

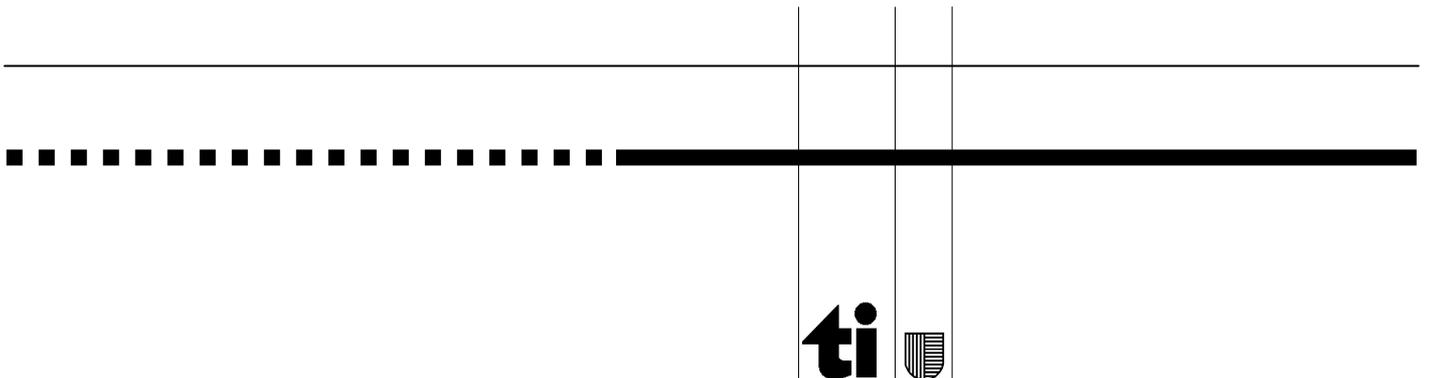
---

# Trasporto pubblico urbano Luganese 2021

**Offerta per la rete urbana di importanza cantonale a partire da dicembre 2020  
(apertura galleria di base del Ceneri)**

Rapporto d'intimazione della nuova offerta ai Comuni

Sezione della mobilità  
Bellinzona, luglio 2019



# Indice

<b>1. INTRODUZIONE</b>	<b>1</b>
1.1 CONTESTO	1
1.2 IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA URBANO NEL LUGANESE	2
1.3 TEMPISTICA	3
1.4 SCOPO DEL DOCUMENTO	3
<b>2. OFFERTA</b>	<b>4</b>
2.1 RETE DELLE LINEE URBANE	4
2.2 CARATTERISTICHE DELLA RETE E FUNZIONI PRINCIPALI DELLE LINEE	5
2.3 PERCORSI E FERMATE	7
2.4 CADENZE PER FASCE ORARIE	15
2.5 TARIFFE	17
<b>3. COSTI E INTROITI</b>	<b>18</b>
<b>4. FINANZIAMENTO DELLE INDENNITÀ</b>	<b>19</b>
4.1 COMUNI COINVOLTI	19
4.2 CHIAVE DI RIPARTO	19
4.3 APPLICAZIONE DELLA CHIAVE DI RIPARTO	20
4.4 RIPARTIZIONE DELLE INDENNITÀ	21

# I. Introduzione

## I.1 Contesto

Nel dicembre 2020 verrà aperta la galleria di base del Monte Ceneri (GBC). **La rete dei trasporti pubblici (TP) su ferro** verrà così riorganizzata e buona parte dei treni utilizzeranno la nuova galleria. Essa avvicinerà fortemente Lugano a Bellinzona (il tempo di viaggio si ridurrà a circa 15 minuti) e Lugano a Locarno (circa 30 minuti senza interscambio a Giubiasco e con fermata in tutte le stazioni tra S. Antonino e Locarno). Oltre al **dimezzamento dei tempi di percorrenza** tra Sotto- e Sopraceneri è previsto anche un **aumento delle frequenze** ed un **importante incremento delle prestazioni di trasporto (+65% di treni-km)**. Quest'opera consentirà dunque di completare lo sviluppo della rete di treni regionali TILO avviato 15 anni fa e avvicinerà gli agglomerati ticinesi portando una vera rivoluzione per la mobilità nel nostro Cantone.

Per approfittare appieno di questa occasione l'intera catena di trasporto verrà adattata. Con lo scopo di mettere a disposizione della popolazione un servizio di TP ancora più attrattivo, grazie a coincidenze snelle con la rete ferroviaria durante tutto il giorno, il Dipartimento del territorio e le Commissioni regionali dei trasporti (CRT) hanno elaborato un **progetto di riorganizzazione della rete del trasporto pubblico urbano e regionale in tutto il Cantone**, con l'accento su Locarnese e Luganese (ossia i due agglomerati che approfitteranno maggiormente della nuova offerta ferroviaria via GBC).

I lavori sono in corso dall'autunno 2017 e l'elaborazione del progetto si è conclusa lo scorso mese di aprile con l'allestimento dell'orario di dettaglio e la consegna dell'offerta finanziaria da parte delle imprese di trasporto (IT). Su tale base si può ora procedere con l'iter formale di approvazione della nuova offerta e del credito sulla base dei disposti della Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTPub).

L'allestimento e la definizione dell'offerta di TP nonché il finanziamento delle indennità per il costo non coperto da parte di Confederazione, Cantone e Comuni sono regolati dalla Legge federale sul trasporto di viaggiatori (LTV) e dalla LTPub. A tal proposito esse distinguono tre diverse tipologie di linee, riassumibili come segue:

- linee regionali secondo la LTV e la LTPub con finanziamento da parte della Confederazione, del Cantone e dei Comuni;
- linee urbane di interesse cantonale (in seguito "linee urbane") secondo la LTPub con finanziamento da parte del Cantone e dei Comuni direttamente interessati dal servizio;
- linee locali secondo la LTPub con finanziamento da parte dei Comuni direttamente interessati dal servizio.

Oggetto del presente documento sono le **linee urbane presenti nell'agglomerato del Luganese** elencate qui di seguito:

- **Linea 1:** P+R Fornaci–Paradiso Stazione–Lugano Centro
- **Linea 2:** Paradiso Stazione–Loreto–Lugano Stazione–Lugano Centro–Castagnola
- **Linea 3:** Breganzona–Lugano Centro–Cassarate–Viganello–Mercato Resega
- **Linea 4:** Lugano Stazione–Cornaredo–Canobbio–Comano–Cureglia
- **Linea 5:** Lamone–Cadempino–Vezia–Lugano Centro–Università–Viganello
- **Linea 6:** Lugano Stazione–Università–Cornaredo
- **Linea 7:** Lugano Centro–Molino Nuovo–Cornaredo–Pregassona
- **Linea S:** Lugano Centro–P+R Cornaredo–Piano della Stampa

In esso sono illustrate le caratteristiche principali del servizio quali i tracciati, le fermate, le cadenze, nonché i costi d'esercizio, gli introiti e le indennità.

