interno del Canton Ticino. Si tratta da una parte delle linee dei Passi alpini (Novena, S. Gottardo, Lucomagno) e, dall'altra, di linee di collegamento con il Canton Grigioni rispettivamente transfrontaliere che si allacciano soprattutto ai nodi di Bellinzona e Lugano. Queste linee sono:

- Linea AutoPostale 90.171 Coira–Thusis–S. Bernardino–Bellinzona
- Linea AutoPostale 90.631 St. Moritz–Chiavenna–Menaggio–Lugano (Palm Express)
- Linea AutoPostale 90.731 Tirano–Chiavenna–Lugano (Bernina Express)
- Linea ASF C12 Menaggio–Porlezza–Lugano Stazione FFS

## I.8 Tempistica

La messa in funzione della nuova offerta di trasporto pubblico regionale è prevista con il **cambio d'orario ufficiale del 13 dicembre 2020 (orario 2021)**, in concomitanza con l'apertura della GBC.

## I.9 Scopo del presente documento

Il presente documento illustra la **nuova offerta di trasporto pubblico regionale (servizio ferroviario, bus e battello) per l'anno 2021** e funge da base per le decisioni concernenti il finanziamento e l'attuazione della stessa da parte degli Enti committenti (Cantone e Comuni).

Questo rapporto riassume le caratteristiche di questa nuova offerta di trasporto pubblico. Per l'adozione dell'offerta i Comuni possono così disporre di tutti gli elementi necessari del progetto dal profilo delle prestazioni di trasporto, dei costi e del finanziamento.

Conformemente all'art. 11 della LTPub del 6 dicembre 1994, l'offerta di trasporto è adottata dal Consiglio di Stato ed intimata ai Comuni. Questi ultimi possono presentare opposizione al Gran Consiglio nel termine di 30 giorni dall'intimazione.

Secondo l'art. 12 LTPub, il Gran Consiglio approva poi l'offerta di trasporto, vota i crediti necessari alla sua esecuzione e decide le opposizioni dei Comuni.

Una volta approvata l'offerta, le imprese di trasporto concessionarie (IT) potranno intraprendere i passi organizzativi necessari all'esecuzione dell'offerta (assunzione del personale, acquisto dei veicoli, ecc.) e il Dipartimento del territorio, per il tramite della Sezione della mobilità e in collaborazione con l'Ufficio federale dei trasporti, condurrà la negoziazione delle offerte finanziarie per giungere alla sottoscrizione del mandato di prestazione tra Consiglio di Stato e IT stesse.

## 2. Finanziamento e procedura di approvazione

### 2.1 Quadro normativo

I servizi di trasporto pubblico regionale e urbano non sono in grado di autofinanziarsi. I costi di produzione non vengono cioè coperti interamente dalle entrate derivanti dalla vendita dei titoli di trasporto (abbonamenti e biglietti) e dagli introiti accessori (pubblicità, ecc.).

Le norme che regolano il finanziamento del trasporto pubblico sono le seguenti:

- Legge federale sul trasporto di viaggiatori del 20.3.2009 (LTV) e relative ordinanze
- Legge cantonale sui trasporti pubblici del 6.12.1994 (LTPub)

Per presentare le offerte finanziarie agli Enti pubblici chiamati ad indennizzare le prestazioni fornite, le imprese di trasporto utilizzano lo strumento della contabilità analitica; ad ogni linea sono imputati i propri costi in funzione dei km percorsi dai veicoli secondo la loro tipologia (autobus articolati, standard, midi, ecc.), le ore di guida degli autisti, nonché le ore del personale di rimessa e officina prestate per i veicoli (tramite i km svolti dai veicoli sulle linee). Gli introiti includono le entrate derivanti dalla vendita dei titoli di trasporto (abbonamenti e biglietti) nonché le entrate accessorie, quali ad esempio quelle legate alla pubblicità.

Il costo non coperto, risultante dalla differenza tra i costi totali e gli introiti, è l'importo (denominato "indennità") che i committenti versano all'impresa di trasporto per il servizio svolto.

La LTV indica che la Confederazione e i Cantoni indennizzano le imprese di trasporto (IT) per i costi non coperti dell'offerta di trasporto da essi ordinata congiuntamente nell'ambito del traffico regionale viaggiatori e conformemente alle disposizioni dell'Ordinanza sulle indennità per il traffico regionale viaggiatori (OITRV).

L'aliquota di partecipazione dei Cantoni è calcolata secondo l'articolo 30 della LTV e deve essere aggiornata per i prossimi due periodi d'orario 2020/21 e 2022/23.

I servizi turistici (Ferrovia Monte Generoso, funivie e funicolari turistiche, linee bus dei passi alpini, navigazione turistica) e di lunga percorrenza (FFS IC/EC Zurigo/Basilea–Ticino–Milano; IR Zurigo/Basilea–Airolo–Locarno) non rientrano fra le linee beneficiarie di indennità (cfr. capitoli 1.2 e 1.7).

Le normative federali (art. 28 LTV) prescrivono pure che i committenti sono tenuti ad indennizzare le imprese di trasporto per i mancati introiti derivanti da facilitazioni tariffali da essi decise. È il caso per la Comunità tariffale Arcobaleno (CTA): poiché il prezzo degli abbonamenti e dei biglietti singoli risulta inferiore rispetto alla tariffa nazionale del Servizio Diretto (SD), la differenza di introiti va indennizzata da parte del Cantone e dei Comuni. La LTPub definisce la ripartizione in parti uguali tra Cantone e Comuni (50%).

Lo schema seguente riassume la suddivisione della copertura dei costi di produzione del servizio da parte delle IT secondo la tipologia di introito.

|                                  |                                       |                                                           |
|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Costi di produzione del servizio | Introiti viaggiatori                  | → Vendita di titoli di trasporto (abbonamenti, biglietti) |
|                                  | Introiti accessori                    | → Pubblicità, altro                                       |
|                                  | Indennità per facilitazioni tariffali | → Finanziata da Cantone (50%) e Comuni (50%)              |
|                                  | Indennità di trasporto                | → Finanziata da Confederazione, Cantone e Comuni          |

**Figura 1: Suddivisione della copertura dei costi di produzione secondo la tipologia di introito**

La LTPub regola l'allestimento e la definizione dell'offerta di trasporto pubblico nonché il finanziamento dell'indennità di trasporto da parte di Cantone e Comuni. A tal proposito essa distingue tra diverse tipologie di linee (artt. 3 e 29), riassumibili nella tabella seguente.

| Tipologia di linee sec. LTPub |                                                                   | Esempi                                                             | Denominazione abbreviata <sup>1</sup> | Partecipazione attuale |                          |                                      |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
|                               |                                                                   |                                                                    |                                       | CH                     | TI                       | Com.                                 |
| Linee di importanza cantonale | linee regionali secondo le normative federali                     | Treni TILO/FART/FLP<br>Bus regionali nelle valli e nelle periferie | <b>Linee regionali LTV</b>            | Sì<br>57%              | Sì<br>31.2% <sup>2</sup> | Tutti i Comuni<br>11.8% <sup>2</sup> |
|                               | linee che servono località periferiche o servizi centrali         | Airolo–Nante,<br>Bignasco–S. Carlo                                 | <b>Linee regionali LTPub</b>          | No                     | Sì<br>72.5% <sup>2</sup> | Tutti i Comuni<br>27.5% <sup>2</sup> |
|                               | linee transfrontaliere                                            | Bus Chiasso–Como–S. Fermo                                          |                                       |                        |                          |                                      |
|                               | linee urbane d'interesse regionale                                | Linee 1-7 TPL,<br>Linee 1/3/5/7/8 AMSA,<br>Linee 1/7 FART          | <b>Linee urbane</b>                   | No                     | Sì<br>50%                | Comuni serviti<br>50% <sup>3</sup>   |
|                               | linee che servono i posteggi Park and Ride                        | Linea S TPL                                                        |                                       |                        |                          |                                      |
| Linee di importanza locale    | linee che servono capillarmente i quartieri                       | Linee 10 e 16 TPL,<br>Linea 8 FART                                 | <b>Linee locali</b>                   | No                     | No                       | 100% <sup>4</sup>                    |
|                               | servizi supplementari rispetto alle linee di importanza cantonale | Bus notturno<br>Bellinzona, Capriasca<br>Night Express             |                                       |                        |                          |                                      |

**Tabella 1: Tipologia di linee di TP e finanziamento dell'indennità di trasporto**

<sup>1</sup> Categorie utilizzate nel seguito del presente documento

<sup>2</sup> LTPub art. 30, cpv. 1 a) ripartizione tra Cantone e Comuni dell'onere al netto dei contributi federali (Cantone 72.5%, Comuni 27.5%)

<sup>3</sup> LTPub art. 30, cpv. 1 b)

<sup>4</sup> LTPub art. 34

## 2.2 Procedura di ordinazione e competenze

L'OITRV disciplina l'indennità per i costi non coperti dell'offerta di trasporto nel Traffico regionale viaggiatori (TRV) ordinata da Confederazione e Cantoni nonché la procedura di ordinazione.

La LTPub definisce invece le modalità per l'attuazione e la gestione dei servizi di trasporto pubblico. Essa postula che l'offerta di trasporto per le linee d'importanza cantonale si fondi sugli indirizzi della pianificazione elaborata a livello regionale e indichi:

- la rete delle linee e le fermate;
- i punti di interconnessione con il traffico individuale e le relative infrastrutture;
- le modalità d'esercizio, in particolare la frequenza dei collegamenti;
- il quadro tariffale;
- i costi e la loro ripartizione tra Cantone e Comuni e fra i Comuni medesimi.

Il Consiglio di Stato, su proposta delle Commissioni regionali dei trasporti e in collaborazione con i Municipi e le imprese di trasporto interessate, allestisce l'offerta di trasporto per ciascun comprensorio regionale, la coordina per l'intero Cantone e ne verifica periodicamente l'efficacia.

L'offerta di trasporto è poi adottata dal Consiglio di Stato e intimata ai Comuni interessati, i quali possono presentare opposizione al Gran Consiglio. Quest'ultimo approva poi l'offerta di trasporto, vota i crediti necessari alla sua esecuzione e decide le opposizioni dei Comuni.

Il finanziamento delle opere infrastrutturali necessarie per l'entrata in servizio dell'offerta TP 2021 non è parte integrante della presente procedura. Pertanto, gli interventi e i progetti descritti ai capitoli 4.3.4, 4.4.4, 4.5.4, 4.6.4 e 4.7.4 vengono finanziati separatamente (come misure del TP nell'ambito dei Programmi d'agglomerato, tramite convenzioni con le CRT, ecc.). Gli elementi più importanti vengono comunque riportati in questo rapporto per fornire un quadro completo della futura offerta, dove determinate opere infrastrutturali evidentemente costituiscono un elemento centrale.

## **3. Offerta sulla rete ferroviaria regionale**

### **3.1 La rete**

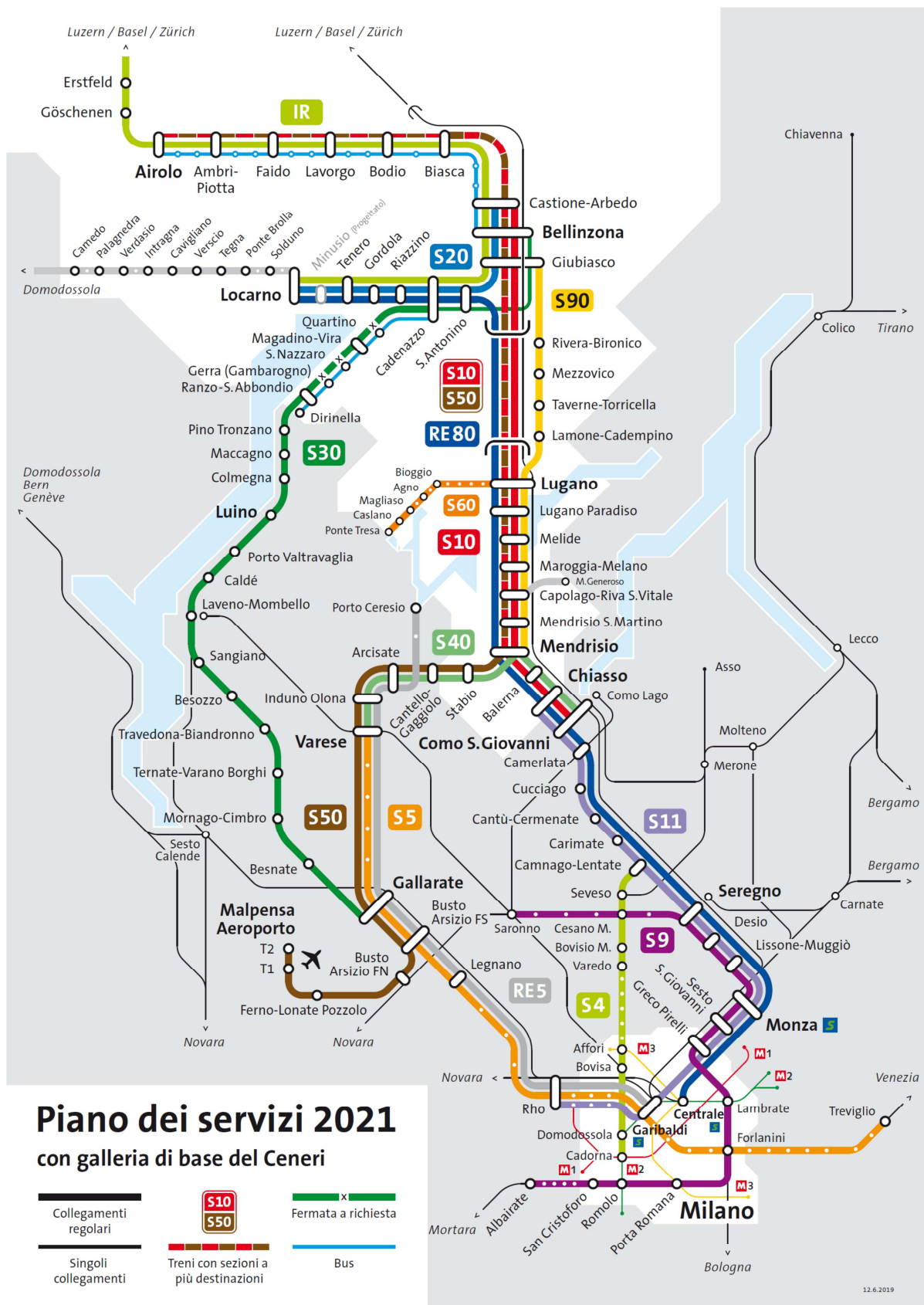
La rete ferroviaria regionale TILO funge da struttura portante per tutto il trasporto pubblico in Ticino.

La caratteristica principale della nuova rete TILO è rappresentata dalla GBC, attraverso la quale, oltre ai treni merci e ai treni della lunga percorrenza (EuroCity e InterCity), circoleranno pure i treni regionali. Questo permetterà di ridurre notevolmente i tempi di percorrenza tra le località del Sotto- e del Sopraceneri.

Il servizio della rete ferroviaria regionale TILO è integrato con la rete ferroviaria della lunga percorrenza, costituito dai treni EC Milano–Zurigo, IC Lugano–Zurigo/Basilea e IR Locarno–Airolo–Zurigo/Basilea.

Della rete ferroviaria regionale fanno parte anche le linee S60 FLP Lugano–Ponte Tresa e 620 FART Locarno–Camedo–Domodossola.

La figura seguente illustra la rete ferroviaria regionale prevista per il 2021, nell'immagine è anche raffigurato il servizio ferroviario transfrontaliero tra il Ticino e la Lombardia (Como, Varese, Milano).



**Figura 2: Piano della nuova rete ferroviaria regionale**

## 3.2 Descrizione delle linee

Nella tabella seguente sono riportate le **caratteristiche delle linee ferroviarie di lunga percorrenza**, che esulano dalle competenze del Cantone, e sul cui orario poggia la rete del servizio ferroviario regionale TILO.

| Linea                               | Fermate in Ticino                                                                                                                                                                                                                                                 | Cadenza                           | Osservazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EC</b><br>Milano–Zurigo          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lugano</li> <li>Bellinzona</li> </ul>                                                                                                                                                                                      | 60' (con alcune eccezioni a 120') | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Transita attraverso la GBC</b></li> <li>Forma in genere cadenza 30' tra Lugano e il Nord delle Alpi in combinazione con il servizio IC</li> </ul>                                                                                                                                                |
| <b>IC</b><br>Lugano–Zurigo/Basilea  | <ul style="list-style-type: none"> <li>(Chiasso)</li> <li>(Mendrisio)</li> <li>Lugano</li> <li>Bellinzona</li> </ul>                                                                                                                                              | 60'                               | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Transita attraverso la GBC</b></li> <li>Forma in genere cadenza 30' tra Lugano e il Nord delle Alpi in combinazione con il servizio EC</li> <li>Analogamente ad oggi le prime corse del mattino verso nord partiranno da Chiasso e le ultime corse da nord giungeranno fino a Chiasso</li> </ul> |
| <b>IR</b><br>Locarno–Zurigo/Basilea | <ul style="list-style-type: none"> <li>Locarno</li> <li>Tenero</li> <li>Cadenazzo</li> <li>Giubiasco</li> <li>Bellinzona</li> <li>Castione-Arbedo</li> <li>Biasca</li> <li>Bodio</li> <li>Lavorgo</li> <li>Faido</li> <li>Ambri-Piotta</li> <li>Airolo</li> </ul> | 60'                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Transita lungo la tratta di montagna del San Gottardo, con fermata in tutte le stazioni attualmente servite in Leventina dall'RE Bellinzona–Erstfeld</li> <li>Collega direttamente il Locarnese con il Nord delle Alpi</li> </ul>                                                                   |

Tabella 2: Caratteristiche delle linee della lunga percorrenza

La tabella seguente mostra le **caratteristiche delle linee che compongono la rete ferroviaria regionale**.

| Linea                                                                                      | Fermate in Ticino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Cadenza                                                                                                    | Caratteristiche principali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S10 (TILO)</b><br>(Airolo–)<br>Biasca –<br>Bellinzona–<br>Lugano–<br>Mendrisio–<br>Como | <ul style="list-style-type: none"> <li>(Airolo)</li> <li>(Ambri-Piotta)</li> <li>(Faido)</li> <li>(Lavorgo)</li> <li>(Bodio)</li> <li>Biasca</li> <li>Castione-Arbedo</li> <li>Bellinzona</li> <li>Giubiasco</li> <li>Lugano</li> <li>Lugano-Paradiso</li> <li>Melide</li> <li>Maroggia-Melano</li> <li>Capolago-Riva S. Vitale</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>30' tra Biasca e Chiasso</li> <li>60' tra Chiasso e Como</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Transita attraverso la GBC</b></li> <li>Forma cadenza 30' tra Chiasso e Como in combinazione con la linea S40</li> <li>Interscambio da sud a Mendrisio con la linea S50 (Malpensa) e viceversa</li> <li>Interscambio da sud a Lugano con le linee RE80 (Locarno), S90 (Valle del Vedeggio) e EC/IC (Nord delle Alpi) e viceversa</li> <li>Interscambio da nord a Giubiasco con la linea S90 (Valle del Vedeggio) e viceversa</li> <li>Interscambio da sud a Biasca con il servizio IR verso nord e viceversa</li> </ul> |

| Linea                                                                                       | Fermate in Ticino                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cadenza                                                                                    | Caratteristiche principali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mendrisio S. Martino</li> <li>Mendrisio</li> <li>Balerna</li> <li>Chiasso</li> </ul>                                                                                                                                                                                  |                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Singole corse prolungate su Airolo (mattina e sera)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>S20 (TILO)</b><br>Castione-Arbedo–<br>Bellinzona–<br>Locarno                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Castione-Arbedo</li> <li>Bellinzona</li> <li>Giubiasco</li> <li>S. Antonino</li> <li>Cadenazzo</li> <li>Riazzino</li> <li>Gordola</li> <li>Tenero</li> <li>Locarno</li> </ul>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>30'</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Interscambio da Locarno a Bellinzona con i treni EC/IC (Nord delle Alpi) e viceversa</li> <li>Interscambio da Locarno e da Bellinzona a Cadenazzo con la linea S30 (Luino–Gallarate) e viceversa</li> <li>Interscambio da Locarno a Giubiasco con la linea S90 verso la Valle del Vedeggio e viceversa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>S30 (TILO)</b><br>(Bellinzona–)<br>Cadenazzo–<br>Luino–<br>Gallarate                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>(Bellinzona)</li> <li>(Giubiasco)</li> <li>(S. Antonino)</li> <li>Cadenazzo</li> <li>Quartino</li> <li>Magadino-Vira</li> <li>S. Nazzaro</li> <li>Gerra Gambarogno</li> <li>Ranzo-S. Abbondio</li> </ul>                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>120'</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Singole corse circoleranno tra Bellinzona e Cadenazzo analogamente ad oggi</li> <li>Interscambio a Cadenazzo con le linee S20 (Locarno e Bellinzona) e RE80 (Lugano–Chiasso)</li> <li>Interscambio a Gallarate con la linea S50 (Malpensa e Varese/Mendrisio)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>S40 (TILO)</b><br>Como–<br>Mendrisio–<br>Varese                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Chiasso</li> <li>Balerna</li> <li>Mendrisio</li> <li>Stabio</li> </ul>                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>60' dal lunedì al sabato fino alle 20:00</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Forma cadenza 30' tra Mendrisio e Como in combinazione con la linea S10</li> <li>Forma cadenza 30' tra Mendrisio e Varese in combinazione con la linea S50</li> <li>Non circola dopo le 20:00 e alla domenica e nei giorni festivi</li> <li>Interscambio da Como a Mendrisio con la linea S10 (Lugano e Bellinzona) e viceversa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>S50 (TILO)</b><br>Biasca–<br>Bellinzona–<br>Lugano–<br>Mendrisio–<br>Varese–<br>Malpensa | <ul style="list-style-type: none"> <li>Biasca</li> <li>Castione-Arbedo</li> <li>Bellinzona</li> <li>Giubiasco</li> <li>Lugano</li> <li>Lugano-Paradiso</li> <li>Melide</li> <li>Maroggia-Melano</li> <li>Capolago-Riva S. Vitale</li> <li>Mendrisio S. Martino</li> <li>Mendrisio</li> <li>Stabio</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>60'</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Transita attraverso la GBC</b></li> <li>Tra Biasca e Mendrisio il treno circola accoppiato al treno S10, per poi dividersi a Mendrisio; meccanismo al contrario per la direzione opposta</li> <li>Forma cadenza 30' tra Mendrisio e Varese in combinazione con la linea S40</li> <li>Interscambio da Malpensa e Varese a Lugano con le linee RE80 (Locarno), S90 (Valle del Vedeggio) e IC (Nord delle Alpi) e viceversa</li> <li>Interscambio da Malpensa e Varese a Mendrisio con la linea S10 (Chiasso e Como) e viceversa</li> <li>Interscambio a Gallarate con la linea S30 (Luino–Cadenazzo)</li> </ul> |

| Linea                                                                                            | Fermate in Ticino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cadenza                                                                                                                                 | Caratteristiche principali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S90 (TILO)</b><br>(Bellinzona–)<br>Giubiasco–<br>Rivera–<br>Bironico–<br>Lugano–<br>Mendrisio | <ul style="list-style-type: none"> <li>• (Bellinzona)</li> <li>• Giubiasco</li> <li>• Rivera-Bironico</li> <li>• Mezzovico</li> <li>• Taverne-Torricella</li> <li>• Lamone-Cadempino</li> <li>• Lugano</li> <li>• Lugano-Paradiso</li> <li>• Melide</li> <li>• Maroggia-Melano</li> <li>• Capolago-Riva S. Vitale</li> <li>• Mendrisio S. Martino</li> <li>• Mendrisio</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30' tra Giubiasco e Lugano</li> <li>• 60' tra Lugano e Mendrisio</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• A causa dell'infrastruttura ferroviaria ancora da completare tra Giubiasco e Bellinzona la maggior parte delle corse saranno attestate a Giubiasco<sup>5</sup>;</li> <li>• Interscambio dalla Valle del Vedeggio a Giubiasco con le linee S10 (Bellinzona) e S20 (Locarno)</li> <li>• Interscambio dalla Valle del Vedeggio a Giubiasco con il treno IR (Locarno)</li> <li>• Interscambio dalla Valle del Vedeggio a Lugano con le linee RE80 (Chiasso–Milano), S10 (Chiasso–Como), S50 (Varese–Malpensa) ed EC (Como–Milano)</li> <li>• Interscambio a Mendrisio con la linea RE80 (Milano)</li> </ul> |
| <b>RE80 (TILO)</b><br>Locarno–<br>Lugano–<br>Chiasso–<br>Milano                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locarno</li> <li>• Tenero</li> <li>• Gordola</li> <li>• Riazzino</li> <li>• Cadenazzo</li> <li>• S. Antonino</li> <li>• Lugano</li> <li>• Lugano-Paradiso</li> <li>• Mendrisio</li> <li>• Chiasso</li> </ul>                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 30' tra Locarno e Chiasso</li> <li>• 60' tra Chiasso e Milano</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Transita attraverso la GBC</b></li> <li>• Interscambio da Locarno a Lugano con la linea S10 (Chiasso–Como) e viceversa</li> <li>• Interscambio da Milano a Lugano con il treno IC (Bellinzona–Zurigo/Basilea) e viceversa</li> <li>• Interscambio da Locarno e Milano–Chiasso a Lugano con la linea S90 (Valle del Vedeggio) e viceversa</li> <li>• Interscambio da Milano–Chiasso a Mendrisio sulla S90 verso nord e viceversa</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>S60 (FLP)</b><br>Lugano–<br>Bioggio–<br>Magliaso–<br>Ponte Tresa                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lugano</li> <li>• Sorengo</li> <li>• Sorengo Laghetto</li> <li>• Cappella-Agnuzzo</li> <li>• Bioggio Molinazzo</li> <li>• Bioggio</li> <li>• Serocca</li> <li>• Agno</li> <li>• Magliaso Paese</li> <li>• Magliaso</li> <li>• Caslano</li> <li>• Ponte Tresa</li> </ul>                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 15' dal lunedì al venerdì fino alle 20:00</li> <li>• 30' la sera e i fine settimana</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interscambio a Lugano con i treni IC/EC, S10/S50, RE80 e S90</li> <li>• Interscambio con la rete bus a Cappella-Agnuzzo (linea 433), Bioggio Molinazzo (linee 420 e 449), Bioggio (linea 421), Agno (linee 421 e 424), Magliaso (linee 423 e 427) e Ponte Tresa (linee 426, 428 e 429)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