La rete delle linee urbane **non** considera invece:

- **Linea 4 tra Lugano Centro e Lugano Stazione:**  
la tratta Lugano Centro–Loreto–Stazione fa parte del servizio di tipo locale finanziato integralmente dal Comune.
- **Linea 4, corse supplementari tra Lugano Stazione e Trevano:**  
le corse supplementari dirette tra la Stazione FFS di Lugano e il Centro Studi di Trevano sono classificate come traffico regionale; la quota comunale di finanziamento dei costi non coperti di queste ultime è ripartita su tutti i Comuni del Cantone (vedi Rapporto d'intimazione ai Comuni della nuova offerta per la rete del trasporto pubblico regionale a partire da dicembre 2020, Sezione della mobilità, luglio 2019).
- **Linea 5 tra Lamone-Cadempino e Manno:**  
il prolungamento della linea 5 tra le fermate di Lamone-Cadempino Posta e l'Uovo di Manno è entrato in servizio a dicembre 2018 per una fase di test di 3 anni. I costi non coperti derivanti da queste prestazioni sono coperti dal Comune di Manno e dal Cantone. La conferma del servizio verrà valutata sulla base dei dati d'utenza e dell'esercizio nel corso del terzo anno d'esercizio (2021).

La documentazione riguardante l'offerta ferroviaria e le linee bus regionali può essere consultata nel rapporto d'intimazione ai Comuni della nuova offerta per la rete del trasporto pubblico regionale a partire da dicembre 2020 (Sezione della mobilità, luglio 2019).

## 1.2 Il trasporto pubblico su gomma urbano nel Luganese

Il trasporto pubblico svolge un ruolo di primo piano nel complesso della mobilità del Luganese. Nel Programma d'agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3) è auspicato per questo modo di trasporto un ruolo ancora più accentuato. L'obiettivo è quello di incrementare l'attrattività e la competitività del trasporto pubblico per fornire una valida alternativa al trasporto individuale motorizzato (TIM).

Considerando tali indicazioni è stata effettuata un'analisi approfondita dell'offerta attuale, che per le linee urbane ha, da un lato, permesso di confermare gran parte della struttura dell'attuale rete (tracciati e nodi di interscambio). Dall'altro lato ha invece permesso di

individuare delle misure di miglioramento dell'offerta attuabili a vario livello (cadenze, estensione oraria, integrazione con il servizio ferroviario regionale TILO).

Sulla base di questa valutazione l'attuale rete di trasporto pubblico urbano su gomma viene in gran parte confermata. L'offerta di trasporto viene invece ampliata in maniera importante per **rispondere alle nuove esigenze di mobilità poste dall'apertura della GBC e far fronte all'atteso aumento della domanda di trasporto**. L'attuazione della nuova offerta sarà accompagnata anche dalla realizzazione di alcune misure infrastrutturali quali la realizzazione di nuove fermate o l'adattamento di quelle esistenti.

Con lettera del 19 giugno 2019, la CRTL ha comunicato al Dipartimento del territorio di approvare la nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Luganese e di confermare la chiave di riparto del contributo a carico dei Comuni urbani (art. 32 LTPub).

Sono quindi soddisfatte le premesse necessarie per procedere all'intimazione dell'offerta ai sensi dell'articolo 11 della Legge sui trasporti pubblici (LTPub).

### **I.3 Tempistica**

La messa in funzione della nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Luganese è prevista con il **cambio d'orario ufficiale del 13 dicembre 2020 (orario 2021)**, in concomitanza con l'avvio del servizio attraverso la GBC.

### **I.4 Scopo del documento**

Il presente documento illustra la **nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Luganese per l'anno d'orario 2021** e funge da base per le decisioni concernenti il finanziamento e l'attuazione della stessa da parte degli Enti committenti (Cantone e Comuni serviti).

Questo rapporto riassume le caratteristiche della nuova offerta di trasporto pubblico urbano. Per l'adozione dell'offerta, i Comuni interessati possono così disporre di tutti gli elementi necessari del progetto dal profilo delle prestazioni di trasporto, dei costi e del finanziamento.

Conformemente all'art. 11 della LTPub del 6 dicembre 1994, l'offerta di trasporto è adottata dal Consiglio di Stato ed intimata ai Comuni interessati. Questi ultimi possono presentare opposizione al Gran Consiglio nel termine di 30 giorni dall'intimazione.

Secondo l'art. 12 LTPub, il Gran Consiglio approva poi l'offerta di trasporto, vota i crediti necessari alla sua esecuzione e decide le opposizioni dei Comuni.

Una volta approvato il credito di gestione, l'impresa di trasporto concessionaria per questo servizio (Trasporti Pubblici Luganesi SA), potrà intraprendere i passi organizzativi necessari all'esecuzione dell'offerta (assunzione di personale, acquisto di veicoli, ecc.).

## 2. Offerta

### 2.1 Rete delle linee urbane

La figura 1 illustra la rete della nuova offerta di trasporto pubblico urbano del Luganese prevista per il 2021.

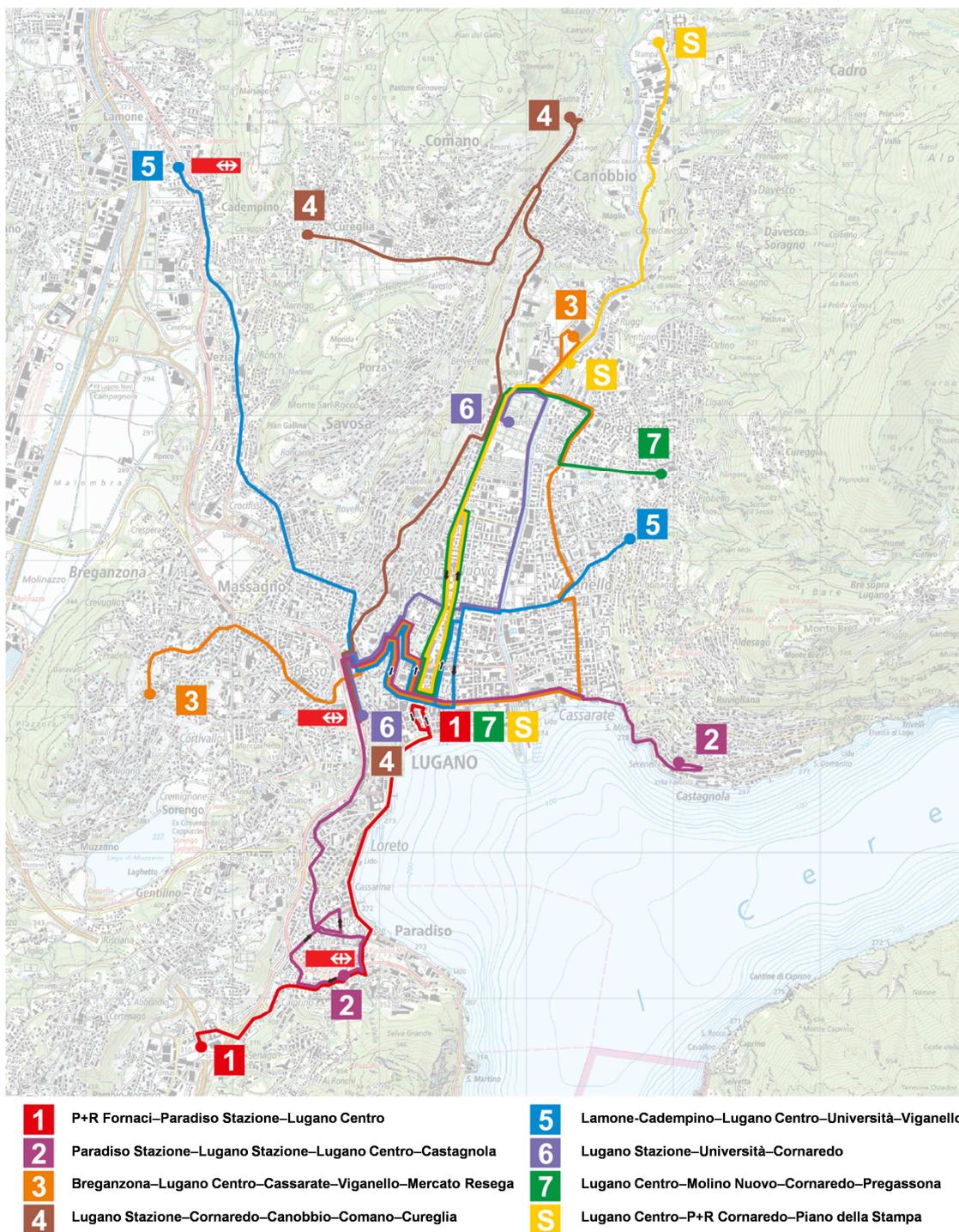


Figura 1: Piano della nuova rete di trasporto pubblico urbana

Le modifiche previste rispetto alla rete attualmente in servizio (risultante dalla seconda tappa dell'offerta di trasporto pubblico del Luganese OTPLu2) sono le seguenti:

- **Linea 1 P+R Fornaci–Paradiso Stazione–Lugano Centro:** bidirezionale tra il Lungolago, la Stazione di Paradiso e il P+R Fornaci (eliminazione dell'attuale anello che serve Paradiso FFS in una sola direzione).
- **Linea 2 Paradiso Stazione–Lugano Stazione–Lugano Centro–Castagnola:** prolungata fino a Paradiso FFS (capolinea) sul tragitto Via Geretta–Via Carona–Via Calprino–Via Carzo–Via S. Pietro Pambio (ripresa dell'attuale anello della linea 1, ma sosta a Paradiso FFS con relativi vantaggi per l'interscambio treno/bus nelle due direzioni).
- **Linea 4 (Lugano Centro–) Lugano Stazione–Cornaredo–Canobbio:** dal lunedì al venerdì dopo le ore 20.00 e nei fine settimana tutto il giorno prolungamento di ogni seconda corsa (cadenza 30') da Canobbio Stazione verso **Comano Rotonda–Studio TV–Cureglia Rotonda**<sup>1</sup>.
- **Linea F Lugano Centro–P+R Fornaci:** soppressione della linea; l'attuale servizio è assicurato tramite la (nuova) linea 1.
- **Linea S Lugano Centro–P+R Cornaredo:** prolungata fino al **Piano della Stampa** nelle ore di punta dal lunedì al venerdì (cadenza 30').

## 2.2 Caratteristiche della rete e funzioni principali delle linee

La presente riorganizzazione delle linee urbane del Luganese fa seguito alla messa in esercizio nel 2012, in concomitanza con l'apertura della galleria Vedeggio–Cassarate, dell'“Offerta di trasporto pubblico del Luganese 2” (OTPLu2) contemplata nella scheda S4 del Piano della viabilità del Polo (PVP).

La nuova rete delle linee urbane 2021 si basa sui medesimi principi ed è quindi stata concepita per:

- estendere il servizio di tipo urbano nell'agglomerato luganese;
- intensificare l'offerta in relazione agli effettivi potenziali ma evitando doppioni nei servizi;
- migliorare la qualità di servizio (cadenzamento, leggibilità degli orari, informazione all'utente, puntualità) e velocizzare i servizi rendendoli concorrenziali con il traffico individuale motorizzato;
- offrire una migliore interconnessione tra i vari operatori, in particolare tra l'offerta urbana e regionale;
- perseguire un aumento dell'utenza del trasporto pubblico.

---

<sup>1</sup> La fermata Canobbio Ganna (attuale capolinea) nelle fasce orarie indicate rimane servita con cadenza 30' (ogni seconda corsa). Si ricorda che quest'ultima fermata è servita anche dalla linea regionale 461 (Villa Luganese–Lugano–Tesserete) la cui offerta viene potenziata.

Le funzioni principali di ogni linea sono così riassunte:

Linea	Percorso	Funzioni principali
1	P+R Fornaci–Paradiso Stazione–Lugano Centro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento dal P+R Fornaci e Pambio-Noranco a Lugano Centro</li> <li>• Collegamento con la stazione FFS di Paradiso</li> </ul>
2	Paradiso Stazione– Lugano Stazione–Lugano Centro–Castagnola	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Paradiso e Loreto con le stazioni di Paradiso e Lugano come pure con Lugano Centro</li> <li>• Collegamento di Castagnola e Cassarate con Lugano Centro e Lugano Stazione</li> </ul>
3	Breganzona–Lugano Centro–Cassarate– Viganello–Pregassona– Mercato Resega	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Breganzona con Lugano Stazione e Lugano Centro</li> <li>• Collegamento di Cassarate, Viganello e Pregassona con Lugano Centro e Lugano Stazione</li> <li>• Collegamento dal Mercato Resega e P+R Resega a Lugano Centro e Lugano Stazione (via Cassarate)</li> </ul>
4	Lugano Stazione– Ospedale–Cornaredo– Canobbio–Comano– Cureglia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento del Centro Studi di Trevano e di Canobbio con Lugano Stazione</li> <li>• Collegamento dell'Ospedale Civico con Lugano Stazione</li> <li>• Collegamento tra P+R Cornaredo e Centro Studi di Trevano</li> </ul>
5	Lamone-Cadempino– Vezia–Lugano Centro– Università–Viganello	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Lamone, Cadempino, Vezia, Savosa e Massagno con le stazioni di Lamone-Cadempino e Lugano</li> <li>• Collegamento di Viganello e dell'Università con Lugano Centro e Lugano Stazione</li> </ul>
6	Lugano Stazione– Università–Cornaredo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento diretto tra Lugano Stazione, Università, Molino Nuovo e Cornaredo</li> <li>• Servizio lungo Via Ciani</li> <li>• Servizio P+R Cornaredo</li> </ul>
7	Lugano Centro–Molino Nuovo–Cornaredo– Pregassona	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento di Pregassona, Cornaredo e Molino Nuovo con Lugano Centro</li> <li>• Collegamento del P+R Cornaredo con Lugano Centro</li> </ul>
S	Lugano Centro–P+R Cornaredo–Piano della Stampa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento veloce dei P+R Resega, Termica e Cornaredo con Lugano Centro</li> <li>• Collegamento del Piano della Stampa con Cornaredo e con Lugano Centro</li> </ul>

Tabella 1: Funzioni delle linee urbane

## 2.3 Percorsi e fermate

Gli schemi alle pagine seguenti indicano i percorsi e le fermate per ogni linea.

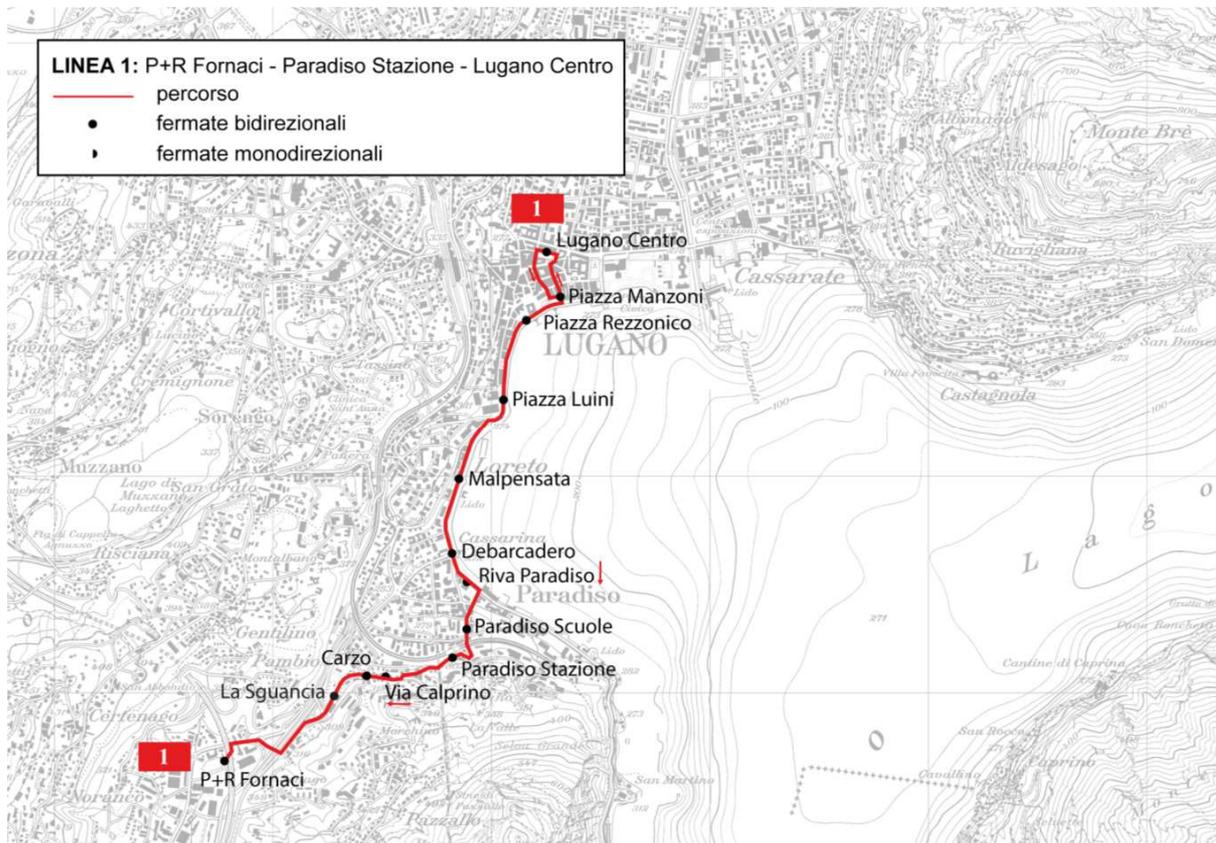


Figura 2: Linea 1 P+R Fornaci–Paradiso Stazione–Lugano Centro -  
Schema del percorso e delle fermate

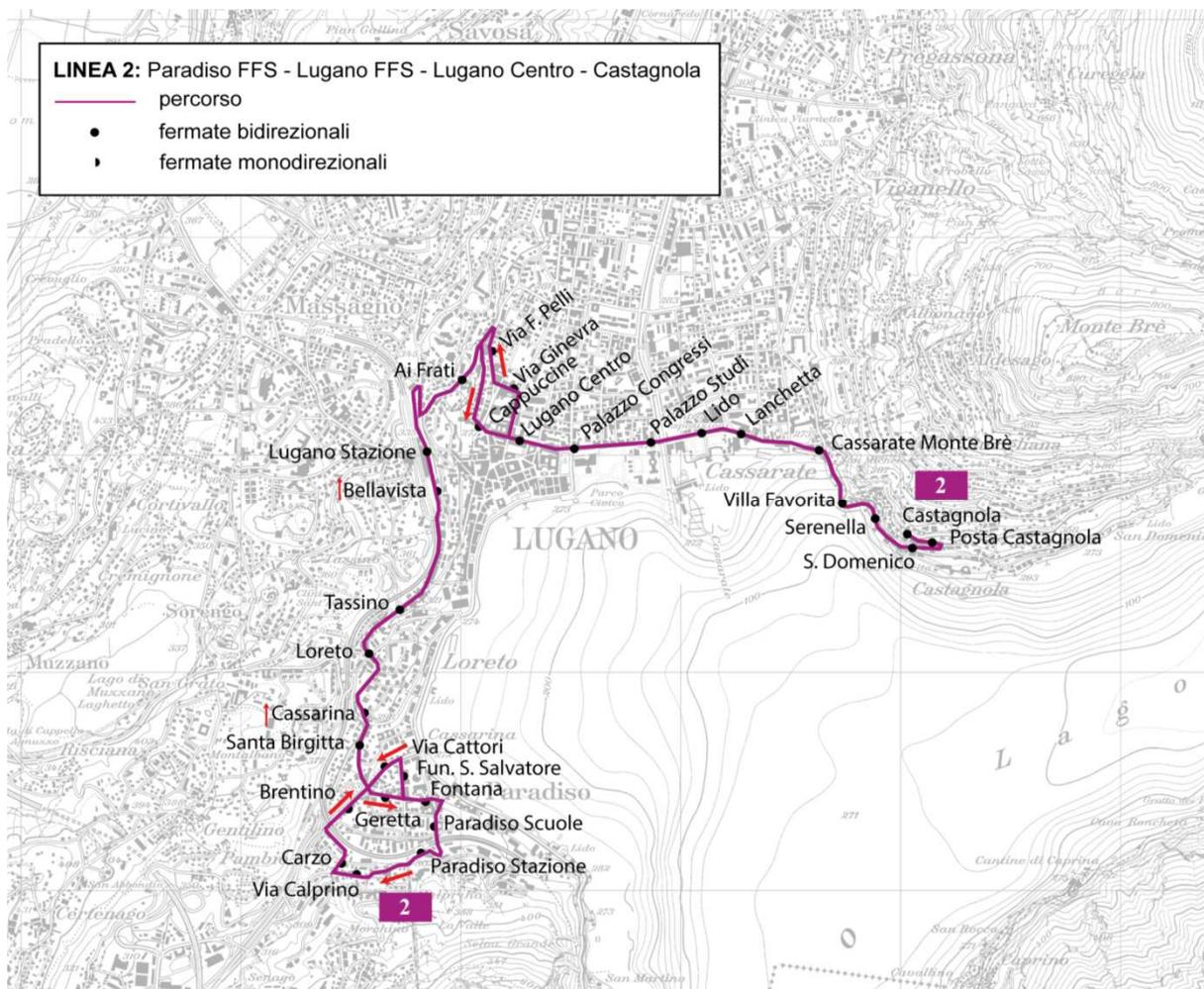


Figura 3: Linea 2 Paradiso Stazione–Lugano Stazione–Lugano Centro–Cassarate–Castagnola - Schema del percorso e delle fermate