<sup>5</sup> Verosimilmente a partire dall'orario 2023 la linea potrà essere prolungata a Bellinzona

| Linea                                                                | Fermate in Ticino                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cadenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Caratteristiche principali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>620 (FART)</b><br>Locarno–<br>Intragna–<br>Camedo–<br>Domodossola | <ul style="list-style-type: none"> <li>Locarno</li> <li>Locarno S. Antonio</li> <li>Solduno</li> <li>Ponte Brolla</li> <li>Tegna</li> <li>Verscio</li> <li>Cavigliano</li> <li>Intragna</li> <li>Corcapolo</li> <li>Verdasio</li> <li>Palagnedra</li> <li>Borgnone-Cadanza</li> <li>Camedo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Linea regionale (tutte le fermate): 60' tra Locarno e Intragna fino alle 22:00, ultima corsa ore 24:00; 60'/120' tra Intragna e Camedo (fino alle 20:00)</li> <li>Linea internazionale (servizio limitato tra Locarno e Intragna/Verdasio): 60'/120'</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Coincidenza a Locarno con tutte le linee treno e bus</li> <li>Interscambio a Solduno con la rete bus (linee 7, 314, 315 e 324) e Ponte Brolla (linea 315)</li> <li>Coincidenze a Domodossola con la ferrovia del Lötschberg–Sempione (EC Milano–Briga–Ginevra/–Berna–Basilea ed RE Domodossola–Briga–Kandersteg–Spiez–Thun–Berna)</li> </ul> |

**Tabella 3: Caratteristiche delle linee della rete ferroviaria regionale**

### 3.3 Estensione oraria del servizio

Le linee ferroviarie TILO e FLP già oggi dispongono di un'estensione oraria molto ampia, che garantisce collegamenti ogni 30 minuti tra tutte le fermate della rete dalla mattina presto (ore 5:00/5:30) fino a dopo mezzanotte (ore 0:30/1:00). Nelle ore di punta su molte linee risp. tratte l'offerta viene rinforzata per motivi di capacità e comfort, con il vantaggio di collegamenti più frequenti; sulla linea FLP S60 (Lugano–Ponte Tresa) nei giorni feriali dal lunedì al venerdì i treni circolano sistematicamente ogni 15 minuti tutto il giorno.

Questa estensione oraria sarà applicata nel 2021 su tutte le linee della rete TILO (vedi Tabella 3), mentre per FLP non sono previste modifiche di rilievo. Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio ferroviario avviene in modo tale che partendo da qualsiasi stazione si possa raggiungere il centro di riferimento più vicino entro le ore 6:00 e gli altri agglomerati entro le ore 7:00, mentre l'ultimo rientro dal centro più vicino rimarrà possibile dopo mezzanotte.

Per quanto concerne la ferrovia delle Centovalli (FART), l'aggiunta di due coppie di treni regionali tra Locarno e Intragna permette di aumentare l'estensione oraria, garantendo il primo arrivo a Locarno entro le ore 6:00 e l'ultima corsa per il rientro a mezzanotte.

### 3.4 Tempi di percorrenza

La tabella seguente mostra il confronto tra i tempi di percorrenza attuali e quelli programmati nel 2021 per i principali centri del Cantone collegati tramite le linee regionali TILO.

| a<br>da    | Bellinzona     |                | Locarno        |             | Lugano         |                | Mendrisio      |                |
|------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|            | <i>attuale</i> | <b>2021</b>    | <i>attuale</i> | <b>2021</b> | <i>attuale</i> | <b>2021</b>    | <i>attuale</i> | <b>2021</b>    |
| Biasca     | 15' (1)        | <b>14' (2)</b> | 46'            | <b>49'</b>  | 51'            | <b>40'</b>     | 72'            | <b>62'</b>     |
| Bellinzona |                |                | 25'            | <b>25'</b>  | 30' (3)        | <b>19' (4)</b> | 51' (5)        | <b>41' (6)</b> |
| Locarno    |                |                |                |             | 59'            | <b>29'</b>     | 80'            | <b>45'</b>     |
| Lugano     |                |                |                |             |                |                | 15' (7)        | <b>15' (8)</b> |

**Tabella 4: Tempi di percorrenza attuali e futuri (2021) per i principali centri del Cantone**

Metodologia per il confronto:

- Il confronto è fatto con l'orario valido dal 9.12.2018 all'8.6.2019 e unicamente tra le linee che offrono una cadenza regolare (generalmente treni TILO con cadenza 30').
- Il confronto avviene considerando unicamente una direzione; scostamenti minimi di alcuni minuti possono avvenire nel senso inverso.
- Per ogni località presa in considerazione la colonna a sinistra (in corsivo) indica i tempi di percorrenza attuali, quella di destra (in verde grassetto) i tempi di percorrenza nel 2021

Note:

- (1) tramite S20 a cadenza oraria (semioraria in ora di punta)
- (2) tramite S10 a cadenza semioraria (tutto il giorno)
- (3) 27' tramite collegamento IC/EC
- (4) 14' tramite collegamento IC/EC
- (5) 44' tramite collegamento RE10
- (6) 34' tramite collegamento IC+RE80 con interscambio a Lugano
- (7) tramite collegamento RE10
- (8) tramite collegamento RE80

## **4. Offerta sulle linee bus regionali**

### **4.1 Premessa**

La rete bus regionale è stata analizzata e sarà adattata o ampliata su tutto il territorio cantonale per rispondere al meglio alle mutate condizioni quadro date dal potenziamento della rete ferroviaria regionale con l'obiettivo di creare un'offerta completa e quindi di incentivare ulteriormente l'utilizzo del trasporto pubblico.

Per ogni comparto territoriale vengono descritte le caratteristiche generali della rete e le modifiche principali rispetto alla situazione attuale. Sono inoltre descritte le caratteristiche principali delle singole linee, soprattutto a livello di coincidenze con la rete ferroviaria.

### **4.2 Principi della nuova offerta di trasporto**

Le linee principali hanno in genere una cadenza di 30' su tutto l'arco della giornata tra le 06:00 e le 20:00 dal lunedì alla domenica; alla sera il servizio è generalmente assicurato fino alla mezzanotte con una cadenza inferiore, in molti casi oraria.

Sulle linee secondarie l'orario sarà potenziato in modo differenziato tenendo in conto la domanda potenziale e le specifiche esigenze nel comparto di riferimento.

In genere da ogni località sarà possibile raggiungere il polo di riferimento entro le ore 06:00 (e gli altri agglomerati del Cantone entro le 07:00) e sarà possibile rientrare al proprio domicilio partendo dal polo di riferimento a mezzanotte (verso zone più periferiche alle 20:00).

### **4.3 Tre Valli**

#### **4.3.1 Caratteristiche generali della rete e modifiche principali rispetto ad oggi**

La rete bus regionale delle Tre Valli è strutturata in modo da garantire allacciamenti diretti alla rete ferroviaria e allo stesso tempo offrire collegamenti capillari nei fondovalle e nelle valli laterali.

In generale questa struttura garantisce relazioni attrattive verso Bellinzona e il resto del Cantone tramite le linee TILO S10/50 (Airolo–) Biasca–Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Como/Varese e il treno IR Locarno–Bellinzona–Airolo–Zurigo/Basilea.

Rispetto alla situazione attuale, che presenta già una buona copertura territoriale ed un buon interscambio con il servizio ferroviario, le seguenti misure permettono di migliorare l'offerta esistente:

- la creazione di due nuove linee che sostituiscono l'attuale linea 191 Airolo–Bellinzona: la linea 120 Airolo–Biasca–Osogna e la linea 221 Bellinzona–Claro–Biasca;
- la nuova linea 222 Bellinzona–Lodrino–Biasca rispetto all'attuale linea 193 avrà un nuovo percorso a Biasca più attrattivo per chi è diretto in centro e sarà collegata alla linea 221 nella circolazione dei veicoli a Biasca, così da creare un collegamento continuo tra le due sponde della Riviera.

Inoltre è stato adattato il sistema delle coincidenze al nuovo orario ferroviario dando generalmente la priorità agli interscambi bus-treno.

Le linee 221 e 222, che servono sia la Valle Riviera che il Bellinzonese, saranno trattate approfonditamente nel cap. 4.4 relativo a quest'ultimo distretto.

Il nuovo schema di rete TP della Regione Tre Valli è consultabile in forma cartacea presso gli uffici della Sezione della mobilità o scaricabile dal sito [www.ti.ch/tp2021](http://www.ti.ch/tp2021)

#### 4.3.2 Caratteristiche principali delle linee e coincidenze

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

| Linea | Percorso                                                                      | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 112   | Airolo FFS–Bedretto–All'Acqua                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle Bedretto con Airolo</li> <li>• Coincidenza a Airolo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (113, 117, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 113   | Airolo FFS–Nante                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Nante e Airolo</li> <li>• Coincidenza a Airolo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (112, 117, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 116   | Ambri-Piotta FFS–Altanca–Lurengo                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Quinto, Altanca e Lurengo con Ambri-Piotta FFS</li> <li>• Coincidenza a Ambri-Piotta FFS bus-treno (IR) e bus-bus (117, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 117   | Dalpe–Rodi (–Airolo FFS/–Faido)                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Dalpe e Prato con Rodi, Quinto, Airolo e Faido</li> <li>• Coincidenza a Ambri-Piotta FFS bus-treno (IR) e bus-bus (116, 120)</li> <li>• Coincidenza a Rodi bus-bus (120)</li> <li>• Coincidenza a Airolo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (113, 120)</li> <li>• Coincidenza a Faido FFS bus-treno (IR) e bus-bus (118, 119, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                     |
| 118   | Faido–Osco                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Osco e Faido</li> <li>• Coincidenza a Faido FFS bus-treno (IR) e bus-bus (117, 119, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 119   | Faido–Carì (–Predelp)                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Rossura, Tengia, Carì e Predelp con Faido</li> <li>• Coincidenza a Faido FFS bus-treno (IR) e bus-bus (117, 118, 120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 120   | Airolo FFS–Ambri-Piotta FFS–Faido FFS–Lavorgo FFS–Bodio FFS–Biasca FFS–Osogna | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di fondovalle della Valle Leventina e Riviera tra Airolo e Osogna</li> <li>• Coincidenza a Airolo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (112, 113, 117)</li> <li>• Coincidenza a Ambri-Piotta FFS bus-treno (IR) e bus-bus (116, 117)</li> <li>• Coincidenza a Faido FFS bus-treno (IR) e bus-bus (117, 118, 119)</li> <li>• Coincidenza a Lavorgo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (123 e 124)</li> <li>• Coincidenza a Bodio FFS bus-treno (IR) e bus-bus (125)</li> <li>• Coincidenza a Biasca FFS bus-treno (IR, S10/50) e bus-bus (130, 131, 132, 221, 222)</li> </ul> |
| 123   | Lavorgo–Chironico                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Chironico e Nivo con Lavorgo</li> <li>• Coincidenza a Lavorgo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (120 e 124)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 124   | Lavorgo–Sobrio                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Calonico, Anzonico, Cavagnago e Sobrio con Lavorgo</li> <li>• Coincidenza a Lavorgo FFS bus-treno (IR) e bus-bus (120 e 123)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 125   | Bodio–Personico                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Personico e Bodio</li> <li>• Coincidenza a Bodio FFS bus-treno (IR) e bus-bus (120)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 130   | Biasca FFS–Biasca Centro Sportivo                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra il Centro Sportivo e Biasca</li> <li>• Coincidenza a Biasca FFS bus-treno (IR, S10/50) e bus-bus (120, 131, 132, 221, 222)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Linea      | Percorso                                      | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>131</b> | Biasca FFS–Malvaglia–Motto–Acquarossa–Olivone | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di fondo valle della Valle di Blenio con Biasca</li> <li>• Coincidenza a Biasca FFS bus-treno (IR, S10/50) e bus-bus (120, 130, 132, 221, 222)</li> <li>• Coincidenza a Motto bus-bus (132)</li> <li>• Coincidenza ad Acquarossa bus-bus (133 e 134)</li> <li>• Coincidenza a Olivone bus-bus (135)</li> </ul> |
| <b>132</b> | Biasca FFS–Ludiano–Motto                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Semione e Ludiano con Biasca</li> <li>• Coincidenza a Biasca FFS bus-treno (IR, S10/50) e bus-bus (120, 130, 131, 221, 222)</li> <li>• Coincidenza a Motto bus-bus (131)</li> </ul>                                                                                                                         |
| <b>133</b> | Acquarossa–Leontica                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Corzoneso e Leontica con Acquarossa</li> <li>• Coincidenza ad Acquarossa bus-bus (131 e 134)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                     |
| <b>134</b> | Acquarossa–Ponto Valentino                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Prugiasco, Castro e Ponto Valentino con Acquarossa</li> <li>• Coincidenza ad Acquarossa bus-bus (131 e 133)</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| <b>135</b> | Olivone–Campo Blenio                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Campo Blenio e Ghirone con Olivone</li> <li>• Coincidenza a Olivone bus-bus (131)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                |

**Tabella 5: Caratteristiche principali e coincidenze delle linee bus regionali nelle Tre Valli**

#### 4.3.3 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti riportano le cadenze per le diverse linee. I minuti di inizio e fine fascia rappresentano l'orario in direzione di massimo flusso (in genere quindi al mattino dal capolinea esterno verso Bellinzona e alla sera da Bellinzona al capolinea esterno).

| Lunedì–venerdì                   |                    |             |             |             |                      |
|----------------------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
| Linea 112                        | 6:00-17:00         | 17:00-19:00 |             |             |                      |
| Airolo FFS–Bedretto–All'Acqua    | 120'/180'          | 60'         |             |             |                      |
| Linea 113                        | 7:30-17:45         |             |             |             |                      |
| Airolo FFS–Nante                 | 4 coppie al giorno |             |             |             |                      |
| Linea 116                        | 5:45-7:30          | 7:30-16:00  | 16:00-20:00 |             |                      |
| Ambri–Piotta FFS–Altanca–Lurengo | 60'                | 120'        | 60'         |             |                      |
| Linea 117                        | 6:00-7:30          | 7:30-17:00  | 17:00-18:30 | 18:30-20:15 | 21:00-24:00          |
| Dalpe–Rodi (–Airolo FFS/–Faido)  | 30'                | 60'/120'    | 30'         | 60'         | 120' solo il venerdì |
| Linea 118                        | 6:15-8:30          | 11:00-13:00 | 16:00-19:00 |             |                      |
| Faido–Osco                       | 60'                | 60'         | 60'         |             |                      |

| <b>Lunedì–venerdì</b>                                                         |                   |                   |                    |                    |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| <b>Linea 119</b>                                                              | <b>5:45-8:00</b>  | <b>8:00-11:00</b> | <b>11:00-13:30</b> | <b>13:30-15:30</b> | <b>15:30-20:00</b>   |
| Faido FFS–Ospedale                                                            | 60'               | 60'               | 60'                | 60'                | 60'                  |
| Ospedale–Carì                                                                 | 60'               | 120'              | 60'                | 120'               | 60'                  |
| <b>Linea 120</b>                                                              | <b>4:45-8:30</b>  | <b>8:30-15:30</b> | <b>15:30-20:00</b> | <b>20:00-00:00</b> | <b>00:00-01:00</b>   |
| Airolo FFS–Ambri–Piotta FFS–Faido FFS–Lavorgo FFS–Bodio FFS–Biasca FFS–Osogna | 30'               | 60'               | 30'                | 60'                | 60' solo il venerdì  |
| <b>Linea 123</b>                                                              | <b>5:45-7:30</b>  | <b>7:30-17:00</b> | <b>17:00-19:30</b> |                    |                      |
| Lavorgo–Chironico                                                             | 30'/60'           | 120'              | 60'                |                    |                      |
| <b>Linea 124</b>                                                              | <b>5:20-7:30</b>  | <b>7:30-17:00</b> | <b>17:00-20:30</b> |                    |                      |
| Lavorgo–Sobrio                                                                | 30'/60'           | 120'              | 60'                |                    |                      |
| <b>Linea 125</b>                                                              | <b>6:45-8:00</b>  | <b>8:00-9:00</b>  | <b>9:00-16:00</b>  | <b>16:00-19:00</b> |                      |
| Bodio–Personico                                                               | 30'               | 60'               | 120'               | 30'/60'            |                      |
| <b>Linea 130</b>                                                              | <b>6:30-8:30</b>  | <b>8:30-16:30</b> | <b>16:30-18:30</b> | <b>18:30-20:30</b> |                      |
| Biasca FFS–Biasca Municipio–Biasca Centro Sportivo                            | 60'               | 90'/120'          | 60'                | 90'/120'           |                      |
| <b>Linea 131</b>                                                              | <b>5:00-8:30</b>  | <b>8:30-16:00</b> | <b>16:00-19:00</b> | <b>19:00-01:00</b> |                      |
| Biasca FFS–Malvaglia–Motto–Acquarossa–Olivone                                 | 30'               | 60'               | 30'                | 60'                |                      |
| <b>Linea 132</b>                                                              | <b>5:30-6:30</b>  | <b>6:30-8:00</b>  | <b>8:00-16:00</b>  | <b>16:00-20:00</b> | <b>21:30-24:00</b>   |
| Biasca FFS–Ludiano–Motto                                                      | 60'               | 30'               | 120'               | 30'                | 120' solo il venerdì |
| <b>Linea 133</b>                                                              | <b>6:00-8:00</b>  | <b>8:00-17:00</b> | <b>17:00-20:00</b> |                    |                      |
| Acquarossa–Leontica                                                           | 30'               | 60'/120'          | 30'                |                    |                      |
| <b>Linea 134</b>                                                              | <b>6:00-8:00</b>  | <b>8:00-17:00</b> | <b>17:00-20:00</b> |                    |                      |
| Acquarossa–Ponto Valentino                                                    | 30'               | 60'/120'          | 30'                |                    |                      |
| <b>Linea 135</b>                                                              | <b>7:45-18:00</b> |                   |                    |                    |                      |
| Olivone–Campo Blenio                                                          | 120'              |                   |                    |                    |                      |

**Tabella 6: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì delle linee bus regionali nella Regione Tre Valli**

| Sabato, domenica e festivi                                                    |                    |                    |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Linea 112</b>                                                              | 9:00-17:00         | 17:00-19:00        |                     |
| Airolo FFS–Bedretto–All'Acqua                                                 | 180'               | 60'                |                     |
| <b>Linea 113</b>                                                              | 7:30-16:30         |                    |                     |
| Airolo FFS–Nante                                                              | 4 coppie al giorno |                    |                     |
| <b>Linea 116</b>                                                              | 7:00-8:00          | 10:00-18:00        | 18:00-20:00         |
| Ambri–Piotta FFS–Altanca–Lurengo                                              | 60' solo il sabato | 120'               | 60'                 |
| <b>Linea 117</b>                                                              | 6:45-7:30          | 8:00-19:00         | 21:00-24:00         |
| Dalpe–Rodi (–Airolo FFS/–Faido)                                               | 60' solo il sabato | 60'/120'           | 120' solo il sabato |
| <b>Linea 118</b>                                                              | 6:30-7:30          | 7:30-16:30         | 16:30-19:30         |
| Faido–Osco                                                                    | 60' solo il sabato | 120'/180'          | 60'                 |
| <b>Linea 119</b>                                                              | 6:30-7:30          | 8:30-13:30         | 13:30-20:00         |
| Faido FFS–Ospedale                                                            | 60' solo il sabato | 120'               | 60'/120'            |
| Ospedale–Carì                                                                 | 60' solo il sabato | 120'               | 180'                |
| <b>Linea 120</b>                                                              | 4:45-1:00          | 01:00-02:00        |                     |
| Airolo FFS–Ambri–Piotta FFS–Faido FFS–Lavorgo FFS–Bodio FFS–Biasca FFS–Osogna | 60'                | 60' solo il sabato |                     |
| <b>Linea 123</b>                                                              | 6:45-7:30          | 7:30-14:00         | 16:30-19:30         |
| Lavorgo–Chironico                                                             | 60' solo il sabato | 120'               | 60'                 |
| <b>Linea 124</b>                                                              | 6:45-7:30          | 7:30-14:00         | 16:30-19:30         |
| Lavorgo–Sobrio                                                                | 60' solo il sabato | 120'               | 120'                |
| <b>Linea 125</b>                                                              |                    |                    |                     |
| Bodio–Personico                                                               | Nessun servizio    |                    |                     |
| <b>Linea 130</b>                                                              | 6:30-20:30         |                    |                     |
| Biasca FFS–Biasca Municipio–Biasca Centro Sportivo                            | 60'/120'           |                    |                     |

| <b>Sabato, domenica e festivi</b>             |                   |                     |
|-----------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Linea 131</b>                              | <b>5:00-01:00</b> |                     |
| Biasca FFS–Malvaglia–Motto–Acquarossa–Olivone | 60'               |                     |
| <b>Linea 132</b>                              | <b>5:30-20:30</b> | <b>21:30-24:00</b>  |
| Biasca FFS–Ludiano–Motto                      | 120'              | 120' solo il sabato |
| <b>Linea 133</b>                              | <b>7:00-19:30</b> |                     |
| Acquarossa–Leontica                           | 120' <sup>6</sup> |                     |
| <b>Linea 134</b>                              | <b>7:00-19:30</b> |                     |
| Acquarossa–Ponto Valentino                    | 120' <sup>6</sup> |                     |
| <b>Linea 135</b>                              | <b>7:45-17:00</b> | <b>17:00-18:00</b>  |
| Olivone–Campo Blenio                          | 120'              | 60'                 |

**Tabella 7: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi delle linee bus regionali nelle Tre Valli**

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alla Stazione di Bellinzona alle ore 6:15 (per i comparti periferici alle 7:15) e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00 (per i comparti periferici alle 8:00).