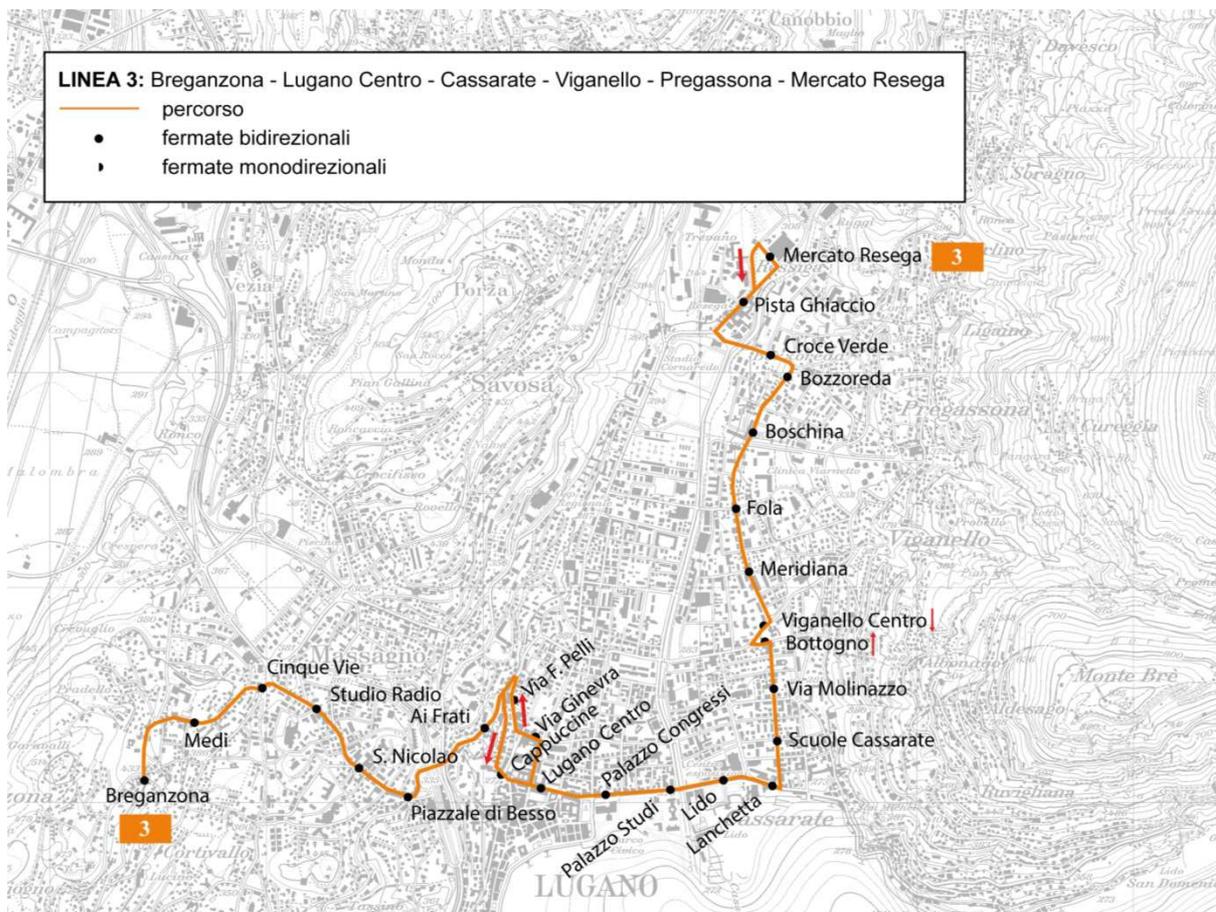


Figura 4: Linea 3 Breganzona-Lugano Centro-Cassarate-Viganello-Mercato Resega - Schema del percorso e delle fermate

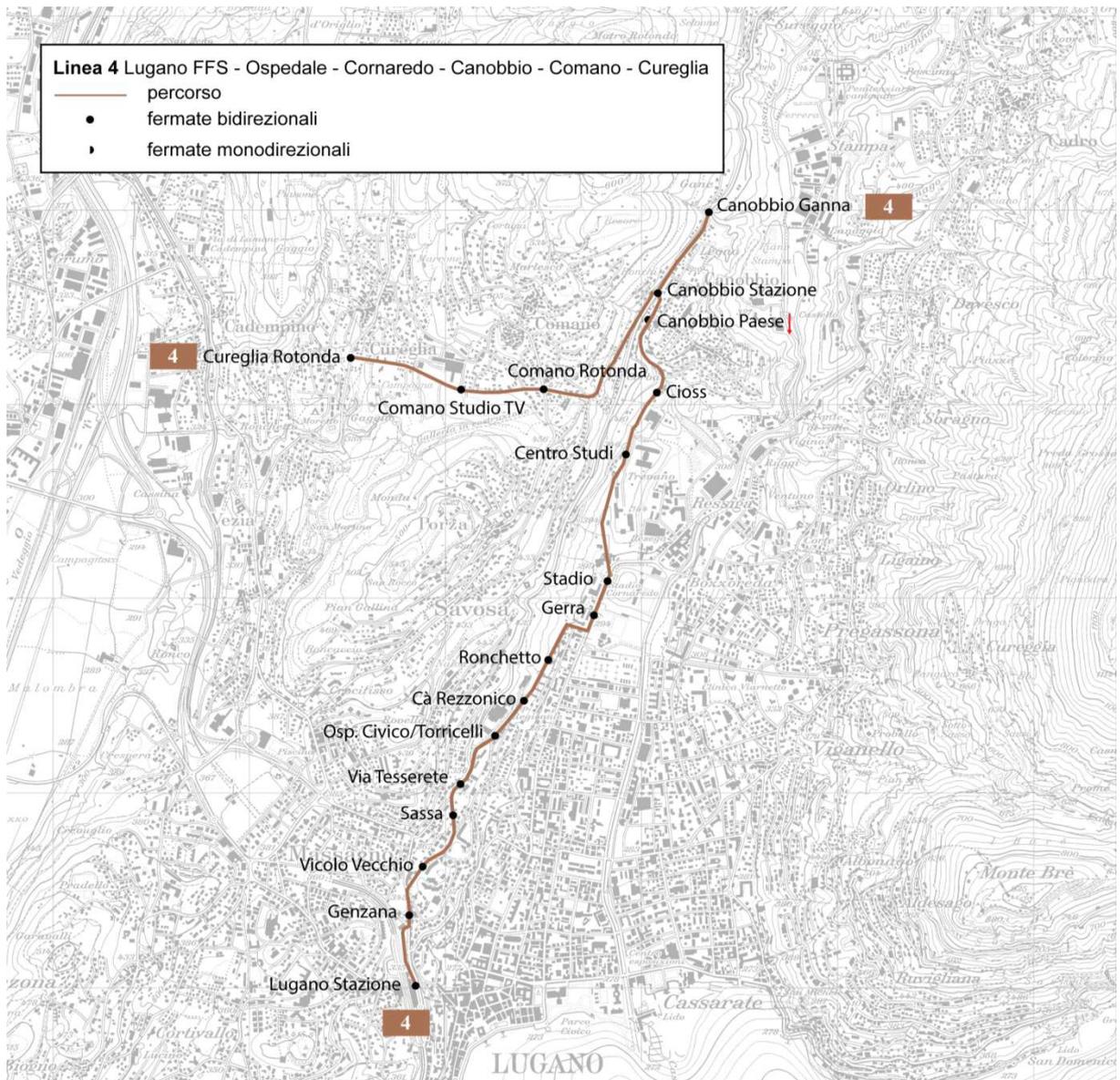


Figura 5: Linea 4 Lugano Stazione–Cornaredo–Canobbio–Comano–Cureglia -  
Schema del percorso e delle fermate