L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle 24:00 a Bellinzona FFS (per i comparti periferici alle 18:45 / 19:45).

#### **4.3.4 Interventi infrastrutturali**

Per migliorare la capillarità del servizio è prevista la realizzazione di una nuova fermata a Biasca lungo la via Parallela.

Per permettere l'esercizio della nuova linea 120 Airolo–Faido–Biasca–Osogna è prevista la realizzazione di una piazza di giro nel Comune di Riviera.

Indipendentemente dall'introduzione del TP 2021, saranno rinnovati i terminali bus ad Acquarossa-Comprovasco e alla stazione di Biasca.

<sup>6</sup> Il sabato cadenza di 60' tra le 7:00 e le 9:00 e le 16:30 e le 19:00

Il Dipartimento del territorio ha inoltre avviato un processo di miglioramento generale dello standard di sistemazione delle fermate bus su tutto il territorio cantonale, eliminando progressivamente gli ostacoli di accessibilità per le persone con disabilità (come imposto dalla Legge sui disabili<sup>7</sup> entro il 31.12.2023) e le lacune di sicurezza. Di pari passo ci si prefigge di migliorare l'attrattività e il comfort di queste infrastrutture per chi ha difficoltà motorie o trasporta bagagli, nonché in generale per tutti gli utenti<sup>8</sup>.

## 4.4 Bellinzonese

### 4.4.1 Caratteristiche generali della rete e modifiche principali rispetto ad oggi

Le linee regionali principali che coinvolgono il Bellinzonese sono la 221 (Bellinzona–Claro–Biasca), 222 (Bellinzona–Lodrino–Biasca) e 311 (Bellinzona–Riazzino–Locarno). Queste linee saranno potenziate in modo tale da assicurare un servizio a cadenza integrale 30' dal lunedì al venerdì dalle 06:00 alle 20:00, e a cadenza oraria la sera fino a mezzanotte e nei fine settimana.

La linea 221 nasce dalla cesura dell'attuale linea 191 a Biasca; questo per consentire migliori allacciamenti alla rete ferroviaria a Biasca per chi proviene dalla Leventina e a Castione rispettivamente Bellinzona per chi proviene dalla sponda sinistra della Riviera. L'abitato di Claro non sarà più servito da questa linea bensì dalla linea locale 8 Castione–Claro; questa linea 8 avrà coincidenza a Castione con le linee ferroviarie e con la linea 221.

Il percorso della linea 222 (attuale linea 193) sarà modificato a Biasca in modo da meglio servire i punti di interesse del borgo per chi proviene dalla sponda destra della Riviera. Prima di raggiungere la stazione di Biasca, il bus servirà le fermate di Borgo/Centro e Parco Emma.

Il potenziamento dell'orario della linea 214 (Bellinzona–Mesocco–S. Bernardino) non è ancora stato definito. Unitamente alle autorità cantonali grigionesi, responsabili ultimi per l'allestimento dell'orario della linea 214, sono condivisi per questa linea gli stessi obiettivi posti per le linee 221 e 222 della Valle Riviera.

Il percorso della linea litoranea del Gambarogno 350 (ex 329) sarà modificato in territorio di Cadenazzo per meglio servirne il nucleo che verrà così collegato in maniera ottimale con la stazione di Cadenazzo e con i centri commerciali di S. Antonino.

Potenziamenti sono inoltre pianificati per la linea 212 (Giubiasco–Carena) così come per la linea 231 (Cadenazzo–Robasacco) e per la linea 311 (Bellinzona–Locarno). Infine sarà introdotta la nuova linea 213 (Giubiasco–Camorino–Vigana–Paiardi–S. Antonino) per allacciare le frazioni di Vigana (Bellinzona) e Paiardi (S. Antonino) alla rete di trasporto pubblico.

<sup>7</sup> Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (Legge sui disabili, LDis; RS 151.3).

<sup>8</sup> Linee Guida cantonali per la concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma (Pianificazione, ubicazione, posizionamento, progettazione, arredo, informazione, dotazione, finanziamento e procedure, dicembre 2017).

Il nuovo schema di rete TP del Bellinzonese è consultabile in forma cartacea presso gli uffici della Sezione della mobilità o scaricabile dal sito [www.ti.ch/tp2021](http://www.ti.ch/tp2021)

#### 4.4.2 Caratteristiche principali delle linee e coincidenze

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

| Linea      | Percorso                                                | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>212</b> | Giubiasco FFS–Carena                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle Morobbia con Giubiasco</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Giubiasco FFS (S10/S50 Lugano; S20 Locarno; IR Biasca e Nord delle Alpi)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Giubiasco FFS (linee 1, 2, 3, 213)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>213</b> | Giubiasco FFS–Camorino–Vigana–Paiardi–S. Antonino FFS   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento delle frazioni di Vigana e Paiardi con Giubiasco e S. Antonino</li> <li>• Coincidenze bus-treno a S. Antonino FFS (S20 e RE80)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Giubiasco FFS (linee 1, 2, 3 e 212)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>214</b> | Bellinzona FFS–Mesocco–S. Bernardino                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Lumino e della Mesolcina con Castione e Bellinzona</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Castione-Arbedo FFS (S10 Lugano, S20 Locarno, RE Biasca e Nord delle Alpi) e a Bellinzona FFS (IC e EC)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Castione-Arbedo FFS (linea 221) e a Bellinzona FFS (linee 1-5, 221, 222, 311)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>221</b> | Bellinzona FFS–Claro–Biasca FFS                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Bellinzona e Biasca lungo la sponda sinistra della Riviera. Giunto alla stazione di Biasca il bus prosegue subito come linea 222 servendo la zona centrale (fermate Parco Emma e Centro/Borgo) senza necessità di cambio</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Bellinzona FFS (S20 Locarno; EC/IC Zurigo) e a Biasca FFS (S10), Castione-Arbedo FFS (S10 Lugano; S20 Locarno)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Bellinzona FFS (linee 1- 5, 221, 311) a Biasca FFS (linee 120, 130, 131, 132 e 222) e a Castione-Arbedo FFS (linea 214)</li> </ul>  |
| <b>222</b> | Bellinzona Espocentro–Bellinzona FFS–Lodrino–Biasca FFS | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Bellinzona e Biasca lungo la sponda destra della Riviera. A Biasca il bus prima di raggiungere la stazione serve la zona centrale (fermate Centro/Borgo e Parco Emma); una volta giunto alla stazione prosegue subito come linea 221 servendo la zona industriale</li> <li>• Coincidenze a bus-treno a Bellinzona FFS (S10 Lugano; S20 Locarno; EC/IC Milano e Zurigo) e a Biasca FFS (IR Locarno; S10)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Bellinzona FFS (linee 1, 2, 3, 5, 222, 311) e a Biasca FFS (linee 120, 130, 131, 132 e 221)</li> </ul> |
| <b>231</b> | Cadenazzo FFS–Robasacco                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra il nucleo di Robasacco e Cadenazzo</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Cadenazzo FFS (S20, RE80 e IR)</li> <li>• Coincidenze bus-bus (linea 350)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>311</b> | Locarno–Riazzino FFS–Bellinzona FFS                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della sponda destra del Piano di Magadino tra Bellinzona e Locarno</li> <li>• Nuova impostazione d'orario in modo da assicurare le coincidenze bus-treno prioritariamente a Riazzino (RE80; S20)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>350</b> | S. Antonino–Cadenazzo FFS–Magadino–Dirinella            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nuovo percorso tra Cadenazzo e S. Antonino (con attestamento ai centri commerciali) per servire il nucleo di Cadenazzo</li> <li>• Coincidenze per la popolazione di Cadenazzo alla stazione di Cadenazzo (S20 Bellinzona e Locarno; RE80 Lugano; S30 Luino–Gallarate; IR)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Tabella 8: Caratteristiche principali e coincidenze delle linee bus regionali nel Bellinzonese**

#### 4.4.3 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti riportano le cadenze per le diverse linee. I minuti di inizio e fine fascia rappresentano l'orario in direzione di massimo flusso (in genere quindi al mattino dal capolinea esterno verso Bellinzona e alla sera da Bellinzona al capolinea esterno).

| Lunedì–venerdì                                                              |                                              |                                                                                  |                                                                      |             |             |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|
|                                                                             | 5:45-6:45                                    | 6:45-8:15                                                                        | 8:15-18:15                                                           | 18:15-19:15 | 19:15-20:15 | 22:15 e 23:15                               |
| <b>Linea 212</b><br>Giubiasco FFS–Carena                                    | 60'                                          | 30'                                                                              | 60'                                                                  | 30'         | 60'         | 2 corse il venerdì limitatamente a Pianezzo |
|                                                                             | 6:00-19:30                                   | serale                                                                           |                                                                      |             |             |                                             |
| <b>Linea 213</b><br>Giubiasco FFS–Camorino–Vigana–Païardi–S. Antonino FFS   | 60'                                          | 21:30 da Giubiasco solo il venerdì; 22:00 e 23:00 da S. Antonino solo il venerdì |                                                                      |             |             |                                             |
|                                                                             |                                              |                                                                                  |                                                                      |             |             |                                             |
| <b>Linea 214</b><br>Bellinzona FFS–Mesocco–S. Bernardino                    | Orario non ancora definito (cfr. cap. 4.4.1) |                                                                                  |                                                                      |             |             |                                             |
|                                                                             | 5:45-20:45                                   | 20:45-23:45                                                                      | ca. 1:30                                                             |             |             |                                             |
| <b>Linea 221</b><br>Bellinzona FFS–Claro–Biasca FFS                         | 30'                                          | 60'                                                                              | 01:30 da Bellinzona solo il venerdì; 02:00 da Biasca solo il venerdì |             |             |                                             |
|                                                                             | 5:15-20:45                                   | 20:45-23:45                                                                      | ca. 1:30                                                             |             |             |                                             |
| <b>Linea 222</b><br>Bellinzona Espocentro–Bellinzona FFS–Lodrino–Biasca FFS | 30'                                          | 60'                                                                              | 01:30 da Bellinzona solo il venerdì; 02:00 da Biasca solo il venerdì |             |             |                                             |
|                                                                             | 07:00-18:30                                  |                                                                                  |                                                                      |             |             |                                             |
| <b>Linea 231</b><br>Cadenazzo FFS–Robasacco                                 | 6 coppie di corse                            |                                                                                  |                                                                      |             |             |                                             |
|                                                                             | 5:00-22:00                                   | 22:00-00:45                                                                      |                                                                      |             |             |                                             |
| <b>Linea 311</b><br>Locarno–Riazzino FFS–Bellinzona FFS                     | 30'                                          | 60'                                                                              |                                                                      |             |             |                                             |
|                                                                             | 5:45-20:00                                   | 20:00-24:00                                                                      |                                                                      |             |             |                                             |
| <b>Linea 350</b> (tratto S. Antonino–Cadenazzo FFS)                         | 30'                                          | 60'                                                                              |                                                                      |             |             |                                             |

Tabella 9: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì delle linee bus regionali nel Bellinzonese

| Sabato, domenica e festivi                                                  |                                              |                                                                                |             |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|
|                                                                             | 5:45-8:15                                    | 8:15-18:15                                                                     | 18:15-20:15 | 22:15 e 23:15                              |
| <b>Linea 212</b><br>Giubiasco FFS–Carena                                    | 60'                                          | 120'                                                                           | 60'         | 2 corse il sabato limitatamente a Pianezzo |
|                                                                             | 6:00-19:30                                   | serale                                                                         |             |                                            |
| <b>Linea 213</b><br>Giubiasco FFS–Camorino–Vigana–Paiardi–S. Antonino FFS   | 60'                                          | 21:30 da Giubiasco solo il sabato; 22:00 e 23:00 da S. Antonino solo il sabato |             |                                            |
|                                                                             |                                              |                                                                                |             |                                            |
| <b>Linea 214</b><br>Bellinzona FFS–Mesocco–S. Bernardino                    | Orario non ancora definito (cfr. cap. 4.4.1) |                                                                                |             |                                            |
|                                                                             | 5:45-23:45                                   | ca. 1:30                                                                       |             |                                            |
| <b>Linea 221</b><br>Bellinzona FFS–Claro–Biasca FFS                         | 60'                                          | 01:30 da Bellinzona solo il sabato; 02:00 da Biasca solo il sabato             |             |                                            |
|                                                                             | 5:15-23:45                                   | ca. 1:30                                                                       |             |                                            |
| <b>Linea 222</b><br>Bellinzona Espocentro–Bellinzona FFS–Lodrino–Biasca FFS | 60'                                          | 01:30 da Bellinzona solo il sabato; 02:00 da Biasca solo il sabato             |             |                                            |
|                                                                             |                                              |                                                                                |             |                                            |
| <b>Linea 231</b><br>Cadenazzo FFS–Robasacco                                 | Nessun servizio                              |                                                                                |             |                                            |
|                                                                             | 5:00-22:00                                   | 22:00-00:45                                                                    |             |                                            |
| <b>Linea 311</b><br>Locarno–Riazzino FFS–Bellinzona FFS                     | 30'                                          | 60'                                                                            |             |                                            |
|                                                                             | 5:45-10:15                                   | 10:15-14:45                                                                    | 14:45-20:00 | 20:00-24:00                                |
| <b>Linea 350</b> (tratto S. Antonino–Cadenazzo FFS)                         | 30'                                          | 60'                                                                            | 30'         | 60'                                        |

**Tabella 10: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi delle linee bus regionali nel Bellinzonese**

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alle stazioni di riferimento (Castione-Arbedo, Bellinzona, Giubiasco, S. Antonino e Cadenazzo) attorno alle ore 6:00 e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00.

L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle stazioni di riferimento attorno alle 24:00 (per i comparti periferici alle 20:00).

La nuova offerta 2021 non prevede, in genere, prestazioni dopo la mezzanotte. Il mantenimento e il finanziamento di offerte supplementari quali la rete del Bus notturno rimane pertanto di competenza dei Comuni interessati.

#### **4.4.4 Interventi infrastrutturali**

L'attuazione della nuova offerta delle linee regionali nel Bellinzonese non comporta la necessità di intervenire a livello infrastrutturale.

Il Dipartimento del territorio ha inoltre avviato un processo di miglioramento generale dello standard di sistemazione delle fermate bus su tutto il territorio cantonale, eliminando progressivamente gli ostacoli di accessibilità per le persone con disabilità (come imposto dalla Legge sui disabili<sup>9</sup> entro il 31.12.2023) e le lacune di sicurezza. Di pari passo ci si prefigge di migliorare l'attrattività e il comfort di queste infrastrutture per chi ha difficoltà motorie o trasporta bagagli, nonché in generale per tutti gli utenti<sup>10</sup>.

### **4.5 Locarnese**

#### **4.5.1 Caratteristiche generali della rete e modifiche principali rispetto ad oggi**

La rete bus regionale del Locarnese si presenta con una struttura fortemente radiale centrata sulla stazione di Locarno-Muralto e su diverse centralità secondarie (per es. Tenero e Cadenazzo), presso le quali è possibile effettuare l'interscambio tra i diversi mezzi del TP (bus-treno, bus-bus o treno-treno).

In generale questa struttura sarà mantenuta e garantirà relazioni attrattive verso Locarno e il resto del Cantone tramite le linee TILO S20 Locarno–Cadenazzo–Bellinzona–Castione-Arbedo e RE80 Locarno–Lugano–Mendrisio–Chiasso (–Milano).

Le stazioni ferroviarie di Locarno-Muralto, Tenero e Cadenazzo assumono il ruolo di nodi d'interscambio principali della regione che comprende le due sponde del Verbano (agglomerato di Locarno e Gambarogno).

Rispetto alla situazione attuale, che presenta già una buona copertura territoriale e un interscambio ottimale con il servizio ferroviario, le seguenti misure permettono di ottimizzare l'offerta esistente:

- un nuovo percorso della linea 316 Locarno–Ascona–Brissago a Locarno e Ascona permette di garantire un miglior allacciamento del quartiere Saleggi a Locarno e un percorso più diretto ad Ascona, con coincidenze da/per Ascona Centro e Losone alla nuova fermata d'interscambio di Via Ferrera;

<sup>9</sup> Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (Legge sui disabili, LDis; RS 151.3).

<sup>10</sup> Linee Guida cantonali per la concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma (Pianificazione, ubicazione, posizionamento, progettazione, arredo, informazione, dotazione, finanziamento e procedure, dicembre 2017).

- lo spostamento dell'attuale capolinea della linea 311 Locarno–Cugnasco–Bellinzona da Locarno Palazzetto Fevi a sud di Piazza Castello (opportuno perché il quartiere Saleggi sarà servito dalla linea 316 mediante un'offerta più performante nelle due direzioni);
- lo spostamento dell'attuale capolinea della linea 312 Locarno–Orselina–Contra–Mergoscia da Locarno Via della Pace a sud di Piazza Castello (necessario a causa della nuova viabilità in centro);
- l'attestamento di alcune corse delle linee 314 Locarno–Arcegno–Ronco s/A. a Losone Agricola e 321 Locarno–Tenero–Sonogno (Valle Verzasca) a Tenero Brere con lo scopo di aumentare le frequenze a costi sostenibili;
- l'allacciamento della frazione di Orgnana sopra Magadino alla rete TP, tramite prolungamento della linea di Indemini (nuova linea 352).

È pure prevista una riorganizzazione delle linee del Gambarogno, in funzione del nuovo nodo d'interscambio di San Nazzaro che include il collegamento diretto con Locarno mediante l'allacciamento della navetta lacustre. Questa riorganizzazione sarà attuata dopo il 2021, con la realizzazione dell'infrastruttura necessaria (PALoc 3, misura TP 9.1). Di conseguenza e per un periodo intermedio, il nodo d'interscambio sarà mantenuto a Magadino, con allacciamento della navetta lacustre (linea 351) tra Locarno e Magadino e linea bus 330 da/per la collina tra Magadino, Piazzogna, Vairano e Gerra Gambarogno come attualmente. Quest'ultima linea sarà più tardi suddivisa nelle linee 354 (S. Nazzaro–Piazzogna–Magadino) e 355 (S. Nazzaro–Vairano–Gerra Gambarogno).

Il nuovo schema di rete TP del Locarnese è consultabile in forma cartacea presso gli uffici della Sezione della mobilità o scaricabile dal sito [www.ti.ch/tp2021](http://www.ti.ch/tp2021) (l'Alta Vallemaggia e parte della Valle Verzasca figurano nello schema di rete delle Tre Valli).

#### 4.5.2 Caratteristiche principali delle linee e coincidenze

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

| Linea      | Percorso                                                  | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>311</b> | Locarno–Gordola–Riazzino FFS–Cugnasco–Gudo–Bellinzona FFS | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della sponda destra del Piano di Magadino tra Locarno e Bellinzona</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Coincidenza a Bellinzona FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Nuova impostazione d'orario in modo da assicurare le coincidenze a Riazzino (S20 e RE80)</li> </ul>                                       |
| <b>312</b> | Locarno–Orselina–Contra–Mergoscia                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Mergoscia e Locarno attraverso la collina (Minusio ai Fanghi, Brione e Orselina)</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Coincidenza a Contra con la linea bus 323</li> </ul>                                                                                                                                           |
| <b>314</b> | (Locarno–) Losone–Arcegno–Ronco s/A.                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Ronco s/A e Arcegno con Losone e Locarno (in alcuni casi con interscambio sulla linea urbana 7)</li> <li>• Coincidenza a Losone Agricola con le linee bus 1, 7 e 324</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Coincidenza a Solduno con bus-treno (ferrovia Locarno–Domodossola) e bus-bus(linee 7, 315 e 324)</li> </ul> |
| <b>315</b> | Locarno FFS–Ponte Brolla–Bignasco–Caveragno               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento del fondovalle della Valle Maggia con Locarno</li> <li>• Coincidenza treno-bus a Ponte Brolla (Centovallina)</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Coincidenza a Solduno con bus-treno (ferrovia Locarno–Domodossola) e bus-bus(linee 7, 314 e 324)</li> </ul>                                                            |

| Linea      | Percorso                                                     | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>316</b> | Locarno FFS–Ascona–Brissago                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della sponda destra del Verbano (Brissago, Porto Ronco, Moscia) con Locarno</li> <li>• Collegamento del quartiere Saleggi (Case Popolari) con la stazione di Locarno</li> <li>• Coincidenza bus-bus ad Ascona, Via Ferrera (linea 1)</li> <li>• Coincidenza bus-bus a Piazza Castello (linee 1, 3, 4, 7, 314, 315 e 324)</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> </ul> |
| <b>321</b> | (Locarno FFS–) Tenero FFS–Sonogno (Valle Verzasca)           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle Verzasca con Gordola, Tenero e Locarno</li> <li>• Coincidenza bus-bus a Gordola (linee 311 e 322)</li> <li>• Coincidenza a Tenero FFS bus-treno (linee IR, S20 e RE80) e bus-bus (linee 1, 322, 323)</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> </ul>                                                                                                         |
| <b>322</b> | Tenero Brere–Tenero FFS–Gordola–Agarone–Medoscio             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Medoscio, Agarone e della collina sopra Gordola con Tenero</li> <li>• Coincidenza a Gordola bus-treno (linee S20 e RE80) e bus-bus (linee 311 e 321)</li> <li>• Coincidenza a Tenero FFS bus-treno (linee IR, S20 e RE80) e bus-bus (linee 1, 321, 323)</li> </ul>                                                                                                                                   |
| <b>323</b> | Tenero Brere–Tenero FFS–Contra                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Contra e Tenero</li> <li>• Coincidenza bus-bus a Tenero, Piazza (linee 311, 321 e 322)</li> <li>• Coincidenza a Tenero FFS bus-treno (linee IR, S20 e RE80) e bus-bus (linee 1, 321, 323)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                |
| <b>324</b> | Locarno FFS–Intragna–Cavigliano–Russo–Spruga (Val Onsernone) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle Onsernone e Golino (Intragna) con Locarno</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS con tutte le linee treno e bus</li> <li>• Coincidenza a Solduno bus-treno (ferrovia Locarno–Domodossola) e bus-bus (linee 7, 314 e 315)</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>325</b> | Russo–Gresso–Vergeletto                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle di Vergeletto con Russo</li> <li>• Coincidenza a Russo bus-bus con la linea 324</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>330</b> | Magadino–Piazzogna–Vairano–Casenzano–Gerra (Gambarogno)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della collina del Gambarogno con Magadino e Gerra</li> <li>• Coincidenza a Magadino bus-battello (linea 351) e bus-bus (linee 350 e 352)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>331</b> | Cevio–Cerentino–Bosco/Gurin                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Bosco/Gurin, Cerentino e Linescio con Cevio</li> <li>• Coincidenza a Cevio bus-bus con la linea 315</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>332</b> | Cerentino–Cimalmotto                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Valle di Campo con Cerentino</li> <li>• Coincidenza a Cerentino bus-bus con la linea 331</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>333</b> | Bignasco–S. Carlo (Bavona) <i>[stagionale estivo]</i>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Val Bavona con Cavergho e Bignasco</li> <li>• Coincidenza a Bignasco bus-bus con la linea 315</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>334</b> | Bignasco–Peccia (–Fusio)                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Val Lavizzara con Cavergho e Bignasco</li> <li>• Coincidenza a Bignasco bus-bus con la linea 315</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>335</b> | Peccia–Piano di Peccia                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento del Piano di Peccia con Peccia</li> <li>• Coincidenza a Peccia bus-bus con la linea 334</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>350</b> | S. Antonino–Cadenazzo FFS–Magadino–S. Nazzaro–Dirinella      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento principale del Gambarogno con Cadenazzo e S. Antonino</li> <li>• Coincidenza a Cadenazzo FFS bus-treno (linee IR, S20, S30 e RE80) e bus-bus (linea 231)</li> <li>• Coincidenza a Magadino bus-battello (linea 351) e bus-bus (linee 330 e 352)</li> </ul>                                                                                                                                              |

| Linea      | Percorso                                           | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>351</b> | Locarno (–Tenero)–<br>Magadino (battello)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento lacustre tra il Gambarogno e Locarno</li> <li>• Coincidenza a Magadino battello-bus (linee 330, 350, 352)</li> <li>• Coincidenza a Locarno Debarcadere battello-bus (linee 1, 3, 4, 7, 311, 312, 314, 315, 316 e 324)</li> <li>• Coincidenza a Locarno FFS battello-treno (linee IR, S20 e RE 80) a 350 metri di distanza dal Debarcadere</li> <li>• Collegamento con Tenero solo nel periodo estivo (aprile-ottobre)</li> </ul> |
| <b>352</b> | Orgnana–Magadino–S.<br>Nazzaro–Fosano–<br>Indemini | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Indemini e Fosano con Magadino</li> <li>• Collegamento tra Orgnana e Magadino</li> <li>• Coincidenza a Magadino bus-treno (S30), bus-bus (linea 350) e bus-battello (linea 351)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>357</b> | Ranzo–S. Abbondio                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di S. Abbondio con Ranzo</li> <li>• Coincidenza a Ranzo bus-bus con la linea 350</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>358</b> | Ranzo–Caviano–Scaiano                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Caviano e Scaiano con Ranzo</li> <li>• Coincidenza a Ranzo bus-bus con la linea 350</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

**Tabella 11: Caratteristiche principali e coincidenze delle linee bus regionali nel Locarnese**

#### 4.5.3 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti riportano le cadenze per le diverse linee. I minuti di inizio e fine fascia rappresentano l'orario in direzione di massimo flusso (in genere quindi al mattino dal capolinea esterno verso Locarno e alla sera da Locarno al capolinea esterno).

| Lunedì–venerdì                                                   |                |                   |                 |                   |                 |                   |                 |                    |
|------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Linea 311</b>                                                 | 5:00-<br>22:00 | 22:00-<br>0:45    |                 |                   |                 |                   |                 |                    |
| Locarno–Gordola–Riazzino<br>FFS–Cugnasco–Gudo–<br>Bellinzona FFS | 30'            | 60'               |                 |                   |                 |                   |                 |                    |
| <b>Linea 312</b>                                                 | 4:45-7:45      | 7:45-<br>11:45    | 11:45-<br>13:15 | 13:15-<br>15:45   | 15:45-<br>19:45 |                   |                 |                    |
| Locarno–Orselina–Contra–<br>Mergoscia                            | 60'            | 120'              | 60'             | 120'              | 60'             |                   |                 |                    |
| <b>Linea 314</b>                                                 | 4:45-5:45      | 5:45-<br>7:45     | 7:45-<br>12:00  | 12:00-<br>14:30   | 14:30-<br>17:00 | 17:00-<br>18:30   | 18:30-<br>20:30 | 20:30-<br>22:30    |
| (Locarno–) Losone–Arcegno–<br>Ronco s/A.                         | 60'            | 30' <sup>11</sup> | 60'             | 30' <sup>11</sup> | 60'             | 30' <sup>11</sup> | 60'             | 120' <sup>12</sup> |
| <b>Linea 315</b>                                                 | 5:00-<br>22:00 | 22:00-<br>0:45    |                 |                   |                 |                   |                 |                    |
| Locarno FFS–Ponte Brolla–<br>Bignasco–Caverio                    | 30'            | 60'               |                 |                   |                 |                   |                 |                    |

<sup>11</sup> Alcune corse attestare a Losone Agricola, collegamento con Locarno assicurato tramite la linea urbana 7

<sup>12</sup> Il venerdì 1 coppia di corse supplementare con partenza da Locarno alle 23:45

| Lunedì–venerdì                                               |                                          |                                   |                                                |                                                 |             |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| Linea 316                                                    | 5:15-6:15                                | 6:15-9:15                         | 9:15-16:00                                     | 16:00-20:30                                     | 20:30-23:45 |
| Locarno FFS–Ascona–Brissago                                  | 60'                                      | 30'                               | 60'                                            | 30'                                             | 60'         |
| Linea 321                                                    | 5:00-12:30                               | 12:30-15:00                       | 15:00-19:00                                    | 20:45-22:00                                     |             |
| (Locarno FFS–) Tenero FFS–Sonogno (Valle Verzasca)           | 60'                                      | 120'                              | 60'                                            | Ultime corse 20:50 da Sonogno, 22:00 da Locarno |             |
| Linea 322                                                    | 5:30-7:30                                | 7:30-16:30                        | 16:30-19:30                                    | 19:30-24:00                                     |             |
| Tenero Brere–Tenero FFS–Gordola–Agarone–Medoscio             | 30'                                      | 60'                               | 30'                                            | 120'                                            |             |
| Linea 323                                                    | 5:30-7:30                                | 7:30-16:30                        | 16:30-19:30                                    | 19:30-24:00                                     |             |
| Tenero Brere–Tenero FFS–Contra                               | 30'                                      | 60'                               | 30'                                            | 120'                                            |             |
| Linea 324                                                    | 5:30-8:00                                | 8:00-19:45                        | 21:00-22:15                                    |                                                 |             |
| Locarno FFS–Intragna–Cavigliano–Russo–Spruga (Val Onsernone) | 60'                                      | 120'                              | Ultime corse 21:00 da Spruga, 22:15 da Locarno |                                                 |             |
| Linea 325                                                    | 6:00-8:00                                | 11:00-18:45                       |                                                |                                                 |             |
| Russo–Gresso–Vergeletto                                      | 60'                                      | 120'                              |                                                |                                                 |             |
| Linea 330                                                    | 5:15-20:30                               | 22:30-01:00                       |                                                |                                                 |             |
| Magadino–Piazzogna–Vairano–Casenzano–Gerra (Gambarogno)      | 60'                                      | 120' solo il venerdì              |                                                |                                                 |             |
| Linea 331                                                    | 7:00-11:00                               | 14:00-18:00                       |                                                |                                                 |             |
| Cevio–Cerentino–Bosco/Gurin                                  | 120'                                     | 120'                              |                                                |                                                 |             |
| Linea 332                                                    | 8:00-19:00                               |                                   |                                                |                                                 |             |
| Cerentino–Cimalmotto                                         | 3 coppie di corse al giorno              |                                   |                                                |                                                 |             |
| Linea 333                                                    | 8:30-16:30                               | (stagionale, solo aprile-ottobre) |                                                |                                                 |             |
| Bignasco–S. Carlo (Bavona)                                   | 4 coppie di corse al giorno              |                                   |                                                |                                                 |             |
| Linea 334                                                    | 5:45-7:15                                | 7:15-19:30                        |                                                |                                                 |             |
| Bignasco–Peccia (–Fusio)                                     | 90'                                      | 120'                              |                                                |                                                 |             |
| Linea 335                                                    | 7:00-17:30                               |                                   |                                                |                                                 |             |
| Peccia–Piano di Peccia                                       | 3 corse (andata) risp. 4 corse (ritorno) |                                   |                                                |                                                 |             |

| <b>Lunedì–venerdì</b>                                     |                             |                    |                    |                   |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| <b>Linea 350</b>                                          | <b>5:15-9:45</b>            | <b>9:45-16:30</b>  | <b>16:30-20:30</b> | <b>20:30-0:15</b> |
| Cadenazzo FFS–Magadino–S. Nazzaro–Dirinella <sup>13</sup> | 30'                         | 60'                | 30'                | 60'               |
| <b>Linea 351</b>                                          | <b>7:00-19:00</b>           |                    |                    |                   |
| Locarno(–Tenero)–Magadino (battello)                      | 60' <sup>14</sup>           |                    |                    |                   |
| <b>Linea 352<sup>15</sup></b>                             | <b>5:30-10:30</b>           | <b>10:30-17:30</b> | <b>17:30-20:45</b> |                   |
| Tratta Orgnana–Magadino                                   | 60'/120'                    | 1 coppia di corsa  | 60'/ 120'          |                   |
| <b>Linea 352<sup>15</sup></b>                             | <b>5:15-8:15</b>            | <b>8:15-18:30</b>  | <b>18:30-20:30</b> |                   |
| Tratta Magadino–Fosano                                    | 60'                         | 2 coppie di corse  | 120'               |                   |
| <b>Linea 352<sup>15</sup></b>                             | <b>6:00-19:30</b>           |                    |                    |                   |
| Tratta Fosano–Indemini                                    | 4 coppie di corse al giorno |                    |                    |                   |
| <b>Linea 357</b>                                          | <b>6:15-7:30</b>            | <b>12:15-12:30</b> | <b>17:15-19:30</b> |                   |
| Ranzo–S. Abbondio                                         | 60'                         | 1 coppia           | 60'                |                   |
| <b>Linea 358</b>                                          | <b>6:15-7:30</b>            | <b>12:30-12:45</b> | <b>17:15-19:30</b> |                   |
| Ranzo–Caviano–Scaiano                                     | 60'                         | 1 coppia           | 60'                |                   |

**Tabella 12: Cadenze per fasce orarie lunedì–venerdì delle linee bus regionali nel Locarnese**

<sup>13</sup> Tratto Cadenazzo–S. Antonino cfr. cap. 4.4.3.

<sup>14</sup> Collegamento con Tenero solo da aprile a ottobre (non tutte le corse). A metà pomeriggio cadenza 120'.

<sup>15</sup> Nella tabella sono riportate le cadenze dell'orario invernale (da novembre a marzo). Nell'orario estivo (da aprile a ottobre) vengono aggiunte due coppie di corse sulla tratta Magadino–Orgnana e quattro coppie di corse sulla tratta Magadino–Fosano, di cui due prolungate fino ad Indemini.

| Sabato, domenica e festivi                                          |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|---------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| Linea 311                                                           | 5:00-22:00 | 22:00-0:45          |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Locarno–Gordola–Riazzino<br>FFS–Cugnasco–Gudo–<br>Bellinzona FFS    | 30'        | 60'                 |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 312                                                           | 4:45-7:45  | 7:45-11:45          | 11:45-13:15                                    | 13:15-15:45                                     | 15:45-19:45 |             |             |                    |
| Locarno–Orselina–Contra–<br>Mergoscia                               | 60'        | 120'                | 60'                                            | 120'                                            | 60'         |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 314                                                           | 4:45-5:45  | 5:45-7:45           | 7:45-12:00                                     | 12:00-14:30                                     | 14:30-17:00 | 17:00-18:30 | 18:30-20:30 | 20:30-22:30        |
| (Locarno–) Losone–Arcegnò–<br>Ronco s/A.                            | 60'        | 30'                 | 60'                                            | 30'                                             | 60'         | 30'         | 60'         | 120' <sup>16</sup> |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 315                                                           | 5:00-22:00 | 22:00-0:45          |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Locarno FFS–Ponte Brolla–<br>Bignasco–Caverio                       | 30'        | 60'                 |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 316                                                           | 5:15-6:15  | 6:15-9:15           | 9:15-16:00                                     | 16:00-20:30                                     | 20:30-23:45 |             |             |                    |
| Locarno FFS–Ascona–<br>Brissago                                     | 60'        | 30'                 | 60'                                            | 30'                                             | 60'         |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 321                                                           | 5:00-12:00 | 12:00-15:00         | 15:00-19:00                                    | 20:45-22:00                                     |             |             |             |                    |
| (Locarno FFS–) Tenero FFS–<br>Sonogno (Valle Verzasca)              | 60'        | 120'                | 60'                                            | Ultime corse 20:50 da Sonogno, 22:00 da Locarno |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 322                                                           | 6:00-20:30 | 20:30-24:00         |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Tenero Brere–Tenero FFS–<br>Gordola–Agarone–Medoscio                | 60'        | 120'                |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 323                                                           | 6:00-20:30 | 20:30-24:00         |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Tenero Brere–Tenero FFS–<br>Contra                                  | 60'        | 120'                |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 324                                                           | 5:30-8:00  | 8:00-19:45          | 21:00-22:15                                    |                                                 |             |             |             |                    |
| Locarno FFS–Intragna–<br>Cavigliano–Russo–Spruga (Val<br>Onsernone) | 60'        | 120'                | Ultime corse 21:00 da Spruga, 22:15 da Locarno |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 325                                                           | 6:00-8:00  | 11:00-18:45         |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Russo–Gresso–Vergeletto                                             | 60'        | 120'                |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
|                                                                     |            |                     |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Linea 330                                                           | 5:15-21:00 | 21:00-01:00         |                                                |                                                 |             |             |             |                    |
| Magadino–Piazzogna–<br>Vairano–Casenzano–Gerra<br>(Gambarogno)      | 60'        | 120' solo il sabato |                                                |                                                 |             |             |             |                    |

<sup>16</sup> Solo il sabato

| Sabato, domenica e festivi                                |                             |                                   |             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------|
| Linea 331                                                 | 8:30-11:45                  | 11:45-13:30                       | 13:30-19:00 |
| Cevio–Cerentino–Bosco/Gurin                               | 120'                        | 180'                              | 120'        |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 332                                                 | 9:00-16:30                  |                                   |             |
| Cerentino–Cimalmotto                                      | 2 coppie di corse al giorno |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 333                                                 | 8:30-16:30                  | (stagionale, solo aprile-ottobre) |             |
| Bignasco–S. Carlo (Bavona)                                | 4 coppie di corse al giorno |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 334                                                 | 7:45-19:30                  |                                   |             |
| Bignasco–Peccia (–Fusio)                                  | 120'/180'                   |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 335                                                 | 9:00-17:45                  |                                   |             |
| Peccia–Piano di Peccia                                    | 2 coppie di corse al giorno |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 350                                                 | 5:15-9:45                   | 9:45-16:30                        | 16:30-20:30 |
| Cadenazzo FFS–Magadino–S. Nazzaro–Dirinella <sup>17</sup> | 30'                         | 60'                               | 30'         |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 351                                                 | 7:00-19:00                  |                                   |             |
| Locarno (–Tenero)–Magadino (battello)                     | 60' <sup>18</sup>           |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 352 <sup>19</sup>                                   | 7:15-19:45                  |                                   |             |
| Orgnana–Magadino–S. Nazzaro–Fosano–Indemini               | 2 coppie di corse al giorno |                                   |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 357                                                 | 8:15-12:15                  | 17:15-19:15                       |             |
| Ranzo–S. Abbondio                                         | 2 coppie di corse           | 60'                               |             |
|                                                           |                             |                                   |             |
| Linea 358                                                 | 8:30-12:30                  | 17:30-19:30                       |             |
| Ranzo–Caviano–Scaiano                                     | 2 coppie di corse           | 60'                               |             |

**Tabella 13: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi delle linee bus regionali nel Locarnese**

<sup>17</sup> Tratto Cadenazzo–S. Antonino cfr. cap. 4.4.3.

<sup>18</sup> Collegamento con Tenero solo da aprile a ottobre (non tutte le corse). A metà pomeriggio cadenza 120'. Prima e ultima coppie di corse solo il sabato.

<sup>19</sup> Nella tabella sono riportate le cadenze dell'orario invernale (da novembre a marzo). Nell'orario estivo (da aprile a ottobre) vengono aggiunte 7 coppie di corse sulla tratta Magadino–Fosano, di cui 2 coppie prolungate fino a Indemini, mentre sulla tratta Magadino–Orgnana saranno aggiunte 6 coppie di corse.

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alla Stazione di Locarno alle ore 5:45 (per i comparti periferici alle 6:45) e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00 (per i comparti periferici alle 8:00). L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle 23:45 a Locarno FFS (per i comparti periferici alle 19:45).

#### 4.5.4 Interventi infrastrutturali

L'attuazione della nuova offerta nel Locarnese comporta la necessità di intervenire a livello infrastrutturale, principalmente per creare fermate supplementari in funzione dei nuovi percorsi, ma anche per adattare o migliorare quelle esistenti. In gran parte, le misure infrastrutturali sono state previste nell'ambito del Programma d'agglomerato del Locarnese di seconda rispettivamente terza generazione (PALoc 2 / PALoc 3). Un tassello centrale è costituito dalla nuova corsia preferenziale per i bus delle linee urbana 1 e regionale 316 che costituirà il collegamento diretto Locarno–Ascona (viadotto accanto alla A13).

Nella tabella seguente sono riassunti gli interventi necessari per mettere in servizio la nuova offerta 2021 sull'insieme della rete e indicati i Comuni responsabili per la loro attuazione.

| Linea             | Comune               | Intervento                                                                                            | Oss. |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1, 316            | Ascona               | Nodo TP Via Ferrera: interscambio tra le linee 1 e 316 (misura PALoc 2, TP 1 / PALoc 3, TP 4.3)       |      |
| 1, 316            | Ascona               | Corsia bus e strada di raccordo per percorso diretto Locarno–Ascona (PALoc 2, TP 1 / PALoc 3, TP 4.3) |      |
| 350-355           | Gambarogno           | Nodo d'interscambio San Nazzaro (PALoc 3, TP 9.1)                                                     | a)   |
| 352               | Gambarogno           | Nuove fermate tra Magadino e Orgnana lungo il nuovo percorso TP                                       |      |
| Linee interessate | Locarno              | Predisposizione Via Luini / Lungolago per TP (nuova esigenza non contenuta in PALoc 3)                | b)   |
| 311               | Locarno / Lavertezzo | Creazione di una nuova fermata nella zona industriale di Riazino, per migliorare la capillarità       | c)   |
| 314               | Losone               | Capolinea Losone Agricola (PALoc 3, TP 4.2.2)                                                         |      |
| 1, 321-323        | Tenero               | Sistemazione nodo d'interscambio Tenero Brere                                                         |      |
| tutte             | Comuni interessati   | Creazione e adattamento fermate (PALoc 3, TP 4.2.2)                                                   |      |

- a) La nuova infrastruttura del nodo d'interscambio di S. Nazzaro non sarà disponibile all'orizzonte dicembre 2020. Per questo motivo, l'interscambio battello-bus e bus-bus dovrà per una fase intermedia ancora essere mantenuto a Magadino (cfr. cap. 4.5.1).
- b) La predisposizione di Via Luini e del Lungolago come nuovi assi per il TP ha l'obiettivo di riqualificare Largo Zorzi e Via della Pace quali spazi urbani. Lo spostamento di tutte le linee TP sul nuovo percorso richiede opere infrastrutturali (corsie bus, nuovi punti fermata) che devono essere coordinati dalla Città di Locarno in collaborazione con il Cantone e le imprese di trasporto.
- c) La proposta di una fermata supplementare lungo la linea 311 Locarno–Cugnasco–Bellinzona è nata sulla base di un progetto stradale e del relativo iter di consultazione, considerando l'eccessiva distanza tra le fermate esistenti (Riazino Stazione e Riazino Scuole).

**Tabella 14: Interventi necessari per l'esercizio dell'offerta 2021 nel Locarnese**

Alcuni interventi infrastrutturali riassunti nella Tabella 14 sono descritti più dettagliatamente qui di seguito.

Il concetto prevede il transito di tutte le linee bus nel territorio di Locarno lungo Via Bernardino Luini, concepita come il nuovo asse forte del trasporto pubblico con la relativa riqualifica del centro (Largo Zorzi) che richiede lo spostamento dell'attuale fermata Debarcadere (su Via Francesco Balli, in prossimità dell'incrocio con Largo Zorzi). La fermata Via della Pace verrà eliminata per tutte le linee; le tre fermate Piazza Castello, Via Luini e Debarcadere fungeranno da accessi principali (da sud) alla Città Vecchia e a Piazza Grande.

Con il nuovo collegamento diretto tra Locarno e Ascona, la linea 316 (Brissago) non transiterà più dal centro di Ascona; vengono quindi a mancare collegamenti diretti tra Brissago e Ascona Centro. Per permettere collegamenti attrattivi su questa relazione, così come anche tra Brissago e Losone, è prevista la creazione di una fermata d'interscambio in Via Ferrera ad Ascona per garantire l'interscambio tra la linea 316 e la linea urbana 1. Una soluzione alternativa per raggiungere il nucleo e il lungolago di Ascona da Brissago, senza interscambio, sarà costituita dalla nuova fermata "Ascona, Lungolago Ovest" vicino al portale della galleria stradale; essa permetterà un accesso ciclo-pedonale interessante.

Con lo scopo di aumentare le frequenze a costi sostenibili, il concetto prevede il capolinea a Losone per alcune corse della linea 314 Ronco s/Ascona–Locarno. Le analisi condotte hanno individuato la possibilità di attestare queste corse all'attuale fermata "Losone, Agricola" (direzione Ronco s/A.) utilizzando lo stallo fuori carreggiata attualmente dedicato alla linea urbana 7. Grazie alla demarcazione di un nuovo stallo in carreggiata si rendono possibili le fermate passanti per le linee 1 e 7 in concomitanza con il bus della linea 314 fermo al capolinea.

A Tenero, l'attuale capolinea di Brere deve essere riorganizzato per permettere l'attestamento delle tre linee regionali 321-323 (Valle Verzasca, Agarone–Medoscio e Contra) e creare una fermata passante e bidirezionale per la linea urbana 1 che sarà prolungata fino a Gordola sud.

Il Dipartimento del territorio ha inoltre avviato un processo di miglioramento generale dello standard di sistemazione delle fermate bus su tutto il territorio cantonale, eliminando progressivamente gli ostacoli di accessibilità per le persone con disabilità (come imposto dalla Legge sui disabili<sup>20</sup> entro il 31.12.2023) e le lacune di sicurezza. Di pari passo ci si prefigge di migliorare l'attrattività e il comfort di queste infrastrutture per chi ha difficoltà motorie o trasporta bagagli, nonché in generale per tutti gli utenti<sup>21</sup>.

<sup>20</sup> Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (Legge sui disabili, LDis; RS 151.3).

<sup>21</sup> Linee Guida cantonali per la concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma (Pianificazione, ubicazione, posizionamento, progettazione, arredo, informazione, dotazione, finanziamento e procedure, dicembre 2017).

## 4.6 Luganese

### 4.6.1 Caratteristiche generali della rete e modifiche principali rispetto ad oggi

La rete bus regionale nel Luganese presenta una struttura fortemente radiale centrata su Lugano e diverse centralità secondarie, presso le quali è possibile effettuare l'interscambio bus-treno (per es. Lamone-Cadempino lungo la linea TILO o Magliaso risp. Ponte Tresa lungo la FLP) e/o bus-bus (per es. Tesserete o Novaggio). In generale questa impostazione garantisce relazioni attrattive verso il centro di Lugano e una buona copertura territoriale con il 90% degli impieghi e della popolazione nel raggio di 300 metri da una fermata del TP (fonte: PAL3, Rapporto esplicativo finale, cap. 3.2.2).

Per migliorare ulteriormente i collegamenti diretti, l'allacciamento ai nodi d'interscambio e aumentare la capillarità del servizio, l'offerta bus regionale 2021 prevede le seguenti modifiche della rete attualmente in esercizio.

#### Comparto Vedeggio

- Nuova linea 420 Bioggio Molinazzo FLP–Manno Suglio–Lugano Cornaredo per garantire un collegamento diretto Basso Malcantone–Cornaredo attraverso la galleria Vedeggio–Cassarate.
- Nuova linea 440 Tesserete–Taverne-Torricella FFS–Bedano–Manno Suglio–Lamone-Cadempino FFS per migliorare il collegamento Capriasca–Valle del Vedeggio.
- Nuova linea 455 Rivera-Bironico FFS–Monte Ceneri per allacciare il comparto del Passo del Ceneri alla rete di trasporto pubblico.