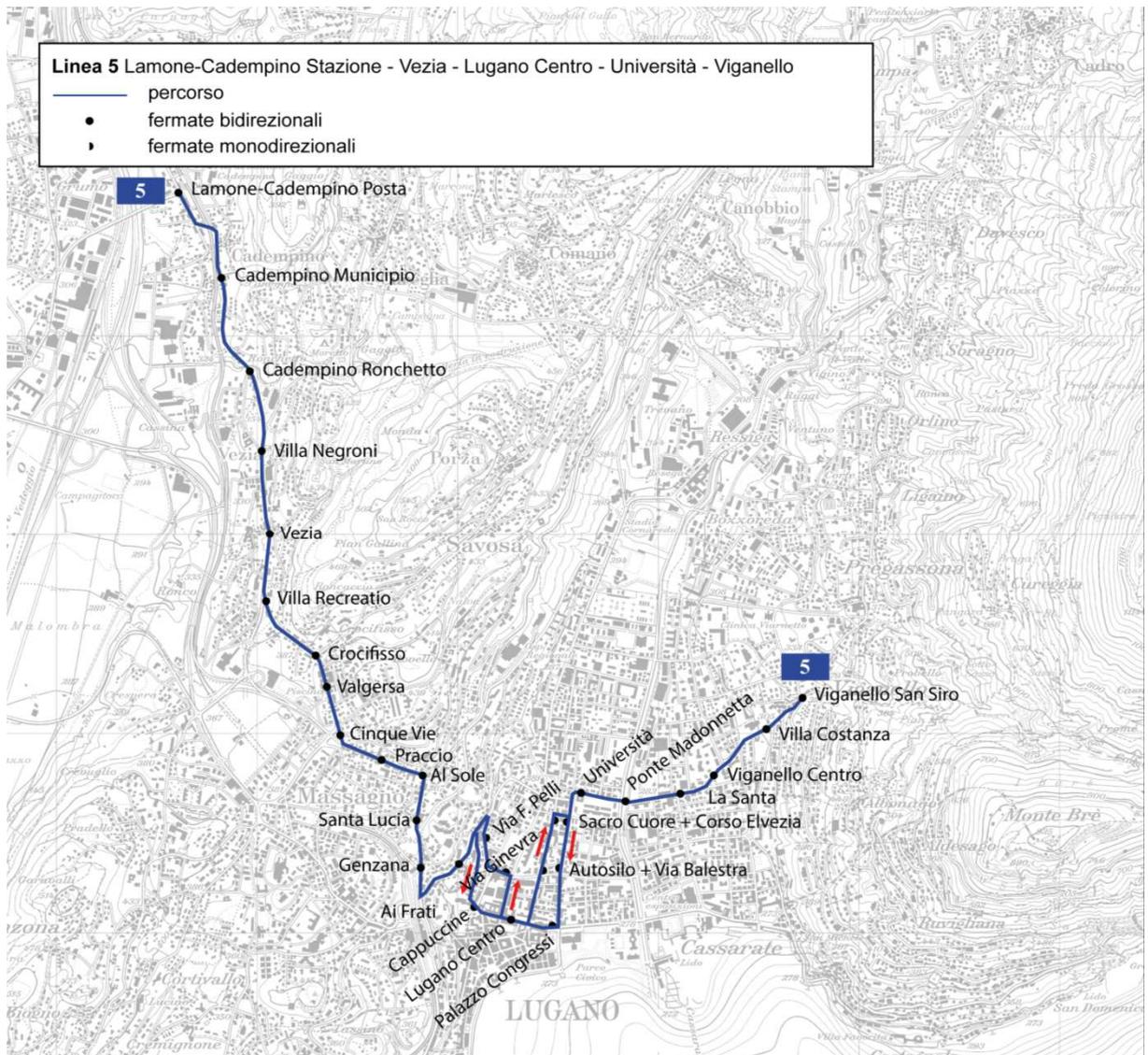
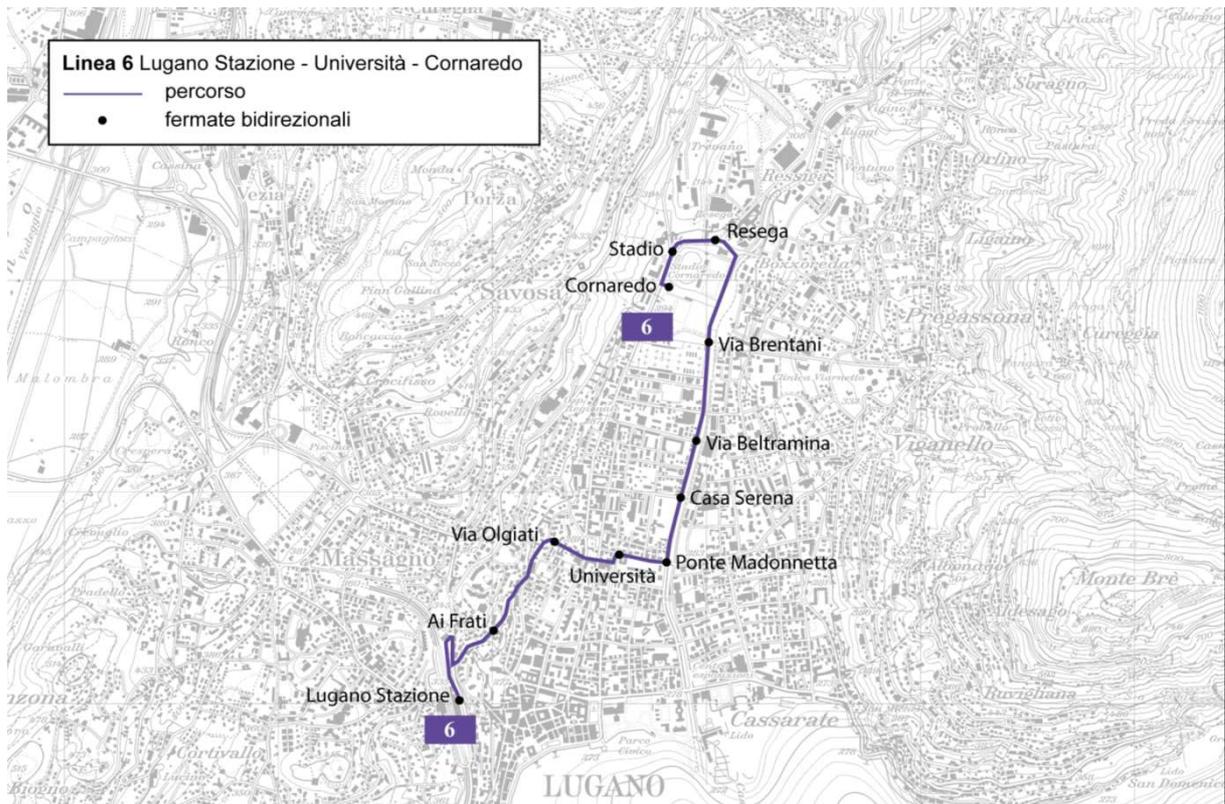


Figura 6: Linea 5 Lamone-Cadempino–Vezia–Lugano Centro–Università–Viganello - Schema del percorso e delle fermate



**Figura 7: Linea 6 Lugano Stazione–Università–Cornaredo -  
Schema del percorso e delle fermate**

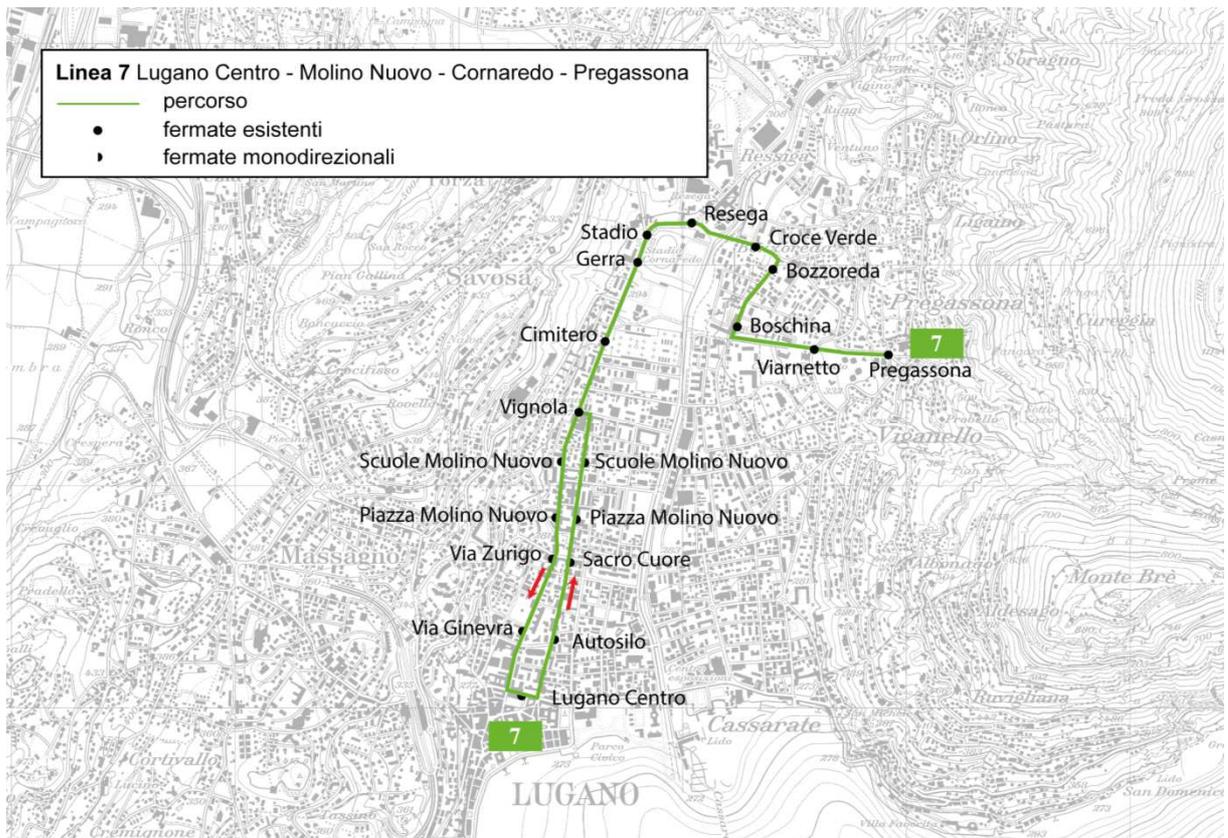


Figura 8: Linea 7 Lugano Centro–Molino Nuovo–Cornaredo–Pregassona -  
Schema del percorso e delle fermate

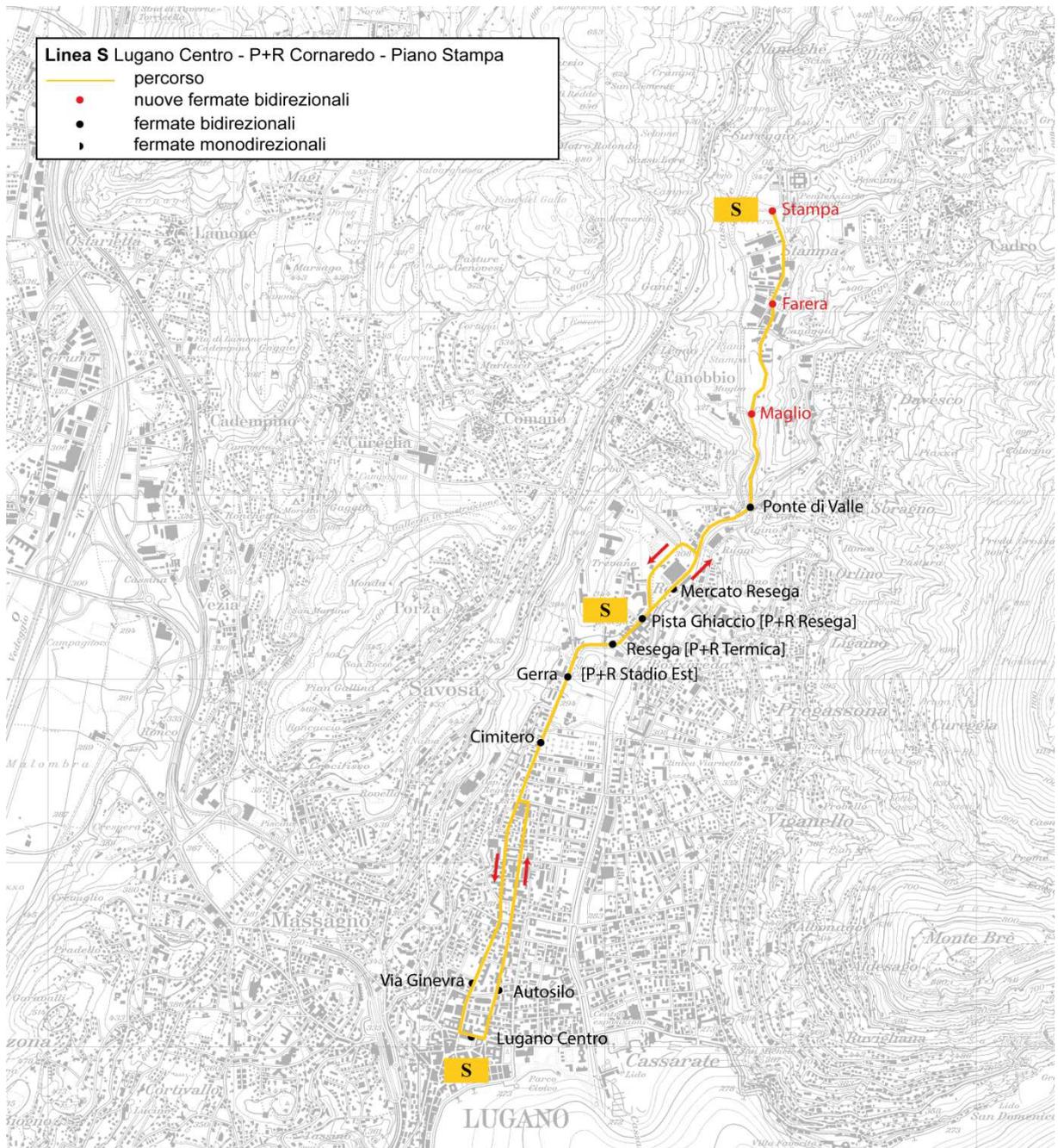


Figura 9: Linea S Lugano Centro–P+R Cornaredo–Piano della Stampa -  
Schema del percorso e delle fermate

## 2.4 Cadenze per fasce orarie

Le tabelle seguenti presentano le cadenze delle corse suddivise per linea e fascia oraria.

<b>Lunedì – venerdì</b>							
<b>Linea 1</b> P+R Fornaci–Paradiso Stazione– Lugano Centro	6:00- 6:45	6:45- 9:00	9:00- 11:30	11:30- 13:30	13:30- 16:30	16:30- 19:00	19:00- 24:00
	15'	10'	15'	10'	15'	10'	15'
<b>Linea 2</b> Paradiso Stazione–Lugano Stazione–Lugano Centro– Castagnola	6:00 24:00						
	15'						
<b>Linea 3</b> Breganzona–Lugano Centro– Viganello–Pregassona–Mercato Resega	6:00- 7:00	7:00- 9:00	9:00- 16:45	16:45- 19:00	19:00- 19:30	19:30- 24:00	
	10'	7.5'	10'	7.5'	10'	15'	15'
<b>Linea 4</b> Lugano Stazione–Ospedale– Cornaredo–Canobbio Stazione Canobbio Stazione–Canobbio Ganna Canobbio Stazione–Comano– Cureglia Rotonda	6:00 20:00	20:00- 24:00					
	15'	15'					
	15'	30'					
		30'					
<b>Linea 5</b> Lamone-Cadempino–Lugano Centro–Università–Viganello	6:00- 6:45	6:45- 19:30	19:30- 24:00				
	15'	10'	15'				
<b>Linea 6</b> Lugano Stazione–Università– Cornaredo	6:00- 9:15	9:15- 16:00	16:00- 19:15	19:15- 24:00			
	10'	15'	10'	15'			
<b>Linea 7</b> Lugano Centro–Molino Nuovo– Pregassona	6:00- 7:00	7:00- 20:00	20:00- 24:00				
	15'	10'	15'				
<b>Linea S</b> Lugano Centro–P+R Cornaredo P+R Cornaredo–Piano della Stampa	7:00- 9:00	16:30- 19:00					
	10'	10'					
	30'	30'					