#### Comparto Capriasca

- Nuova linea 462 Origlio Carnago–Tesserete–Cornaredo–Lugano Centro per migliorare il collegamento Capriasca–Lugano Centro via Trevano, Cornaredo e Molino Nuovo.

#### Comparto Malcantone

- Nuova linea 421 Bioggio FLP–Gaggio–Cimo–Agnò FLP per aumentare la capillarità del servizio tra Bioggio e Cimo e allacciare la zona di Gaggio alla rete di trasporto pubblico. Il prolungamento della linea da Cimo ad Agnò, solo in determinate fasce orarie, permette un miglioramento dell'offerta anche per Vernate e Neggio.
- Fusione delle linee 423 Lamone-Cadempino FFS–Arosio–Miglieglia e 425 Novaggio–Magliaso FLP per offrire un collegamento diretto tra Lamone-Cadempino FFS e Magliaso FLP via Alto e Medio Malcantone. La nuova linea Lamone-Cadempino FFS–Arosio–Novaggio–Magliaso FLP porta il numero 423.
- Fusione delle attuali linee 426 Novaggio–Astano–Sessa e 429 Ponte Tresa–Sessa–Monteggio–Termine per offrire un collegamento diretto tra Medio Malcantone, Malcantone Ovest e Ponte Tresa FLP. La nuova linea Ponte Tresa FLP–Termine–Sessa–Astano–Novaggio porta il numero 426.
- Prolungamento della linea 433 Lugano–Paradiso FFS–Barbengo–Carabietta–Cappella-Agnuzzo FLP nella zona industriale di Muzzano per aumentare la capillarità del servizio e garantire l'allacciamento di questo comparto alla rete di trasporto pubblico.

### Comparto Lugano

- Prolungamento nelle ore di punta, la sera e durante i fine settimana dell'asta Villa Luganese–Lugano Centro–Lugano Stazione (linea 461) fino all'Ospedale Civico per migliorare l'allacciamento della sponda sinistra della Valle del Cassarate non solo alla rete ferroviaria (Lugano FFS) ma anche all'Ospedale Civico.

### Comparto Ceresio

- Prolungamento della linea 438 Vico Morcote–Olivella (attuale 440) fino a Melide FFS per garantire l'allacciamento diretto di Vico Morcote alla rete ferroviaria TILO.

Il prolungamento della linea 429 Luino–Ponte Tresa FLP (attuale 421) fino al nucleo di Caslano prevede l'interscambio bus-treno presso la nuova fermata FLP di Caslano Colombara ed è subordinato alla realizzazione della nuova viabilità su Via Industria. L'allacciamento di Caslano alla rete del TP su gomma è quindi subordinato alla messa in servizio delle misure citate e verrà realizzato dopo il 2021.

Il nuovo schema di rete TP del Luganese è consultabile in forma cartacea presso gli uffici della Sezione della mobilità o scaricabile dal sito [www.ti.ch/tp2021](http://www.ti.ch/tp2021)

## 4.6.2 Caratteristiche principali delle linee e coincidenze

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

| Linea      | Percorso                                                | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>412</b> | Lugano Centro–Ruvigliana–Aldesago–Brè Paese             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Collegamento di Brè, Aldesago e Ruvigliana a Lugano</li><li>• Coinidenze bus-bus a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li></ul>                                                                                                                                                                  |
| <b>420</b> | Bioggio Molinazzo FLP–Manno Suglio–Lugano Cornaredo     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Collegamento del comparto di Cornaredo con il Basso Vedeggio</li><li>• Coinidenze bus-treno a Bioggio Molinazzo (FLP)</li><li>• Coinidenze bus-bus a Bioggio Cavezzolo (linea 422), Manno Suglio (linee 440, 445 e 449) e Cornaredo (linee 4, 6, 7, S, 19, 441 e 462)</li></ul>                                        |
| <b>421</b> | Bioggio FLP–Gaggio–Cimo–Agnò FLP                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Collegamento di Cimo e Gaggio con Bioggio e Agnò</li><li>• Prolungamento fino ad Agnò FLP nelle ore di morbida e nei fine settimana</li><li>• Coinidenze con la FLP a Bioggio (in dir. Lugano) e Agnò (in dir. Ponte Tresa)</li></ul>                                                                                  |
| <b>422</b> | Lugano–Bioggio–Cademario                                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Collegamento di Cademario e Bosco Luganese a Lugano</li><li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80 e S90)</li><li>• Coinidenze bus-bus a Cademario (linee 424 e 427), Bioggio Centro Commerciale (linee 420 e 449) e a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li></ul>             |
| <b>423</b> | Lamone-Cadempino FFS–Arosio–Breno–Novaggio–Magliaso FLP | <ul style="list-style-type: none"><li>• Collegamento dell'Alto Malcantone a Novaggio e Magliaso risp. a Gravesano e Lamone</li><li>• Coinidenze bus-treno a Magliaso (FLP) e Lamone-Cadempino FFS (S90)</li><li>• Coinidenze bus-bus a Novaggio (linee 426 e 428), Breno (linea 427) e Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 440, 441, 444, 445, 449 e 453)</li></ul> |

| Linea      | Percorso                                                | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>424</b> | Agno FLP–Vernate–Aranno–Cademario                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Cademario, Aranno, Iseo, Vernate e Neggio ad Agno</li> <li>• Transita anche da Cimo la mattina presto e la sera (quando non circola la linea 421) e per le esigenze del servizio scolari.</li> <li>• Coinidenze bus-treno ad Agno (FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Cademario (linee 422 e 427)</li> </ul>                                                                      |
| <b>426</b> | Novaggio–Astano–Sessa–Termine–Ponte Tresa FLP           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Astano, Sessa, Monteggio e Termine a Ponte Tresa risp. Novaggio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Ponte Tresa (FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Ponte Tresa FLP (linee 428 e 429) e Novaggio (linee 423, 427 e 428)</li> </ul>                                                                                                                                                  |
| <b>427</b> | Magliaso–Novaggio–Breno–Cademario                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Cademario, Breno e Miglieglia a Novaggio e Magliaso</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Magliaso (FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Novaggio (linee 426 e 428) e Breno (linea 423)</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| <b>428</b> | Ponte Tresa FLP–Castelrotto–Novaggio                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Bedigliora e Croglia a Ponte Tresa risp. Novaggio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Ponte Tresa (FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Ponte Tresa FLP (linee 426 e 429) e Novaggio (linee 423, 426 e 427)</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| <b>429</b> | Ponte Tresa FLP–Fornasette–Luino                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linea transfrontaliera tra Ponte Tresa e Luino</li> <li>• Collegamento di Fornasette e Molinazzo di Monteggio a Ponte Tresa risp. Luino</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Ponte Tresa (FLP) e Luino (S30)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Ponte Tresa (linee 426 e 428)</li> </ul>                                                                                                                  |
| <b>431</b> | Lugano–Paradiso FFS–Barbengo–Morcote–Melide FFS–Bissone | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Morcote e del Pian Scairolo a Lugano risp. Melide</li> <li>• Collegamento di Bissone a Melide</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Paradiso FFS e Melide FFS (S10/S50, RE80 e S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Paradiso FFS (linee 1, 2, 433 e 434) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li> <li>• Coinidenze bus-battello a Morcote (linea 437)</li> </ul> |
| <b>433</b> | Lugano–Paradiso FFS–Barbengo–Carabietta–Agnuzzo FLP     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della zona industriale di Muzzano, di Carabietta e del Pian Scairolo a Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Cappella-Agnuzzo (FLP) e Paradiso FFS (S10/S50, RE80 e S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Paradiso FFS (linee 1, 2, 431 e 434) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li> </ul>                                                                 |
| <b>434</b> | Lugano–Paradiso FFS–Pazzallo–Carabbia–Carona            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Carona, Carabbia e Pazzallo a Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Paradiso FFS (S10/S50, RE80 e S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Paradiso FFS (linee 1, 2, 431 e 433) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li> </ul>                                                                                                                                |
| <b>436</b> | Lugano–Sorengo–Montagnola–Agra                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Collina d'Oro a Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80, S90 e FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li> </ul>                                                                                                                                                                        |
| <b>437</b> | Morcote–Porto Ceresio (battello)                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Porto Ceresio a Morcote</li> <li>• Coinidenze battello-treno a Porto Ceresio</li> <li>• Coinidenze battello-bus a Morcote (linee 431 e 438)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>438</b> | (Morcote–) Melide–Olivella–Vico Morcote                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Vico Morcote a Melide e Morcote</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Melide (S10/S50 e S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Olivella (linea 431)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |

| Linea      | Percorso                                                                             | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>439</b> | Lugano–Melide FFS–<br>Bissone–Campione                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Bissone e Campione a Lugano e Melide</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Melide FFS (S10/S50 e S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>440</b> | Lamone-Cadempino<br>FFS–Manno Suglio–<br>Bedano–Taverne-<br>Torricella FFS–Tesserete | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Capriasca con la Valle del Vedeggio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Taverne-Torricella FFS e Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Tesserete (linee 446, 447, 448, 461 e 462), Carnago (linea 442), Manno Suglio (linee 420, 445, 449) e Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 441, 445, 449 e 453)</li> </ul>                                                                                            |
| <b>441</b> | Lamone-Cadempino<br>FFS–Canobbio–Lugano<br>Centro                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tangenziale di Lamone a Lugano via Trevano e Cornaredo</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 440, 444, 445, 449 e 453), Cureglia Bellavista (linea 442), Comano Rotonda (linea 443), Canobbio Stazione (linee 461 e 462), Cornaredo (linee 4, 6, 7, S, 19, 420 e 462) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li> </ul> |
| <b>442</b> | Lugano–Vezia–Cureglia–<br>Tesserete                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento della Capriasca a Lugano via Ponte Capriasca, Origlio e Cureglia</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80, S90 e FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Tesserete (linee 440, 446, 447, 448, 461 e 462), Carnago (linea 440), Cureglia Bellavista (linea 441) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li> </ul>                                                                            |
| <b>443</b> | Lugano–Porza–Comano<br>(–Tesserete)                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Comano, Porza e Savosa a Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80, S90 e FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Comano Rotonda (linee 4 e 441) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li> </ul>                                                                                                                                                                                 |
| <b>444</b> | (Lugano–) Lamone-<br>Cadempino FFS–<br>Bedano–Torricella                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Torricella, Taverne e Bedano a Lamone</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 440, 441, 445, 449 e 453)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>445</b> | Lugano–Manno–<br>Gravesano–Lamone-<br>Cadempino FFS                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Manno e Gravesano a Lugano e alla Valle del Vedeggio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80, S90 e FLP) e Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Manno Suglio (linee 420, 440 e 449), Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 440, 441, 444, 449 e 453) e Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee)</li> </ul>                                                           |
| <b>446</b> | Tesserete–Lelgio                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Lelgio e Odogno a Tesserete</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Tesserete (linee 440, 442, 443, 447, 448, 461 e 462)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>447</b> | Tesserete–Maglio di<br>Colla–Cimadèra–Sonvico                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Tesserete a Sonvico via Cagiallo, Oggiog, Maglio di Colla, Cimadèra e Piandera</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Tesserete (linee 440, 442, 443, 446, 448, 461 e 462), Sonvico (linea 461) e Maglio di Colla (linea 448)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                 |
| <b>448</b> | Tesserete–Bogno–Maglio<br>di Colla                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Maglio di Colla, Certara, Bogno, Cozzo, Colla, Signora, Scareglia, Insone, Corticiasca, Bidogno, Roveredo e Lopagno a Tesserete</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Tesserete (linee 440, 442, 443, 446, 447, 461 e 462) e Maglio di Colla (linea 447)</li> </ul>                                                                                                                                                                     |

| Linea      | Percorso                                                                                      | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>449</b> | Lamone-Cadempino<br>FFS-Uovo di Manno–<br>Bioggio Molinazzo FLP                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento del Basso Malcantone a Lamone</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Bioggio Molinazzo (FLP) e Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Bioggio Cavezzolo (linea 422), Manno Suglio (linee 420, 440 e 445) e Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 440, 441, 444, 445 e 453)</li> </ul>                                                                                                                                          |
| <b>453</b> | Lamone-Cadempino<br>FFS-Taverne-Torricella<br>FFS-Sigirino-Camignolo–<br>Riviera-Bironico FFS | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento dei Comuni della Valle del Vedeggio alla rete ferroviaria</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Riviera-Bironico FFS, Taverne-Torricella FFS, Lamone-Cadempino FFS (S90)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Riviera-Bironico FFS (linee 454 e 455), Taverne-Torricella FFS (linea 440), Lamone-Cadempino FFS (linee 5, 423, 440, 441, 444, 445 e 449)</li> </ul>                                                                                   |
| <b>454</b> | Riviera-Bironico FFS–<br>Bironico-Medeglia-Isona                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Isona e Medeglia a Riviera</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Riviera-Bironico FFS (S90) verso Giubiasco e Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Riviera-Bironico FFS (linee 453 e 455)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>455</b> | Riviera-Bironico FFS–<br>Monte Ceneri                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento del Monte Ceneri a Riviera</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Riviera-Bironico FFS (S90) verso Giubiasco e Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Riviera-Bironico FFS (linee 453 e 454)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>461</b> | Tesserete-Lugano–<br>Sonvico-Villa Luganese                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Tesserete, Lugaggia, Sureggio e Canobbio a Lugano</li> <li>• Collegamento di Villa Luganese, Sonvico, Dino, Cadro, Davesco, Soragno, Ligaino e Pregassona a Lugano</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Lugano FFS (IC/EC, S10/S50, RE80, S90 e FLP)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee), Tesserete (linee 440, 442, 443, 446, 447 e 448) e Canobbio Stazione (linee 4 e 441)</li> </ul> |
| <b>462</b> | Lugano Centro–<br>Cornaredo-Trevano–<br>Tesserete-Carnago                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Origgio e Tesserete a Cornaredo e Lugano Centro</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra (tutte le linee), Cornaredo (linee 4, 7, S, 19, 420 e 441) e Tesserete (linee 440, 442, 443, 446, 447 e 448)</li> </ul>                                                                                                                                                                                            |
| <b>490</b> | Lugano-Gandria                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Gandria a Lugano</li> <li>• Coinidenze a Lugano Centro risp. Autosilo Balestra con tutte le linee</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Tabella 15: Caratteristiche principali e coincidenze delle linee bus regionali nel Luganese**

#### 4.6.3 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti riportano le cadenze per le diverse linee. I minuti di inizio e fine fascia rappresentano l'orario in direzione di massimo flusso (in genere quindi al mattino dal capolinea esterno verso Lugano e alla sera da Lugano al capolinea esterno).

| Lunedì-venerdì                    |               |                |                 |                 |                |  |
|-----------------------------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--|
| <b>412</b>                        | 5:15-<br>8:45 | 8:45-<br>16:15 | 16:15-<br>19:15 | 19:15-<br>22:15 | 22:15-<br>0:15 |  |
| Lugano Centro–Ruvigliana–Aldesago | 30'           | 30'            | 30'             | 30'             | 60'            |  |
| Aldesago–Brè Paese                | 30'           | 60'            | 30'             | 60'             | 60'            |  |

| Lunedì-venerdì                                                                                                                                         |                                      |                                         |                                         |                        |                                                |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| <b>420</b><br>Bioggio Molinazzo FLP–Manno Suglio–Lugano<br>Cornaredo                                                                                   | 5:30-<br>9:00<br>30'                 | 16:30-<br>20:00<br>30'                  |                                         |                        |                                                |                        |
| <b>421</b><br>Bioggio FLP–Gaggio–Cimo<br>Cimo–Agnò FLP                                                                                                 | 6:15-<br>7:30<br>60'                 | 7:30-<br>16:30<br>120'/<br>180'         | 16:30-<br>20:30<br>60'                  |                        |                                                |                        |
|                                                                                                                                                        | -                                    | 120'/<br>180'                           | -                                       |                        |                                                |                        |
| <b>422</b><br>Lugano–Bioggio–Cademario                                                                                                                 | 5:00-<br>22:00<br>60'                | 00:00                                   | 1 corsa per dir. solo il venerdì        |                        |                                                |                        |
| <b>423</b><br>Magliaso FLP–Novaggio <sup>22</sup><br>Novaggio–Arosio–Lamone–Cadempino FFS                                                              | 5:00-<br>8:00<br>60'                 | 8:00-<br>16:00<br>30'/60'               | 16:00-<br>22:00<br>60'                  | 22:00-<br>00:00<br>60' | 1 corsa per dir. alle 00:00<br>solo il venerdì |                        |
| <b>424</b><br>Agnò FLP–Vernate–Cademario                                                                                                               | 4:45-<br>20:30<br>60'                | 21:30-<br>0:30<br>180' solo il venerdì  |                                         |                        |                                                |                        |
| <b>426</b><br>Novaggio–Astano–Sessa<br>Sessa–Termine–Monteggio–Ponte Tresa FLP                                                                         | 4:30-<br>20:30<br>60'                | 20:30-<br>21:30<br>-                    | 22:30-<br>00:30<br>120' solo il venerdì |                        |                                                |                        |
| <b>427</b><br>Magliaso FLP–Novaggio–Breno–Cademario <sup>22</sup>                                                                                      | 5:00-<br>8:00<br>60'                 | 8:00-<br>16:00<br>120'                  | 16:00-<br>20:00<br>60'                  |                        |                                                |                        |
| <b>428</b><br>Ponte Tresa FLP–Castelrotto–Novaggio                                                                                                     | 5:00-<br>20:30<br>60'                | 22:30-<br>00:30<br>120' solo il venerdì |                                         |                        |                                                |                        |
| <b>429</b><br>Ponte Tresa–Fornasette–Luino                                                                                                             | 4:45-<br>7:15<br>30'                 | 7:15-<br>17:15<br>60'                   | 17:15-<br>19:15<br>30'                  | 19:15-<br>00:15<br>60' |                                                |                        |
| <b>431</b><br>Lugano–Paradiso FFS–Casoro <sup>23</sup><br>Casoro–Morcote–Melide FFS–Bissone                                                            | 5:15-<br>19:45<br>3 corse/h per dir. |                                         | 19:45-<br>20:45<br>30'                  | 20:45-<br>23:45<br>60' |                                                |                        |
|                                                                                                                                                        | 60'                                  | 60'                                     | 60'                                     | 60'                    |                                                |                        |
| <b>433</b><br>Lugano–Paradiso FFS–Barbengo–Carabietta–<br>Muzzano, zona industriale–Cappella–Agnuzzo FLP<br>Cappella–Agnuzzo–Muzzano, zona industriale | 5:00-<br>6:00<br>60'                 | 6:00-<br>9:00<br>60'                    | 9:00-<br>15:00<br>120'                  | 15:00-<br>16:00<br>60' | 16:00-<br>19:00<br>60'                         | 19:00-<br>20:00<br>60' |
|                                                                                                                                                        | -                                    | 15'                                     | -                                       | -                      | 15'                                            | -                      |
| <b>434</b><br>Lugano–Paradiso FFS–Pazzallo–Carabbia–Carona                                                                                             | 5:30-<br>8:30<br>30'                 | 8:30-<br>16:30<br>60'                   | 16:30-<br>20:00<br>30'                  | 20:00-<br>00:00<br>60' |                                                |                        |

<sup>22</sup> Cadenza di 30' sulla tratta Magliaso–Novaggio tra le 5:00 e le 20:00 grazie alla sovrapposizione delle linee 423 e 427

<sup>23</sup> Cadenza di 15' sulla tratta Lugano–Casoro tra le 5:15 e le 19:45 grazie alla sovrapposizione delle linee 431 e 433

| Lunedì-venerdì                                                                     |            |                                                         |                                    |                      |                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>436</b>                                                                         | 5:30-8:30  | 8:30-16:30                                              | 16:30-20:00                        | 20:00-00:00          |                                                                          |  |
| Lugano–Sorengo–Montagnola–Agra                                                     | 30'        | 60'                                                     | 30'                                | 60'                  |                                                                          |  |
| <b>437</b>                                                                         | 6:30-7:45  | 17:00-19:00                                             |                                    |                      |                                                                          |  |
| Morcote–Porto Ceresio                                                              | 75'        | 60'                                                     |                                    |                      |                                                                          |  |
| <b>438</b>                                                                         | 5:45-6:45  | 6:45-8:45                                               | 8:45-9:45                          | 9:45-15:15           | 15:15-20:15                                                              |  |
| Vico Morcote–Olivella                                                              | 60'        | 60'                                                     | 60'                                | 120'                 | 60'                                                                      |  |
| Olivella–Melide                                                                    | 60'        | 120'                                                    | 60'                                | -                    | 60'                                                                      |  |
| Olivella–Morcote                                                                   | -          | 120'                                                    | -                                  | 120'                 | -                                                                        |  |
| <b>439</b>                                                                         | 5:30-00:00 |                                                         |                                    |                      |                                                                          |  |
| Lugano–Melide FFS–Bissone–Campione                                                 | 60'        |                                                         |                                    |                      |                                                                          |  |
| <b>440</b>                                                                         | 5:15-7:15  | 7:15-17:00                                              | 17:00-19:00                        | 19:00-20:00          | 20:00-00:00                                                              |  |
| Lamone-Cadempino FFS–Manno–Bedano–Taverne-Torricella FFS–Ponte Capriasca–Tesserete | 60'        | 60'                                                     | 60'                                | 60'                  | Servizio serale di Taverne, Bedano, Gravesano e Manno mediante linea 444 |  |
| Taverne-Torricella FFS–Ponte Capriasca–Carnago (Origlio) <sup>24</sup>             | 60'        | -                                                       | 60'                                | -                    |                                                                          |  |
| <b>441</b>                                                                         | 5:45-20:15 |                                                         |                                    |                      |                                                                          |  |
| Lamone-Cadempino FFS–Canobbio–Lugano Centro                                        | 30'        |                                                         |                                    |                      |                                                                          |  |
| <b>442</b>                                                                         | 5:15-20:00 | 20:00-21:00                                             | 21:00-00:00                        |                      |                                                                          |  |
| Lugano–Cureglia–Tesserete                                                          | 30'        | 60'                                                     | Servizio serale mediante linea 443 |                      |                                                                          |  |
| <b>443</b>                                                                         | 5:30-20:00 | 20:00-21:00                                             | 21:00-00:00                        |                      |                                                                          |  |
| Lugano–Porza–Comano                                                                | 30'        | 60'                                                     | -                                  |                      |                                                                          |  |
| Lugano–Porza–Comano–Cureglia–Tesserete                                             | -          | -                                                       | 60'                                |                      |                                                                          |  |
| <b>444</b>                                                                         | 5:30-9:00  | 9:00-16:00                                              | 16:00-19:00                        | 19:00-20:00          | 20:00-00:00                                                              |  |
| (Lugano–) <sup>25</sup> Lamone-Cadempino FFS–Bedano–Torricella                     | 30'        | 60'                                                     | 30'                                | 60'                  | -                                                                        |  |
| Lamone-Cadempino FFS–Gravesano–Manno–Bedano–Torricella                             | -          | -                                                       | -                                  | -                    | 60'                                                                      |  |
| <b>445</b>                                                                         | 5:30-20:00 | 20:00-00:00                                             |                                    |                      |                                                                          |  |
| Lugano–Manno–Gravesano–Lamone-Cadempino FFS                                        | 30'        | Servizio serale di Manno e Gravesano mediante linea 444 |                                    |                      |                                                                          |  |
| <b>446</b>                                                                         | 5:15-20:30 | 22:00-00:00                                             |                                    |                      |                                                                          |  |
| Tesserete–Leggio                                                                   | 60'        | 120' solo il venerdì                                    |                                    |                      |                                                                          |  |
| <b>447</b>                                                                         | 4:45-10:00 | 10:00-16:00                                             | 16:00-20:00                        | 22:00-00:00          |                                                                          |  |
| Tesserete–Maglio di Colla–Cimadara–Sonvico                                         | 60'        | 120'                                                    | 60'                                | 120' solo il venerdì |                                                                          |  |

<sup>24</sup> Cadenza di 30' sulla tratta Taverne-Torricella FFS–Ponte Capriasca–Carnago Chiesa nelle ore di punta

<sup>25</sup> Solo singole corse da/per Lugano su tutto l'arco della giornata

| Lunedì-venerdì                                                                     |                   |                       |                    |                                  |                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--|
| <b>448</b>                                                                         | <b>4:30-9:30</b>  | <b>9:30-15:30</b>     | <b>15:30-20:30</b> | <b>22:00-00:00</b>               |                    |  |
| Tesserete–Bogno–Maglio di Colla                                                    | 60'               | 120'                  | 60'                | 120' solo il venerdì             |                    |  |
| <b>449</b>                                                                         | <b>5:15-21:15</b> | <b>ca. 23:00</b>      |                    |                                  |                    |  |
| Lamone-Cadempino FFS–Uovo di Manno–Bioggio Molinazzo FLP                           | 30'               | 1 corsa per direzione |                    |                                  |                    |  |
| <b>453</b>                                                                         | <b>5:15-8:15</b>  | <b>8:15-16:15</b>     | <b>16:15-20:15</b> | <b>20:15-00:15</b>               |                    |  |
| Lamone-Cadempino FFS–Taverne-Torricella FFS–Sigirino–Camignolo–Rivera-Bironico FFS | 30'               | 60'                   | 30'                | 60'                              |                    |  |
| <b>454</b>                                                                         | <b>5:15-8:15</b>  | <b>8:15-16:00</b>     | <b>16:30-20:30</b> | <b>22:30-00:30</b>               |                    |  |
| Rivera-Bironico FFS–Medeglia–Isona                                                 | 60'               | 120'                  | 60'                | 120' solo il venerdì             |                    |  |
| <b>455</b>                                                                         | <b>7:30-8:00</b>  | <b>16:30-17:30</b>    |                    |                                  |                    |  |
| Rivera-Bironico FFS-Monte Ceneri                                                   | 30'               | 30'                   |                    |                                  |                    |  |
| <b>461</b>                                                                         | <b>5:15-8:00</b>  | <b>8:00-15:30</b>     | <b>15:30-19:00</b> | <b>19:00-20:00</b>               | <b>20:00-24:00</b> |  |
| Tesserete–Lugano FFS–Lugano Centro–Sonvico–Villa Luganese                          | 30'               | 30'                   | 30'                | 30'                              | -                  |  |
| Tesserete–Lugano FFS–Lugano Centro                                                 | -                 | -                     | -                  | -                                | 60'                |  |
| Ospedale Civico–Lugano FFS–Lugano Centro–Sonvico–Villa Luganese <sup>26</sup>      | 30'               | -                     | 30'                | -                                | 60'                |  |
| <b>462</b>                                                                         | <b>6:30-8:00</b>  | <b>8:00-16:45</b>     | <b>16:45-18:45</b> |                                  |                    |  |
| Lugano Centro–Trevano–Tesserete–Origlio Carnago                                    | 30'               | -                     | 30'                |                                  |                    |  |
| <b>490</b>                                                                         | <b>5:45-7:45</b>  | <b>7:45-16:45</b>     | <b>16:45-21:45</b> | <b>00:15</b>                     |                    |  |
| Lugano–Gandria                                                                     | 60'               | 60'/120'              | 60'                | 1 corsa per dir. solo il venerdì |                    |  |

**Tabella 16: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì delle linee bus regionali nel Luganese**

| Sabato, domenica e festivi             |                   |                                 |                    |                            |  |  |
|----------------------------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|--|
| <b>412</b>                             | <b>5:15-5:45</b>  | <b>5:45-22:15</b>               | <b>22:15-00:15</b> |                            |  |  |
| Lugano Centro–Ruvigliana–Aldesago      | 30'               | 30'                             | 60'                |                            |  |  |
| Aldesago–Brè Paese                     | 30'               | 60'                             | 60'                |                            |  |  |
| <b>420</b>                             |                   |                                 |                    |                            |  |  |
| Bioggio Molinazzo FLP–Lugano Cornaredo | Nessun servizio   |                                 |                    |                            |  |  |
| <b>421</b>                             | <b>6:30-19:00</b> | <b>20:00</b>                    |                    |                            |  |  |
| Bioggio FLP–Gaggio–Cimo                | 120'              | 1 corsa con partenza da Bioggio |                    |                            |  |  |
| Cimo–Agnò FLP                          | 120'              |                                 |                    |                            |  |  |
| <b>422</b>                             | <b>5:00-9:00</b>  | <b>9:00-15:00</b>               | <b>15:00-22:00</b> | <b>00:00</b>               |  |  |
| Lugano–Bioggio–Cademario               | 60'               | 120'                            | 60'                | 1 corsa per dir. il sabato |  |  |

<sup>26</sup> Cadenza di 15' nelle ore di punta sulla tratta Villa Luganese–Sonvico–Cadro–Davesco–Lugano Centro–Lugano FFS–Ospedale Civico

| Sabato, domenica e festivi                                                         |                 |                     |                     |                                       |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|--|--|
| <b>423</b>                                                                         | 5:00-8:00       | 8:00-16:00          | 16:00-22:00         | 22:00-00:00                           |  |  |
| Magliaso FLP–Novaggio <sup>27</sup>                                                | 60'             | 30'/60'             | 60'                 | 60'                                   |  |  |
| Novaggio–Arosio–Lamone–Cadempino FFS                                               | 60'             | 60'                 | 60'                 | 1 corsa per dir. alle 00:00 il sabato |  |  |
| <b>424</b>                                                                         | 4:45-20:30      | 21:30-00:30         |                     |                                       |  |  |
| Agno FLP–Vernate–Cademario                                                         | 60'             | 180' solo il sabato |                     |                                       |  |  |
| <b>426</b>                                                                         | 4:30-20:30      | 20:30-21:30         | 22:30-00:30         |                                       |  |  |
| Novaggio–Astano–Sessa                                                              | 60'             | -                   | 120' solo il sabato |                                       |  |  |
| Sessa–Termine–Monteggio–Ponte Tresa FLP                                            | 60'             | 60'                 | 120'                |                                       |  |  |
| <b>427</b>                                                                         | 5:00-8:00       | 8:00-16:00          | 16:00-20:00         |                                       |  |  |
| Magliaso–Novaggio–Breno–Cademario <sup>28</sup>                                    | 60'             | 120'                | 60'                 |                                       |  |  |
| <b>428</b>                                                                         | 5:00-20:30      | 22:30-00:30         |                     |                                       |  |  |
| Ponte Tresa FLP–Castelrotto–Novaggio                                               | 60'             | 120' solo il sabato |                     |                                       |  |  |
| <b>429</b>                                                                         | 4:45-5:15       | 5:15-00:15          |                     |                                       |  |  |
| Ponte Tresa–Fornasette–Luino                                                       | 30'             | 60'                 |                     |                                       |  |  |
| <b>431</b>                                                                         | 5:15-20:45      | 20:45-23:45         |                     |                                       |  |  |
| Lugano–Paradiso FFS–Casoro <sup>29</sup>                                           | 30'/60'         | 60'                 |                     |                                       |  |  |
| Casoro–Morcote–Melide FFS–Bissone                                                  | 60'             | 60'                 |                     |                                       |  |  |
| <b>433</b>                                                                         | 5:15-19:15      | 19:15-20:15         |                     |                                       |  |  |
| Lugano–Paradiso FFS–Barbengo–Carabietta–Muzzano, zona industriale–Cappella–Agnuzzo | 120'            | 60'                 |                     |                                       |  |  |
| <b>434</b>                                                                         | 5:30-00:00      |                     |                     |                                       |  |  |
| Lugano–Paradiso FFS–Pazzallo–Carabbia–Carona                                       | 60'             |                     |                     |                                       |  |  |
| <b>436</b>                                                                         | 5:30-00:00      |                     |                     |                                       |  |  |
| Lugano–Sorengo–Montagnola–Agra                                                     | 60'             |                     |                     |                                       |  |  |
| <b>437</b>                                                                         |                 |                     |                     |                                       |  |  |
| Morcote–Porto Ceresio                                                              | Nessun servizio |                     |                     |                                       |  |  |
| <b>438</b>                                                                         | 6:15-7:15       | 7:15-20:15          |                     |                                       |  |  |
| Vico Morcote–Olivella                                                              | 60'             | 120'                |                     |                                       |  |  |
| Olivella–Melide                                                                    | 60'             | 120'                |                     |                                       |  |  |
| Olivella–Morcote                                                                   | -               | -                   |                     |                                       |  |  |
| <b>439</b>                                                                         | 5:30-00:00      |                     |                     |                                       |  |  |
| Lugano–Melide FFS–Bissone–Campione                                                 | 60'             |                     |                     |                                       |  |  |

<sup>27</sup> Cadenza di 30' sulla tratta Magliaso–Novaggio tra le 5:00 e le 20:00 grazie alla sovrapposizione delle linee 423 e 427

<sup>28</sup> Cadenza di 30' sulla tratta Magliaso–Novaggio tra le 5:00 e le 20:00 grazie alla sovrapposizione delle linee 423 e 427

<sup>29</sup> Cadenza di 30' sulla tratta Lugano–Casoro tra le 5:00 e le 20:45 grazie alla sovrapposizione delle linee 431 e 433

| Sabato, domenica e festivi                                                                                                   |                    |                                    |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>440</b><br>Lamone-Cadempino FFS–Manno–Bedano–Taverne–Torricella FFS–Tesserete<br>Taverne–Torricella FFS–Carnago (Origlio) |                    |                                    |                                      |                                    |  | Nessun servizio tra Taverne FFS e Tesserete. Servizio di Taverne, Bedano, Gravesano e Manno mediante linea 444. Nessun servizio |
| <b>441</b><br>Lamone-Cadempino FFS–Canobbio–Lugano Centro                                                                    |                    |                                    |                                      |                                    |  | Nessun servizio                                                                                                                 |
| <b>442</b><br>Lugano–Cureglia–Tesserete                                                                                      |                    |                                    |                                      |                                    |  | Servizio mediante linea 443                                                                                                     |
| <b>443</b><br>Lugano–Porza–Comano–Cureglia–Tesserete                                                                         | 5:00-20:00<br>30'  | 20:00-00:00<br>60'                 |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>444</b><br>(Lugano–) <sup>30</sup> Lamone-Cadempino FFS–Gravesano–Manno–Bedano–Torricella                                 | 5:15-6:15<br>60'   | 6:15-20:00<br>30'                  | 20:00-00:00<br>60'                   |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>445</b><br>Lugano–Manno–Gravesano–Lamone-Cadempino FFS                                                                    |                    |                                    |                                      |                                    |  | Nessun servizio. Servizio di Manno e Gravesano mediante linea 444.                                                              |
| <b>446</b><br>Tesserete–Lelgio                                                                                               | 5:15-20:30<br>60'  | 22:00-00:00<br>120' solo il sabato |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>447</b><br>Tesserete–Maglio di Colla–Cimadera–Sonvico                                                                     | 5:00-6:30<br>180'  | 6:30-20:00<br>120'                 | 22:00 e 00:00<br>120' solo il sabato |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>448</b><br>Tesserete–Bogno–Maglio di Colla                                                                                | 5:30-20:30<br>120' | 22:00-00:00<br>120' solo il sabato |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>449</b><br>Lamone-Cadempino FFS–Uovo di Manno–Bioggio Molinazzo FLP                                                       |                    |                                    |                                      |                                    |  | Nessun servizio                                                                                                                 |
| <b>453</b><br>Lamone-Cadempino FFS–Taverne–Torricella FFS–Sigirino–Camignolo–Rivera–Bironico FFS                             | 5:15-20:15<br>30'  | 20:15-00:15<br>60'                 |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>454</b><br>Rivera–Bironico FFS–Medeglia–Isona                                                                             | 5:15-8:30<br>180'  | 8:30-16:30<br>120'                 | 16:30-20:30<br>60'                   | 22:30-00:30<br>120' solo il sabato |  |                                                                                                                                 |
| <b>455</b><br>Rivera–Bironico FFS–Monte Ceneri                                                                               | 9:00-19:00<br>120' |                                    |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>461</b><br>Tesserete–Lugano FFS–Lugano Centro<br>Ospedale Civico–Lugano FFS–Lugano Centro–Sonvico–Villa Luganese          | 5:15-20:00<br>30'  | 20:00-00:00<br>60'                 |                                      |                                    |  |                                                                                                                                 |
| <b>462</b><br>Lugano Centro–Trevano–Tesserete–Origlio Carnago                                                                |                    |                                    |                                      |                                    |  | Nessun servizio                                                                                                                 |

<sup>30</sup> Solo alcune corse da/per Lugano la mattina presto e la sera

| Sabato, domenica e festivi |                  |                   |                    |                            |  |
|----------------------------|------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|--|
| <b>490</b>                 | <b>5:45-8:45</b> | <b>8:45-18:45</b> | <b>18:45-21:45</b> | <b>00:15</b>               |  |
| Lugano–Gandria             | 60'              | 120'              | 60'                | 1 corsa per dir. il sabato |  |

**Tabella 17: Cadenze per fasce orarie il sabato, la domenica e festivi delle linee bus regionali nel Luganese**

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alla Stazione di Lugano alle ore 6:00 e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00.

L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle 24:00 a Lugano FFS (per i comparti periferici alle 20:00).

La nuova offerta 2021 non prevede, in genere, prestazioni dopo la mezzanotte. Il mantenimento e il finanziamento di offerte supplementari quali il Collina d'Oro Night Express e il Capriasca Night Express rimane pertanto di competenza dei Comuni interessati.

#### 4.6.4 Interventi infrastrutturali

L'attuazione della nuova offerta nel Luganese comporta la necessità di intervenire a livello infrastrutturale, principalmente per creare nuove fermate e per adattare o migliorare quelle esistenti.

Per permettere l'esercizio della nuova rete è prevista la realizzazione risp. la modifica di 23 fermate, per un totale di 30 punti fermata (vedi Tabella 18). L'ubicazione e il numero di fermate lungo il prolungamento della linea 429 Luino–Ponte Tresa fino a Caslano verranno definite dopo il 2021 per garantire la loro realizzazione in concomitanza con l'entrata in servizio della fermata FLP di Caslano Colombara.

Tra gli interventi necessari si segnala anche la progettazione del nodo d'interscambio di Paradiso FFS per le linee urbane 1 e 2 (nuovo capolinea) e regionali 431, 433 e 434, misura questa contenuta nel Programma di agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3).

| Linea | Comune    | Punti fermata | Intervento                                                                                                                                                   |
|-------|-----------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 421   | Bioggio   | 12            | 6 nuove fermate (Bioggio Stazione, Bioggio Scuole, Bioggio Pianazzo, Gaggio Righetto, Gaggio Paese, Gaggio Canavée) e modifica ubicazione fermata Cimo Paese |
| 426   | Monteggio | 5             | 5 nuove fermate bidirezionali (Monteggio Castello, Monteggio Paese, Monteggio Bivio per Fornasette, Monteggio Tiradelza, Termine Paese)                      |
| 426   | Sessa     | 4             | 4 nuove fermate bidirezionali (Sessa Suino, Sessa Bonzaglio, Sessa S. Maria di Corte, Sessa Piazza)                                                          |

| Linea | Comune      | Punti fermata | Intervento                                                                                                          |
|-------|-------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 433   | Muzzano     | 1             | Nuova fermata nella zona industriale (Muzzano Industria)                                                            |
| 440   | Manno       | 2             | Nuova fermata su Via Orti per garantire l'interscambio bus-bus a Manno Suglio con le linee 420, 445 e 449           |
| 455   | Monteceneri | 1             | Nuova fermata capolinea sul Passo del Ceneri                                                                        |
| 461   | Lugano      | 1             | Nuovo stallo in nicchia presso la fermata Lugano Ospedale Civico                                                    |
| 462   | Origlio     | 1             | Nuovo capolinea alla fermata di Carnago Arbustello (con mantenimento della fermata passante per le linee 442 e 443) |
| 462   | Origlio     | 2             | Nuova fermata su Via Cantonale nella zona di Carnago Chiesa                                                         |
| div.  | Tesserete   | 1             | Nuova fermata bidirezionale Tesserete Paese in Via Fontana                                                          |

**Tabella 18: Interventi necessari per l'esercizio dell'offerta 2021 nel Luganese**

Per migliorare la capillarità del servizio è prevista la realizzazione di una nuova fermata a Sessa Lanera. Per ulteriori 14 nuove fermate (26 punti fermata) è invece necessario un processo di progettazione più ampia, che ne permetterà la realizzazione solo dopo il 2021.

Il Dipartimento del territorio ha inoltre avviato un processo di miglioramento generale dello standard di sistemazione delle fermate bus su tutto il territorio cantonale, eliminando progressivamente gli ostacoli di accessibilità per le persone con disabilità (come imposto dalla Legge sui disabili<sup>31</sup> entro il 31.12.2023) e le lacune di sicurezza. Di pari passo ci si prefigge di migliorare l'attrattività e il comfort di queste infrastrutture per chi ha difficoltà motorie o trasporta bagagli, nonché in generale per tutti gli utenti<sup>32</sup>.

<sup>31</sup> Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (Legge sui disabili, LDis; RS 151.3).

<sup>32</sup> Linee Guida cantonali per la concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma (Pianificazione, ubicazione, posizionamento, progettazione, arredo, informazione, dotazione, finanziamento e procedure, dicembre 2017).

## 4.7 Mendrisiotto e Basso Ceresio

### 4.7.1 Caratteristiche generali della rete e modifiche principali rispetto ad oggi

L'intelaiatura della rete delle linee bus regionali nel Mendrisiotto e Basso Ceresio rimane pressoché invariata rispetto ad oggi. La rete introdotta a dicembre 2015 è stata infatti impostata in maniera tale da essere compatibile non solamente con l'orario dato dal nuovo collegamento ferroviario Mendrisio–Varese, ma anche con gli sviluppi dati con l'apertura della GBC.

Le uniche modifiche a livello di tracciato riguardano la linea 531 (Capolago–Riva S. Vitale–Mendrisio) che già dal cambio d'orario di dicembre 2019 transiterà lungo la nuova strada che collega le zone industriali di Mendrisio e Riva S. Vitale, e le linee 524 (Mendrisio–Besazio–Meride) e 525 (Mendrisio–Arzo) che verranno diametralizzate rispetto alla stazione di Mendrisio e si attesteranno alla fermata Mendrisio Autosilo. Infine la linea 517 (Mendrisio–Novazzano–Chiasso) anche durante i fine settimana servirà le stesse fermate a Mendrisio come tra lunedì e venerdì, garantendo così un servizio uniforme tutti i giorni.

La durata giornaliera del servizio di diverse linee sarà ampliata in modo da raggiungere la stazione di riferimento attorno alle 6:00, rispettivamente permettere un'ultima partenza per il ritorno verso le 24:00 (per i comparti periferici le 20:00).

È pure previsto un aumento del numero di corse serali e durante i fine settimana al fine di permettere un servizio attrattivo per tutti i gruppi d'utenza.

Il servizio della linea 523 (Mendrisio–Stabio–Gaggiolo), che unitamente alla direttrice Chiasso–Mendrisio (servita dalle linee 1, 2 e 3)<sup>33</sup> rappresenta l'asse più importante, verrà potenziato e offrirà una corsa ogni trenta minuti su tutto l'arco della giornata dal lunedì al venerdì.

Potenziamenti di una certa rilevanza durante i fine settimana sono previsti sulla linea 524 (Mendrisio–Besazio–Meride), la cui cadenza passerà da bioraria a oraria.

Durante la domenica e i giorni festivi sulle linee 532 (Capolago–Brusino Arsizio–Porto Ceresio) e 541 (Capolago–Melano–Rovio–Arogno) il servizio verrà potenziato in modo da essere parificato al sabato.

Bissone è servito tramite la linea 431 (Bissone–Melide–Morcote–Lugano) e la linea 439 (Campione d'Italia–Bissone–Melide–Lugano) (cfr. cap. 4.6.1). Quest'ultima permette la coincidenza alla stazione di Melide con i treni S10/S50 sia verso nord sia verso sud.

Il nuovo schema di rete TP del Mendrisiotto è consultabile in forma cartacea presso gli uffici della Sezione della mobilità o scaricabile dal sito [www.ti.ch/tp2021](http://www.ti.ch/tp2021)

<sup>33</sup> La linea 2 è definita come “linea regionale” secondo la LTV; le linee 1 e 3 sono definite come “linee urbane” secondo la LTPub e di conseguenza trattate come tali nel Rapporto d'intimazione delle linee urbane del Mendrisiotto

#### 4.7.2 Caratteristiche principali delle linee e coincidenze

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

| Linea      | Percorso                                                                | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b>   | Chiasso FFS–Centri Commerciali–Mendrisio FFS–Mendrisio Cantine di Sotto | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Chiasso con Mendrisio lungo l'asse principale</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Chiasso FFS (S10, S40 e RE80) e a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Chiasso FFS e a Mendrisio FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                        |
| <b>511</b> | Vacallo–Chiasso FFS–Pedrate–Seseglio                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Seseglio e Pedrate a Vacallo passando da Chiasso</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Chiasso FFS (S10, S40 e RE80)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Chiasso FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                                                                                     |
| <b>513</b> | Mendrisio FFS–Castel S. Pietro–Chiasso                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Mendrisio con Chiasso passando da Castel S. Pietro e Vacallo</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Morbio Superiore Posta (linee 514 e 515)</li> </ul>                                                                           |
| <b>514</b> | Morbio Inferiore Serfontana–Morbio Superiore–Sagno                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Morbio Inferiore (Centri Commerciali), Morbio Superiore e Sagno</li> <li>• Coinidenze bus-bus ai Centri Commerciali (linee 2, 3, 7 e 518) e a Morbio Superiore Posta (linea 513)</li> </ul>                                                                                                           |
| <b>515</b> | Morbio Inferiore Serfontana–Morbio Superiore–Muggio                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Morbio Inferiore (Centri Commerciali), Morbio Superiore e la sponda sinistra della Valle di Muggio fino a Muggio</li> <li>• Coinidenze bus-bus ai Centri Commerciali (linee 2, 3, 7 e 518) e a Morbio Superiore Posta (linea 513)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Muggio (linee 516 e 521)</li> </ul> |
| <b>516</b> | Muggio–Scudellate–Roncapiano                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Roncapiano e Muggio</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Muggio (linee 515 e 521)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                               |
| <b>517</b> | Mendrisio FFS–Novazzano–Chiasso FFS                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Mendrisio, Genestrerio, Novazzano e Chiasso</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Mendrisio FFS e (S10, S40, S50, S90 e RE80) e a Chiasso FFS (S10, S40 e RE80)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Mendrisio FFS e a Chiasso FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                       |
| <b>518</b> | Morbio Inferiore Serfontana–Balerna FFS–Novazzano–Stabio FFS            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Morbio Inferiore (Centri Commerciali), Balerna, Novazzano, Genestrerio e Stabio FFS</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Balerna FFS (S10 e S40) e a Stabio FFS (S40 e S50)</li> <li>• Coinidenze bus-bus ai Centri Commerciali (linee 2, 3, 7, 514 e 515) e a Stabio FFS (linea 523)</li> </ul>         |
| <b>521</b> | Castel S. Pietro–Casima–Muggio                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Castel S. Pietro e Muggio lungo la sponda destra della Valle di Muggio</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Castel S. Pietro (linea 513) e a Muggio (linee 515 e 516)</li> </ul>                                                                                                                           |
| <b>522</b> | Mendrisio FFS–Somazzo                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Somazzo e Salorino con Mendrisio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Mendrisio FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                                                                                       |
| <b>523</b> | Mendrisio FFS–Stabio FFS–Gaggiolo                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Gaggiolo, Stabio, Ligornetto e Genestrerio con Mendrisio</li> <li>• Coinidenze bus-treno a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80) e a Stabio FFS (S40 e S50)</li> <li>• Coinidenze bus-bus a Mendrisio FFS con gran parte delle linee e a Stabio FFS con linea 518</li> </ul>                       |

| Linea      | Percorso                                                                         | Caratteristiche principali e coincidenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>524</b> | Mendrisio Autosilo–<br>Mendrisio FFS–Besazio–<br>(Arzo)–Meride                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Meride, Tremona, Besazio, Arzo e Rancate con Mendrisio</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Mendrisio FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                                                                                                                          |
| <b>525</b> | Mendrisio Autosilo–<br>Mendrisio FFS–Arzo                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Arzo con Besazio, Rancate e Mendrisio</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Mendrisio FFS (S10, S40, S50, S90 e RE80)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Mendrisio FFS con gran parte delle linee</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>531</b> | Mendrisio OSC–Mendrisio<br>FFS–Riva S. Vitale–<br>Capolago–Riva S. Vitale<br>FFS | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra Mendrisio, Riva S. Vitale e Capolago attraverso le zone industriali di Mendrisio e Riva S. Vitale</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Mendrisio S. Martino FFS (S10, S50 e S90) e a Capolago–Riva S. Vitale FFS (S10, S50 e S90)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Capolago–Riva S. Vitale FFS (linee 532 e 541)</li> </ul>                                        |
| <b>532</b> | Capolago–Riva S. Vitale<br>FFS–Brusino Arsizio–<br>Porto Ceresio                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Porto Ceresio e Brusino-Arsizio con Capolago</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Capolago–Riva S. Vitale FFS (S10, S50 e S90) e a Porto Ceresio FS (RE5 Arcisate–Varese–Milano)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Capolago–Riva S. Vitale FFS (linee 531 e 541)</li> <li>• Coincidenza a Porto Ceresio con la linea lacustre 437 (Porto Ceresio–Morcote)</li> </ul> |
| <b>541</b> | Capolago–Riva S. Vitale<br>FFS–Melano–Maroggia–<br>Melano FFS–Rovio–<br>Arogno   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Arogno, Rovio, Melano, Maroggia con Capolago</li> <li>• Coincidenze bus-treno a Maroggia–Melano FFS (S10, S50 e S90) e a Capolago–Riva S. Vitale FFS (S10, S50 e S90)</li> <li>• Coincidenze bus-bus a Capolago–Riva S. Vitale FFS (linee 531 e 532)</li> </ul>                                                                                                   |

**Tabella 19: Caratteristiche principali e coincidenze delle linee bus regionali nel Mendrisiotto**

#### 4.7.3 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti riportano le cadenze per le diverse linee. I minuti di inizio e fine fascia rappresentano l'orario in direzione di massimo carico.

| Lunedì–venerdì                                                                                   |                |                |                                                                                                          |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
|                                                                                                  | 5:45–<br>23:45 |                |                                                                                                          |                 |                 |
| <b>Linea 2</b><br>Chiasso FFS–Centri Commerciali–<br>Mendrisio FFS–Mendrisio Cantine<br>di Sotto | 30'            |                |                                                                                                          |                 |                 |
|                                                                                                  | 6:00–20:30     |                | 20:30–24:00                                                                                              |                 |                 |
| <b>Linea 511</b><br>Vacallo–Chiasso FFS–Pedrinatè–<br>Seseglio                                   | 60'            |                | Solo il venerdì: corse alle 22:00 e 23:30<br>da Vacallo a Seseglio e alle 22:30 da<br>Seseglio a Chiasso |                 |                 |
|                                                                                                  | 5:30–<br>8:30  | 8:30–<br>17:00 | 17:00–<br>20:00                                                                                          | 20:00–<br>21:00 | 21:00–<br>23:30 |
| <b>Linea 513</b><br>Mendrisio FFS–Castel S. Pietro–<br>Chiasso                                   | 30'            | 60'            | 30'                                                                                                      | 60'             | 120'            |

| Lunedì–venerdì                                                                                     |                                                                                                           |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                    | 6:00-20:00                                                                                                |                                                                                                                | 20:00-24:00            |                        |                                               |
| <b>Linea 514</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–<br>Morbio Superiore–Sagno                         | 60'                                                                                                       |                                                                                                                | 120' (solo il venerdì) |                        |                                               |
|                                                                                                    | 6:00-<br>8:00                                                                                             | 8:00-<br>17:00                                                                                                 | 17:00-<br>20:00        | 20:00-23:30            |                                               |
| <b>Linea 515</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–<br>Morbio Superiore–Muggio                        | 30'                                                                                                       | 60'                                                                                                            | 30'                    | 120' (solo il venerdì) |                                               |
|                                                                                                    | 6:30-18:30                                                                                                |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 516</b><br>Muggio–Scudellate–Roncapiano                                                   | 7 coppie di corse tra Muggio e Scudellate, di cui 2 al mattino e 2 alla sera prolungate fino a Roncapiano |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
|                                                                                                    | 5:30-<br>9:00                                                                                             | 9:00-<br>16:30                                                                                                 | 16:30-<br>20:00        | 20:00-<br>24:00        |                                               |
| <b>Linea 517</b><br>Mendrisio FFS–Novazzano–<br>Chiasso FFS                                        | 30'                                                                                                       | 60'                                                                                                            | 30'                    | 120'                   |                                               |
|                                                                                                    | 7:00-<br>8:00                                                                                             | 8:00-<br>19:30                                                                                                 |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 518</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–<br>Balerna FFS–Novazzano–Stabio<br>FFS            | 30'                                                                                                       | 60'                                                                                                            |                        |                        |                                               |
|                                                                                                    | 6:15-18:15                                                                                                |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 521</b><br>Castel S. Pietro–Casima–Muggio                                                 | 8 coppie di corse tra Castel S. Pietro e Casima, di cui 6 prolungate fino a Muggio                        |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
|                                                                                                    | 6:15-<br>8:15                                                                                             | 8:15-17:30                                                                                                     |                        | 17:30-<br>18:00        | 18:00-<br>20:00    sera                       |
| <b>Linea 522</b><br>Chiasso FFS–Centri Commerciali–<br>Mendrisio FFS–Mendrisio Cantine<br>di Sotto | 30'                                                                                                       | 60'/90'                                                                                                        |                        | 30'                    | 60'    Una corsa solo il<br>venerdì alla 1:00 |
|                                                                                                    | 5:30-<br>20:00                                                                                            | 20:00-<br>24:00                                                                                                |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 523</b><br>Mendrisio FFS–Stabio FFS–<br>Gaggiolo                                          | 30'                                                                                                       | 60'                                                                                                            |                        |                        |                                               |
|                                                                                                    | 6:00-24:00                                                                                                |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 524</b><br>Mendrisio Autosilo–Mendrisio<br>FFS–Besazio–(Arzo)–Meride                      | 60' <sup>34</sup>                                                                                         | Dopo le 19:30 (quando la linea 525 non circola) la linea 524 serve anche le fermate Via Rossi e Scuole ad Arzo |                        |                        |                                               |
|                                                                                                    | 6:00-<br>19:30                                                                                            |                                                                                                                |                        |                        |                                               |
| <b>Linea 525</b><br>Mendrisio Autosilo–Mendrisio<br>FFS–Arzo                                       | 60' <sup>34</sup>                                                                                         |                                                                                                                |                        |                        |                                               |

<sup>34</sup> Combinando il servizio delle linee 524 e 525 si ottiene un servizio a cadenza 30' tra Mendrisio, Besazio e Arzo

| Lunedì–venerdì                                                                                    |           |            |             |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|------------------------|
|                                                                                                   | 5:30-8:30 | 8:30-16:00 | 16:00-20:00 | 20:00-24:00            |
| <b>Linea 531</b><br>Mendrisio OSC–Mendrisio FFS–<br>Riva S. Vitale–Capolago–Riva S.<br>Vitale FFS | 30'       | 60'        | 30'         | 120' (solo il venerdì) |
|                                                                                                   | 5:30-6:30 | 6:30-7:30  | 7:30-20:00  | 20:00-24:00            |
| <b>Linea 532</b><br>Capolago–Riva S. Vitale FFS–<br>Brusino Arsizio–Porto Ceresio                 | 60'       | 30'        | 60'         | 120' (solo il venerdì) |
|                                                                                                   | 5:45-8:15 | 8:15-20:00 | 20:00-24:00 |                        |
| <b>Linea 541</b><br>Capolago–Riva S. Vitale FFS–<br>Melano–Maroggia–Melano FFS–<br>Rovio–Arogno   | 30'       | 60'        | 120'        |                        |

**Tabella 20: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì delle linee bus regionali nel Mendrisiotto**

| Sabato, domenica e festivi                                                                       |                                                                         |                       |                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                  | 5:45-23:45                                                              |                       |                                                                                                            |  |
| <b>Linea 2</b><br>Chiasso FFS–Centri Commerciali–<br>Mendrisio FFS–Mendrisio Cantine<br>di Sotto | 30'                                                                     |                       |                                                                                                            |  |
|                                                                                                  | 6:00-20:00                                                              |                       | 20:30-24:00                                                                                                |  |
| <b>Linea 511</b><br>Vacallo–Chiasso FFS–Pedrinata–<br>Seseglio                                   | 120' (alla domenica il servizio<br>inizia alle 8:00)                    |                       | Solo il sabato: corse alle 22:00<br>e 23:30 da Vacallo a Seseglio<br>e alle 22:30 da Seseglio a<br>Chiasso |  |
|                                                                                                  | 5:30-21:00                                                              | 21:00-23:30           |                                                                                                            |  |
| <b>Linea 513</b><br>Mendrisio FFS–Castel S. Pietro–<br>Chiasso                                   | 60'                                                                     | 120'                  |                                                                                                            |  |
|                                                                                                  | 7:30-19:00                                                              |                       | 20:00-24:00                                                                                                |  |
| <b>Linea 514</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–<br>Morbio Superiore–Sagno                       | 120' (60' da Morbio Superiore da/per i<br>Centri Commerciali al sabato) |                       | 120' (solo il sabato)                                                                                      |  |
|                                                                                                  | 7:30-20:00                                                              | 20:00-23:30           |                                                                                                            |  |
| <b>Linea 515</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–<br>Morbio Superiore–Muggio                      | 120'                                                                    | 120' (solo il sabato) |                                                                                                            |  |

| Sabato, domenica e festivi                                                                  |                                                                                                                                                    |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                                                                                             | 8:30-17:00                                                                                                                                         |                                    |
| <b>Linea 516</b><br>Muggio–Scudellate–Roncapiano                                            | 4 coppie di corse tra Muggio e Scudellate, di cui 1 al mattino e 1 alla sera prolungate fino a Roncapiano                                          |                                    |
|                                                                                             | 5:30-20:00                                                                                                                                         | 20:00-24:00                        |
| <b>Linea 517</b><br>Mendrisio FFS–Novazzano–Chiasso FFS                                     | 60'                                                                                                                                                | 120'                               |
|                                                                                             | 8:00-18:30                                                                                                                                         |                                    |
| <b>Linea 518</b><br>Morbio Inferiore Serfontana–Balerna FFS–Novazzano–Stabio FFS            | 60' (solo il sabato; non circola la domenica e giorni festivi)                                                                                     |                                    |
|                                                                                             | 7:15-18:15                                                                                                                                         |                                    |
| <b>Linea 521</b><br>Castel S. Pietro–Casima–Muggio                                          | 4 coppie di corse tra Castel S. Pietro e Muggio                                                                                                    |                                    |
|                                                                                             | 7:00-19:00                                                                                                                                         | sera                               |
| <b>Linea 522</b><br>Chiasso FFS–Centri Commerciali–Mendrisio FFS–Mendrisio Cantine di Sotto | 120'                                                                                                                                               | Una corsa solo il sabato alla 1:00 |
|                                                                                             | 5:30-24:00                                                                                                                                         |                                    |
| <b>Linea 523</b><br>Mendrisio FFS–Stabio FFS–Gaggiolo                                       | 60'                                                                                                                                                |                                    |
|                                                                                             | 6:00-24:00                                                                                                                                         |                                    |
| <b>Linea 524</b><br>Mendrisio Autosilo–Mendrisio FFS–Besazio–(Arzo)–Meride                  | Durante il sabato, la domenica e i giorni festivi (quando la linea 525 non circola) la linea 524 serve anche le fermate Via Rossi e Scuole ad Arzo |                                    |
|                                                                                             |                                                                                                                                                    |                                    |
| <b>Linea 525</b><br>Mendrisio Autosilo–Mendrisio FFS–Arzo                                   | Nessun servizio                                                                                                                                    |                                    |
|                                                                                             | 6:00-20:00                                                                                                                                         | 20:00-24:00                        |
| <b>Linea 531</b><br>Mendrisio OSC–Mendrisio FFS–Riva S. Vitale–Capolago FFS                 | 60' (alla domenica la prima corsa non viene effettuata)                                                                                            | 120' (solo il sabato)              |
|                                                                                             | 7:30-19:30                                                                                                                                         | 19:30-24:00                        |
| <b>Linea 532</b><br>Capolago FFS–Brusino Arsizio–Porto Ceresio                              | 60'/120'                                                                                                                                           | 120' (solo il sabato)              |

| Sabato, domenica e festivi                                                   |            |             |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
|                                                                              | 6:15-20:00 | 20:00-24:00 |
| <b>Linea 541</b><br>Capolago FFS–Melano–Maroggia–<br>Melano FFS–Rovio–Arogno | 60'/120'   | 120'        |

**Tabella 21: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi delle linee bus regionali nel Mendrisiotto**

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile per le linee più importanti l'interscambio bus-treno alle stazioni principali (Chiasso, Mendrisio) attorno alle ore 6:00 e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00.

Allo stesso modo l'ultima corsa è prevista così da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle stazioni di riferimento attorno alle 24:00 (per i comparti periferici alle 20:00).

#### 4.7.4 Interventi infrastrutturali

L'attuazione della nuova offerta delle linee regionali nel Mendrisiotto e Basso Ceresio non comporta la necessità di intervenire a livello infrastrutturale.

Il Dipartimento del territorio ha inoltre avviato un processo di miglioramento generale dello standard di sistemazione delle fermate bus su tutto il territorio cantonale, eliminando progressivamente gli ostacoli di accessibilità per le persone con disabilità (come imposto dalla Legge sui disabili<sup>35</sup> entro il 31.12.2023) e le lacune di sicurezza. Di pari passo ci si prefigge di migliorare l'attrattività e il comfort di queste infrastrutture per chi ha difficoltà motorie o trasporta bagagli, nonché in generale per tutti gli utenti<sup>36</sup>.

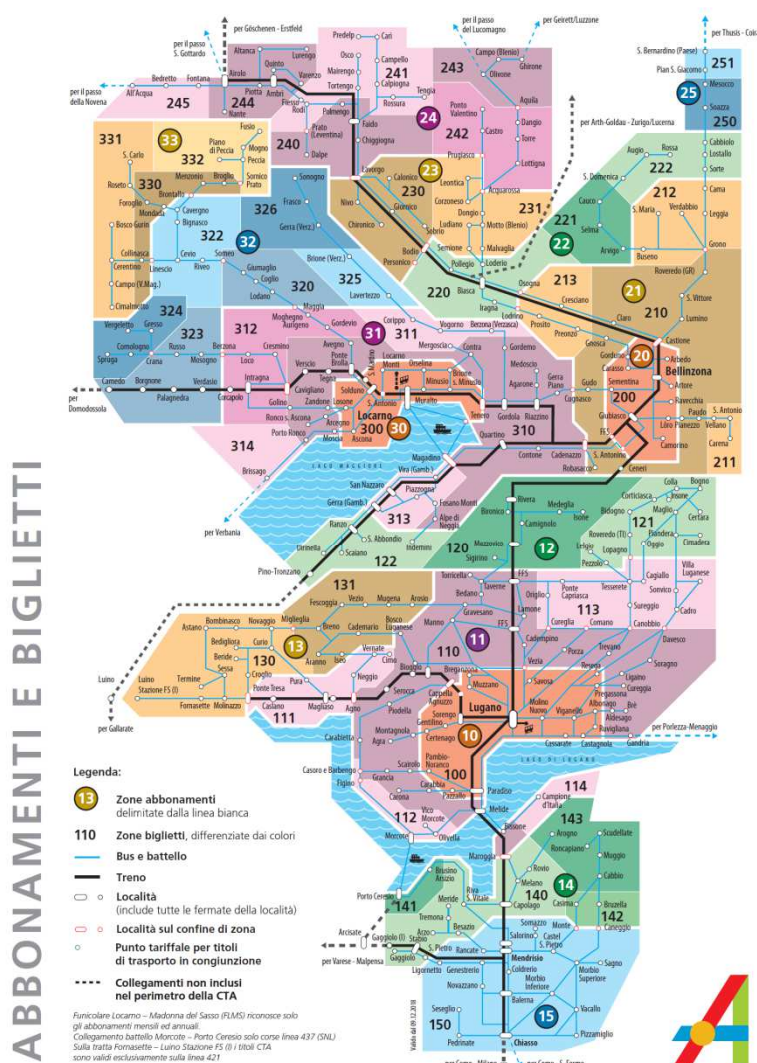
<sup>35</sup> Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (Legge sui disabili, LDis; RS 151.3).

<sup>36</sup> Linee Guida cantonali per la concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma (Pianificazione, ubicazione, posizionamento, progettazione, arredo, informazione, dotazione, finanziamento e procedure, dicembre 2017).

## 5. Tariffe

Sulle linee di trasporto pubblico regionale si applica il sistema tariffale valido sulla rete di trasporto pubblico di tutto il territorio cantonale e del Moesano che fa capo alla Comunità tariffale Arcobaleno (CTA). Questo sistema è già attualmente in vigore. Vengono inoltre riconosciuti i titoli di trasporto del cosiddetto “Servizio diretto” (tariffa nazionale), gamma che comprende ad esempio l’abbonamento generale, l’abbonamento metà prezzo e le carte giornaliere.

Le tariffe e le altre disposizioni valide nel perimetro tariffale della CTA sono pubblicate nella tariffa ufficiale TIA 651.17, consultabile nell'area download del sito Internet [www.arcobaleno.ch](http://www.arcobaleno.ch).



**Figura 3: Piano delle zone abbonamenti e biglietti della CTA (fonte: <https://www.arcobaleno.ch>)**

## 6. Costi e introiti

Il presente capitolo illustra i dati di pianificazione dei costi di produzione, degli introiti e dell'indennità per il costo non coperto da riconoscere alle diverse IT per i servizi erogati.

Le cifre si basano sulle seguenti offerte finanziarie allestite dalle IT:

- Offerta ABL del 27 maggio 2019
- Offerta AMSA del 23 maggio 2019
- Offerta ARL del 12 maggio 2019
- Offerta AutoPostale del 30 aprile 2019
- Offerta FART del 2 maggio 2019
- Offerta FFS del 30 aprile 2019
- Offerta FLP del 3 maggio 2019
- Offerta SNL del 25 aprile 2019
- Offerta TPL del 6 maggio 2019

Per l'elaborazione delle offerte le IT hanno utilizzato un modello di calcolo dei costi sulla base della contabilità analitica. I ricavi pianificati sono imputati alle linee in base ai flussi stimati dei passeggeri e dei passeggeri-km.

Gli importi delle offerte finanziarie sono da considerare come indicativi poiché, come previsto dalla LTPub, esse sono oggetto di approfondimento e di negoziazione tra i committenti (Cantone e Confederazione) e le imprese medesime. Nella misura in cui non dovessero emergere modifiche sostanziali delle condizioni quadro (ad esempio aliquote di partecipazione finanziaria Cantone-Comuni, tariffe del trasporto pubblico, tassi IVA, normative sulla durata del lavoro, finanziamento di terzi), oppure cambiamenti di rilievo nella fase di approfondimento e negoziazione delle offerte (modifiche delle prestazioni e/o degli orari, ecc.) si può partire dal presupposto che le cifre indicate nei capitoli 5 e 6 costituiscano dei valori massimi per l'orizzonte considerato (orario 2021).

L'indennità effettiva dipenderà pure dall'evoluzione degli introiti per i quali è oggi possibile effettuare unicamente una stima. Vincolante ai fini della partecipazione finanziaria del Cantone e dei Comuni sarà dunque l'importo d'indennità fissato nei mandati di prestazione stipulati fra il Cantone, che negozia anche per conto dei Comuni, e le imprese di trasporto.

Sulla base delle considerazioni che precedono, per le linee regionali l'offerta finanziaria si presenta come segue:

|                                    |                                                                                                                              |                      |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Linee regionali<br/>TP 2021</b> | <i>Percorrenze (veicoli-km)</i>                                                                                              | <i>22.5 mio vkm</i>  |
|                                    | <b>Costi totali</b>                                                                                                          | <b>257.8 mio CHF</b> |
|                                    | <b>Introiti complessivi</b>                                                                                                  | <b>74.8 mio CHF</b>  |
|                                    | <b>Costo non coperto pianificato<br/>(indennità da versare alle IT da<br/>parte di Confederazione, Cantone e<br/>Comuni)</b> | <b>183.0 mio CHF</b> |

**Tabella 22: Dati finanziari 2021 per le linee regionali**

L'importo d'indennità di CHF 183.0 mio è da suddividere fra Confederazione, Cantone e Comuni come indicato nel cap. 2.1 (Tabella 1).

## 7. Finanziamento delle indennità

### 7.1 Chiave di riparto

La ripartizione dei costi del traffico regionale viaggiatori (LTV e LTPub) a carico dei Comuni è stabilita ripartendo l'indennità sulle linee regionali di tutto il Cantone secondo una chiave di riparto basata sui seguenti criteri:

- la popolazione, in quanto indicatore del volume dell'utenza nei singoli Comuni;
- la quantità d'offerta, in quanto indicatore del tipo e dell'intensità del servizio di trasporto disponibile nei singoli Comuni;
- la forza finanziaria (IFF), quale indicatore della capacità economica dei singoli Comuni.

La quota a carico di ogni Comune è calcolata come segue:

$$\text{Costo a carico del Comune } 1 = C \times 0,7 \times \frac{P_1 \times F_1}{\sum_{i=1}^n (P_i \times F_i)} + C \times 0,3 \times \frac{O_1}{\sum_{i=1}^n O_i}$$

Dove:

- C = costo totale a carico dei Comuni;  
P<sub>1</sub>,...P<sub>n</sub> = popolazione residente nei singoli Comuni secondo i dati del Dipartimento delle istituzioni, Sezione degli enti locali;  
F<sub>1</sub>,...F<sub>n</sub> = indice di forza finanziaria dei singoli Comuni (cfr. Legge sulla perequazione finanziaria intercomunale), secondo i dati del Dipartimento delle istituzioni, Sezione degli enti locali;  
O<sub>1</sub>,...O<sub>n</sub> = quantità d'offerta dei servizi di trasporto pubblico dei singoli Comuni, stabilita sulla base di un punteggio calcolato per singolo Comune<sup>37</sup>;  
 $\sum_{i=1}^n$  = somma per tutti i Comuni (n sta per il numero totale dei Comuni ticinesi).

Questa chiave è stata adottata dal Gran Consiglio per la ripartizione degli oneri del traffico regionale viaggiatori a carico dei Comuni con Decreto Legislativo del 14 dicembre 2004 e confermata successivamente. La chiave di riparto viene ricalcolata annualmente sulla base dell'aggiornamento dei parametri considerati.

La chiave di riparto prevede per i Comuni un limite massimo di spesa per abitante. Quando un Comune raggiunge il tetto massimo di spesa, la rimanenza dell'importo dovuto viene ripartito tra Comuni che non raggiungono il tetto massimo. Il tetto massimo ha lo scopo di attutire certi casi estremi che porterebbero a distorsioni nei risultati e che possono essere di due tipologie diverse:

<sup>37</sup> Essa è calcolata annualmente dalla Sezione della mobilità in base a:

- numero giornaliero di fermate effettuate da ogni linea che serve il Comune;
- tipo di mezzo di trasporto di ogni linea che serve il Comune, ponderandone la quantità (tiene conto anche delle limitazioni di salita su determinate corse): treno = 4.5; autobus = 1, battello = 2;
- tipo di collegamento di ogni linea che serve il Comune, ponderandone la qualità: collegamento diretto al centro = 2; collegamento al centro con trasbordo = 1; collegamento di carattere locale o secondario = 0.5.

- Comune con un punteggio molto alto d'offerta in rapporto alla popolazione, come ad esempio alcuni comuni periferici molto estesi e che contano molte fermate sul proprio territorio;
- Comune con un IFF molto alto.

Dal 2005 al 2008 il tetto massimo di spesa per abitante è stato di 20 CHF. Nei primi anni solo un Comune beneficiava del tetto massimo.

Con l'aumentare della spesa da ripartire tra i Comuni, dal 2009 esso è stato portato a 50 CHF, per il 2019 e 2020 è stato fissato a 80 CHF e a partire dal 2021 sarà di 150 CHF.

## 7.2 Ripartizione delle indennità

L'applicazione della chiave di riparto appena illustrata porta alla ripartizione delle indennità come riportata nella sottostante Tabella 23. Di un totale di CHF 103.5 mio di costi non coperti a carico di Cantone e Comuni, CHF 28.4 mio (il 27.5% del totale) sono a carico dei Comuni. Gli importi a carico dei Comuni sono arrotondati al migliaio.

Per quanto riguarda la Confederazione è stata valutata una partecipazione parziale. Infatti, la partecipazione con il 57% alle indennità è limitata da due fattori:

- la quantità di offerta per linea: la Confederazione utilizza dei parametri relativi alla domanda di utenza per determinare la quantità di offerta finanziabile (misurata in corse giornaliere); per talune linee dunque un certo numero di corse (definito "eccedenza di offerta") risulta totalmente a carico di Cantone e Comuni;
- la disponibilità finanziaria complessiva dell'Ufficio federale dei trasporti: nel caso di potenziamenti di offerta importanti, non sempre il Parlamento federale adegua immediatamente i crediti, limitando così la disponibilità per un determinato Cantone (cosiddetta "quota cantonale").

|                                                    |               |
|----------------------------------------------------|---------------|
| Stima costo non coperto<br>(indennità complessiva) | 183.0 mio CHF |
| Onere pianificato a carico della<br>Confederazione | 79.5 mio CHF  |
| Onere pianificato a carico del<br>Cantone          | 75.1 mio CHF  |
| Onere pianificato a carico dei<br>Comuni (CHF)     | 28.4 mio CHF  |

| Onere pianificato a carico del singolo Comune (CHF) |       |           |
|-----------------------------------------------------|-------|-----------|
| Acquarossa                                          | 0.39% | 110'000   |
| Agno                                                | 1.32% | 376'000   |
| Airolo                                              | 0.25% | 71'000    |
| Alto Malcantone                                     | 0.30% | 84'000    |
| Aranno                                              | 0.09% | 27'000    |
| Arbedo-Castione                                     | 1.16% | 330'000   |
| Arogno                                              | 0.18% | 52'000    |
| Ascona                                              | 1.42% | 404'000   |
| Astano                                              | 0.05% | 14'000    |
| Avegno Gordevio                                     | 0.32% | 92'000    |
| Balerna                                             | 1.14% | 324'000   |
| Bedano                                              | 0.41% | 116'000   |
| Bedigliora                                          | 0.11% | 31'000    |
| Bedretto                                            | 0.03% | 9'000     |
| Bellinzona                                          | 9.02% | 2'568'000 |
| Biasca                                              | 1.26% | 360'000   |
| Bioggio                                             | 1.39% | 397'000   |
| Bissone                                             | 0.27% | 77'000    |
| Blenio                                              | 0.38% | 107'000   |
| Bodio                                               | 0.19% | 54'000    |
| Bosco Gurin                                         | 0.01% | 2'000     |
| Breggia                                             | 0.52% | 149'000   |
| Brione (Verzasca)                                   | 0.10% | 29'000    |
| Brione Sopra Minusio                                | 0.15% | 44'000    |
| Brissago                                            | 0.47% | 134'000   |
| Brusino Arsizio                                     | 0.12% | 35'000    |
| Cademario                                           | 0.24% | 68'000    |
| Cadempino                                           | 0.79% | 226'000   |
| Cadenazzo                                           | 0.80% | 227'000   |
| Campo (Vallemaggia)                                 | 0.01% | 3'000     |
| Canobbio                                            | 0.53% | 150'000   |
| Capriasca                                           | 1.44% | 409'000   |
| Caslano                                             | 1.00% | 284'000   |
| Castel San Pietro                                   | 0.53% | 150'000   |
| Centovalli                                          | 0.57% | 161'000   |
| Cerentino                                           | 0.01% | 4'000     |

| Onere pianificato a carico del singolo Comune (CHF) |        |           |
|-----------------------------------------------------|--------|-----------|
| Cevio                                               | 0.36%  | 102'000   |
| Chiasso                                             | 2.25%  | 642'000   |
| Coldrerio                                           | 0.69%  | 197'000   |
| Collina d'Oro                                       | 2.17%  | 618'000   |
| Comano                                              | 0.62%  | 177'000   |
| Corippo                                             | 0.00%  | 1'000     |
| Croglio                                             | 0.28%  | 81'000    |
| Cugnasco-Gerra                                      | 0.71%  | 202'000   |
| Cureglia                                            | 0.47%  | 135'000   |
| Curio                                               | 0.13%  | 36'000    |
| Dalpe                                               | 0.04%  | 12'000    |
| Faido                                               | 0.58%  | 164'000   |
| Frasco                                              | 0.06%  | 16'000    |
| Gambarogno                                          | 1.40%  | 398'000   |
| Giornico                                            | 0.16%  | 45'000    |
| Gordola                                             | 2.46%  | 701'000   |
| Grancia                                             | 0.27%  | 77'000    |
| Gravesano                                           | 0.40%  | 113'000   |
| Isonne                                              | 0.07%  | 20'000    |
| Lamone                                              | 0.63%  | 180'000   |
| Lavertezzo                                          | 0.37%  | 106'000   |
| Lavizzara                                           | 0.10%  | 28'000    |
| Linescio                                            | 0.01%  | 3'000     |
| Locarno                                             | 3.60%  | 1'026'000 |
| Losone                                              | 1.27%  | 361'000   |
| Lugano                                              | 19.54% | 5'564'000 |
| Lumino                                              | 0.30%  | 84'000    |
| Maggia                                              | 0.62%  | 176'000   |
| Magliaso                                            | 0.79%  | 224'000   |
| Manno                                               | 0.71%  | 201'000   |
| Maroggia                                            | 0.34%  | 98'000    |
| Massagno                                            | 1.72%  | 489'000   |
| Melano                                              | 0.30%  | 85'000    |
| Melide                                              | 0.65%  | 184'000   |
| Mendrisio                                           | 5.89%  | 1'678'000 |
| Mergoscia                                           | 0.06%  | 18'000    |

| Onere pianificato a carico del singolo Comune (CHF) |       |         |
|-----------------------------------------------------|-------|---------|
| Mezzovico-Vira                                      | 0.52% | 148'000 |
| Migliaglia                                          | 0.08% | 22'000  |
| Minusio                                             | 1.59% | 454'000 |
| Monteceneri                                         | 0.99% | 281'000 |
| Monteggio                                           | 0.24% | 69'000  |
| Morbio Inferiore                                    | 0.94% | 267'000 |
| Morcote                                             | 0.35% | 101'000 |
| Muralto                                             | 0.87% | 247'000 |
| Muzzano                                             | 0.22% | 63'000  |
| Neggio                                              | 0.07% | 20'000  |
| Novaggio                                            | 0.16% | 46'000  |
| Novazzano                                           | 0.69% | 197'000 |
| Onsernone                                           | 0.26% | 73'000  |
| Origlio                                             | 0.46% | 131'000 |
| Orselina                                            | 0.26% | 73'000  |
| Paradiso                                            | 2.18% | 622'000 |
| Personico                                           | 0.05% | 14'000  |
| Pollegio                                            | 0.12% | 35'000  |
| Ponte Capriasca                                     | 0.51% | 146'000 |
| Ponte Tresa                                         | 0.27% | 76'000  |
| Porza                                               | 0.58% | 165'000 |
| Prato (Leventina)                                   | 0.12% | 34'000  |
| Pura                                                | 0.28% | 79'000  |
| Quinto                                              | 0.24% | 67'000  |
| Riva San Vitale                                     | 0.53% | 150'000 |
| Riviera                                             | 1.15% | 327'000 |
| Ronco Sopra Ascona                                  | 0.32% | 91'000  |
| Rovio                                               | 0.17% | 48'000  |
| Sant'Antonino                                       | 0.88% | 251'000 |
| Savosa                                              | 0.65% | 185'000 |
| Serravalle                                          | 0.34% | 96'000  |
| Sessa                                               | 0.13% | 36'000  |
| Sonogno                                             | 0.01% | 4'000   |
| Sorengo                                             | 0.94% | 267'000 |
| Stabio                                              | 1.36% | 386'000 |
| Tenero-Contra                                       | 1.01% | 287'000 |

| Onere pianificato a carico del singolo Comune (CHF) |       |         |
|-----------------------------------------------------|-------|---------|
| Terre di Pedemonte                                  | 0.79% | 226'000 |
| Torricella-Taverne                                  | 0.89% | 253'000 |
| Vacallo                                             | 0.77% | 220'000 |
| Vernate                                             | 0.17% | 48'000  |
| Vezia                                               | 0.56% | 160'000 |
| Vico Morcote                                        | 0.18% | 51'000  |
| Vogorno                                             | 0.12% | 35'000  |

**Tabella 23: Stima dell'onere a carico dei singoli Committenti per il servizio delle linee regionali**

Nella seguente Tabella 24 sono riportate tutte le linee considerate nel presente rapporto per impresa di trasporto e con indicazione della regione e del modo di finanziamento:

| Linea                                    | Percorso                                                 | Regione  | LTV <sup>38</sup> | LTPub <sup>39</sup> |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------|-------------------|---------------------|
| <b>FFS / TILO</b>                        |                                                          |          |                   |                     |
| S10                                      | (Airolo-) Biasca-Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Como        |          | x                 |                     |
| S20                                      | Castione Arbedo-Bellinzona-Locarno                       |          | x                 |                     |
| S30                                      | (Bellinzona-) Cadenazzo-Luino-Gallarate                  |          | x                 |                     |
| S40                                      | Como-Mendrisio-Varese                                    |          | x                 |                     |
| S50                                      | Biasca-Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa       |          | x                 | x <sup>40</sup>     |
| S90                                      | (Bellinzona-) Giubiasco-Rivera-Bironico-Lugano-Mendrisio |          | x                 |                     |
| RE80                                     | Locarno-Lugano-Chiasso-Milano                            |          | x                 |                     |
| <b>Ferrovia Lugano Ponte Tresa (FLP)</b> |                                                          |          |                   |                     |
| S60                                      | Lugano-Ponte Tresa                                       | Luganese | x                 |                     |

<sup>38</sup> Linea regionale secondo LTV e LTPub, con cofinanziamento della Confederazione (di principio il 57% delle indennità); per le linee ferroviarie transfrontaliere vige il principio di territorialità, ossia Ticino e Italia finanziano le indennità per le tratte di propria competenza. Per la linea 214 (Mesolcina) il 25% delle indennità è a carico del Ticino, mentre la linea 439 (Campione) è finanziata secondo LTV fino al confine di Stato.

<sup>39</sup> Linea regionale secondo LTPub, senza cofinanziamento della Confederazione (il 100% delle indennità è a carico di Cantone e Comuni).

<sup>40</sup> Il servizio Varese-Malpensa, in deroga al principio di territorialità, è finanziato dalla Regione Lombardia nella misura del 50% e cofinanziato dal Cantone e dai Comuni per il restante 50%.

| Linea                                   | Percorso                                      | Regione                  | LTV             | LTPub |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------|
| <b>Autolinee Bleniesi SA (ABL)</b>      |                                               |                          |                 |       |
| 130                                     | Biasca–Biasca Centro Sportivo                 | Tre Valli                | x               |       |
| 131                                     | Biasca–Malvaglia–Motto–Acquarossa–Olivone     | Tre Valli                | x               |       |
| 132                                     | Biasca–Ludiano–Motto                          | Tre Valli                | x               |       |
| 133                                     | Acquarossa–Leontica                           | Tre Valli                | x               |       |
| 134                                     | Acquarossa–Ponto Valentino                    | Tre Valli                | x               |       |
| 135                                     | Olivone–Campo (Blenio)–Ghirone                | Tre Valli                | x               |       |
| <b>Autolinea Mendrisiense SA (AMSA)</b> |                                               |                          |                 |       |
| 2                                       | Chiasso–Centri Commerciali–Mendrisio          | Mendrisiotto             | x               |       |
| 511                                     | Vacallo–Chiasso–Pedrinete–Seseglio            | Mendrisiotto             | x               |       |
| <b>AutoPostale SA</b>                   |                                               |                          |                 |       |
| 112                                     | Airolo–Bedretto–All'Acqua                     | Tre Valli                | x               |       |
| 113                                     | Airolo–Nante                                  | Tre Valli                |                 | x     |
| 116                                     | Ambri–Piotta–Altanca–Lurengo                  | Tre Valli                | x               |       |
| 117                                     | Dalpe–Rodi (–Airolo/–Faido)                   | Tre Valli                | x               |       |
| 118                                     | Faido–Osco                                    | Tre Valli                | x               |       |
| 119                                     | Faido–Carì (–Predelp)                         | Tre Valli                | x               |       |
| 120                                     | Airolo–Faido–Lavorgo–Biasca–Osogna            | Tre Valli                | x               |       |
| 123                                     | Lavorgo–Chironico                             | Tre Valli                | x               |       |
| 124                                     | Lavorgo–Sobrio                                | Tre Valli                | x               |       |
| 212                                     | Giubiasco–Carena                              | Bellinzonese             | x               |       |
| 213                                     | Giubiasco–Camorino–Vigana–Paiardi–S. Antonino | Bellinzonese             | x <sup>41</sup> |       |
| 214                                     | Bellinzona–Grono–Mesocco–San Bernardino       | Bellinzonese e Mesolcina | x               |       |
| 221                                     | Bellinzona–Claro–Biasca                       | Bellinzonese e Tre Valli | x               |       |
| 222                                     | Bellinzona–Iragna–Biasca                      | Bellinzonese e Tre Valli | x               |       |
| 231                                     | Cadenazzo–Robasacco                           | Bellinzonese             |                 | x     |
| 311                                     | Locarno–Cugnasco–Bellinzona <sup>42</sup>     | Locarnese e Bellinzonese | x               |       |
| 321                                     | (Locarno–) Tenero–Sonogno (Valle Verzasca)    | Locarnese                | x               |       |
| 322                                     | Tenero–Gordola–Agarone–Medoscio               | Locarnese                | x               |       |
| 323                                     | Tenero–Contra                                 | Locarnese                | x               |       |
| 324                                     | Locarno–Intragna–Russo–Spruga (Val Onsernone) | Locarnese                | x               |       |

<sup>41</sup> Linee nuove rispettivamente ristrutturate in attesa del formale riconoscimento nell'ambito della LTV

<sup>42</sup> La linea 311 è in concessione sia a FART sia ad AutoPostale SA.

| Linea | Percorso                                             | Regione                  | LTV             | LTPub           |
|-------|------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| 325   | Russo–Gresso–Vergeletto                              | Locarnese                |                 | x               |
| 330   | Magadino–Piazzogna–Vairano–Gerra (Gambarogno)        | Locarnese                | x               |                 |
| 331   | Cevio–Cerentino–Bosco/Gurin                          | Locarnese                | x               |                 |
| 332   | Cerentino–Cimalmotto                                 | Locarnese                |                 | x               |
| 333   | Bignasco–S. Carlo (Bavona) [stagionale estivo]       | Locarnese                |                 | x               |
| 334   | Bignasco–Peccia–Fusio                                | Locarnese                | x               |                 |
| 335   | Peccia–Piano di Peccia                               | Locarnese                |                 | x               |
| 350   | S. Antonino–Cadenazzo–Magadino –S. Nazzaro–Dirinella | Bellinzonese e Locarnese | x               |                 |
| 352   | Orgnana–Magadino–S. Nazzaro–Fosano–Indemini          | Locarnese                | x <sup>43</sup> | x <sup>43</sup> |
| 357   | Ranzo–S. Abbondio                                    | Locarnese                |                 | x               |
| 358   | Ranzo–Caviano–Scaiano                                | Locarnese                |                 | x               |
| 420   | Bioggio Molinazzo–Manno Suglio–Lugano Cornaredo      | Luganese                 |                 | x               |
| 421   | Bioggio–Gaggio–Cimo–Agno                             | Luganese                 | x <sup>41</sup> |                 |
| 422   | Lugano–Bioggio–Cademario                             | Luganese                 | x               |                 |
| 423   | Lamone–Arosio–Miglieglia–Novaggio–Magliaso           | Luganese                 | x               |                 |
| 424   | Agno–Vernate–Iseo–Aranno–Cademario                   | Luganese                 | x               |                 |
| 426   | Novaggio–Astano–Sessa–Termine–Monteggio–Ponte Tresa  | Luganese                 | x               |                 |
| 427   | Magliaso–Novaggio–Miglieglia–Breno–Cademario         | Luganese                 | x               |                 |
| 428   | Ponte Tresa–Castelrotto–Novaggio                     | Luganese                 | x               |                 |
| 429   | Ponte Tresa–Fornasette–Luino                         | Luganese                 | x               |                 |
| 431   | Lugano–Paradiso–Casoro–Morcote–Melide–Bissone        | Luganese                 | x               |                 |
| 433   | Lugano–Paradiso–Barbengo–Carabietta–Cappella–Agnuzzo | Luganese                 | x               |                 |
| 434   | Lugano–Paradiso–Pazzallo–Carabbia–Carona             | Luganese                 | x               |                 |
| 436   | Lugano–Sorengo–Montagnola–Agra                       | Luganese                 | x               |                 |
| 438   | (Morcote–) Melide–Olivella–Vico Morcote              | Luganese                 | x <sup>41</sup> |                 |
| 440   | Lamone–Manno–Bedano–Taverne–Torricella–Tesserete     | Luganese                 |                 | x               |

<sup>43</sup> Solo tratta Orgnana–Magadino in attesa del formale riconoscimento nell’ambito della LTV (tratta Magadino–Indemini, attuale linea 326: LTPub)

| Linea                                        | Percorso                                                | Regione      | LTV             | LTPub |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------|
| 442                                          | Lugano–Vezia–Cureglia–Tesserete                         | Luganese     | x               |       |
| 443                                          | Lugano–Porza–Comano–Cureglia<br>(–Tesserete)            | Luganese     | x               |       |
| 444                                          | (Lugano–) Lamone–Bedano–Torricella                      | Luganese     | x               |       |
| 445                                          | Lugano–Manno–Gravesano–Lamone                           | Luganese     | x               |       |
| 446                                          | Tesserete–Lelgio                                        | Luganese     | x               |       |
| 447                                          | Tesserete–Maglio di Colla–Cimadera–Sonvico              | Luganese     | x               |       |
| 448                                          | Tesserete–Bidogno–Corticiasca–Bogno–<br>Maglio di Colla | Luganese     | x               |       |
| 449                                          | Lamone–Uovo di Manno–Bioggio Molinazzo                  | Luganese     | x               |       |
| 453                                          | Lamone–Taverne–Sigirino–Camignolo–Rivera                | Luganese     | x               |       |
| 454                                          | Rivera–Bironico–Medeglia–Isole                          | Luganese     | x               |       |
| 455                                          | Rivera–Bironico–Monte Ceneri                            | Luganese     |                 | x     |
| 513                                          | Mendrisio–Castel S. Pietro–Chiasso                      | Mendrisiotto | x               |       |
| 514                                          | Morbio Inferiore Serfontana–Morbio<br>Superiore–Sagno   | Mendrisiotto | x               |       |
| 515                                          | Morbio Inferiore Serfontana–Morbio<br>Superiore–Muggio  | Mendrisiotto | x               |       |
| 516                                          | Muggio–Scudellate–Roncapiano                            | Mendrisiotto |                 | x     |
| 517                                          | Mendrisio–Novazzano–Chiasso                             | Mendrisiotto | x               |       |
| 518                                          | Morbio Inferiore Serfontana–Novazzano–<br>Stabio        | Mendrisiotto |                 | x     |
| 521                                          | Castel S. Pietro–Casima–Muggio                          | Mendrisiotto |                 | x     |
| 522                                          | Mendrisio–Somazzo                                       | Mendrisiotto | x               |       |
| 523                                          | Mendrisio–Stabio–Gaggiolo                               | Mendrisiotto | x               |       |
| 524                                          | Mendrisio–Meride–Arzo                                   | Mendrisiotto | x               |       |
| 525                                          | Mendrisio–Arzo                                          | Mendrisiotto | x               |       |
| 531                                          | Mendrisio OSC–Riva S. Vitale–Capolago                   | Mendrisiotto |                 | x     |
| 532                                          | Capolago–Brusino Arsizio–Porto Ceresio                  | Mendrisiotto | x               |       |
| 541                                          | Capolago–Melano–Rovio–Arogno                            | Mendrisiotto | x               |       |
| <b>Autolinee Regionali Luganesi SA (ARL)</b> |                                                         |              |                 |       |
| 441                                          | Lamone–Comano–Canobbio–Lugano Centro                    | Luganese     | x               |       |
| 461                                          | Tesserete–Lugano–Sonvico–Villa Luganese                 | Luganese     | x               |       |
| 462                                          | Lugano Centro–Trevano–Tesserete–Origlio<br>Carnago      | Luganese     | x <sup>41</sup> |       |

| Linea                                                     | Percorso                                                | Regione                  | LTV | LTPub |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-------|
| <b>Comune di Personico (BPB)</b>                          |                                                         |                          |     |       |
| 125                                                       | Bodio–Personico                                         | Tre Valli                |     | x     |
| <b>Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA (FART)</b>    |                                                         |                          |     |       |
| 620                                                       | Locarno–Intragna–Camedo–Domodossola (ferrovia)          | Locarnese                | x   |       |
| 311                                                       | Locarno–Riazzino–Cugnasco–Gudo–Bellinzona <sup>44</sup> | Locarnese e Bellinzonese | x   |       |
| 312                                                       | Locarno–Orselina–Contra–Mergoscia                       | Locarnese                | x   |       |
| 314                                                       | (Locarno–) Losone–Arcegno–Ronco s/A.                    | Locarnese                | x   |       |
| 315                                                       | Locarno–Ponte Brolla–Bignasco–Cavergno                  | Locarnese                | x   |       |
| 316                                                       | Locarno–Ascona–Brissago                                 | Locarnese                | x   |       |
| <b>Trasporti Pubblici Luganesi SA (TPL)</b>               |                                                         |                          |     |       |
| 412                                                       | Lugano Centro–Ruvigliana–Aldesago–Brè Paese             | Luganese                 | x   |       |
| <b>Società di Navigazione del Lago di Lugano SA (SNL)</b> |                                                         |                          |     |       |
| 351                                                       | Locarno (–Tenero)–Magadino (battello)                   | Locarnese                | x   |       |
| 437                                                       | Morcote–Porto Ceresio (battello)                        | Luganese                 |     | x     |
| 439                                                       | Lugano–Melide–Bissone–Campione                          | Luganese                 | x   |       |
| 490                                                       | Lugano–Gandria                                          | Luganese                 | x   |       |

**Tabella 24: Linee del trasporto pubblico regionale 2021 secondo IT e regione, con indicazione del finanziamento (con oppure senza partecipazione della Confederazione)**

<sup>44</sup> La linea 311 è in concessione sia a FART sia ad AutoPostale SA.