**Tabella 2: Cadenze per fasce orarie lunedì-venerdì**

<b>Sabato, domenica e festivi</b>	
<b>Linea 1</b> P+R Fornaci–Paradiso Stazione– Lugano Centro	<b>6:00- 24:00</b>
	15'
<b>Linea 2</b> Paradiso Stazione–Lugano Stazione–Lugano Centro– Castagnola	<b>6:00 24:00</b>
	15'
<b>Linea 3</b> Breganzona–Lugano Centro– Viganello–Pregassona–Mercato Resega	<b>6:00- 24:00</b>
	15'
<b>Linea 4</b> Lugano Stazione–Ospedale– Cornaredo–Canobbio Stazione Canobbio Stazione–Canobbio Ganna Canobbio Stazione–Comano– Cureglia Rotonda	<b>6:00 24:00</b>
	15'
	30'
	30'
<b>Linea 5</b> Lamone-Cadempino–Lugano Centro–Università–Viganello	<b>6:00- 24:00</b>
	15'
<b>Linea 6</b> Lugano Stazione–Università– Cornaredo	<b>6:00- 24:00</b>
	15'
<b>Linea 7</b> Lugano Centro–Molino Nuovo– Pregassona	<b>6:00- 24:00</b>
	15'
<b>Linea S</b> Lugano Centro–P+R Cornaredo P+R Cornaredo–Piano della Stampa	<b>6:00- 24:00</b>
	-
	-

**Tabella 3: Cadenze per fasce orarie sabato, domenica e festivi**

Le fasce orarie indicate nelle tabelle potranno subire lievi scostamenti a dipendenza dell'esigenza di trasporto e/o dell'ottimizzazione dell'esercizio delle singole linee.

Dal lunedì alla domenica l'inizio del servizio avviene in modo tale da rendere possibile l'interscambio bus-treno alla Stazione di Lugano alle ore 6:00 e raggiungere gli altri agglomerati del Cantone entro le 7:00.

L'ultima corsa è prevista in modo da garantire le coincidenze con i treni in arrivo alle 24:00 a Lugano FFS.

Le linee 1 e 2 permettono inoltre l'interscambio con i treni regionali TILO alla Stazione di Paradiso, la linea 5 alla stazione di Lamone-Cadempino.

## 2.5 Tariffe

Sulle linee di trasporto pubblico urbano del Luganese si applica il sistema tariffale valido sulla rete di trasporto pubblico di tutto il territorio cantonale e del Moesano che fa capo alla Comunità tariffale Arcobaleno (CTA). Questo sistema è già attualmente in vigore. Vengono inoltre riconosciuti i titoli di trasporto del cosiddetto “Servizio diretto” (tariffa nazionale), gamma che comprende ad esempio l’abbonamento generale, l’abbonamento metà prezzo e le carte giornaliere.

Le tariffe e le altre disposizioni valide nel perimetro tariffale della CTA sono pubblicate nella tariffa ufficiale TIA 651.17, consultabile nell’area download del sito Internet [www.arcobaleno.ch](http://www.arcobaleno.ch).

Le linee urbane oggetto di riorganizzazione e potenziamento nel quadro della presente intimazione sono comprese nelle zone 10 e 11 (abbonamenti), rispettivamente 100 e 110 (biglietti); la tratta Canobbio–Comano–Cureglia fa parte anche della zona biglietti 113. Di seguito è illustrato il piano delle zone dell’intero comprensorio coperto dalla CTA.

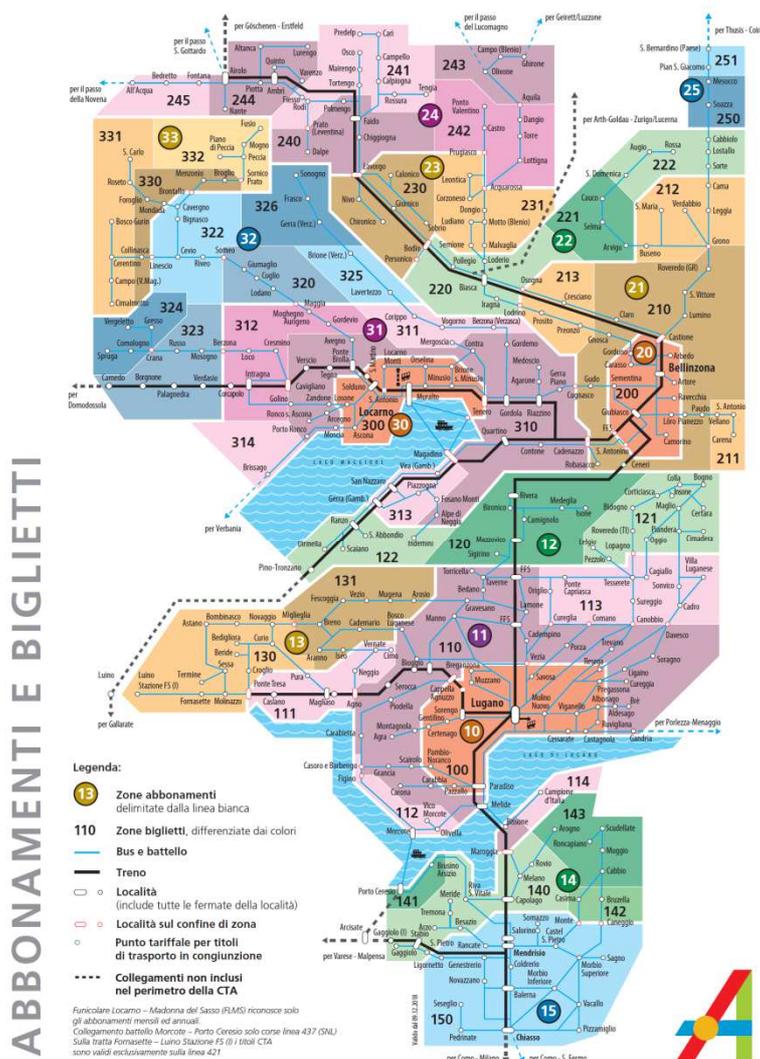


Figura 10: Piano delle zone abbonamenti e biglietti della CTA (fonte: <https://www.arcobaleno.ch>)

### 3. Costi e introiti

Il presente capitolo illustra i dati di pianificazione dei costi di produzione, degli introiti e dell'indennità per il costo non coperto da riconoscere all'impresa per il servizio sulle linee urbane.

Le cifre si basano sull'offerta finanziaria del 6 maggio 2019 allestita dall'impresa TPL per il biennio 2020-2021.

Gli importi dell'offerta finanziaria sono da considerare come indicativi poiché, come previsto dalla LTPub, l'offerta è oggetto di approfondimento e di negoziazione tra il Cantone (Sezione della mobilità) e l'impresa medesima. Nella misura in cui non dovessero emergere modifiche sostanziali delle condizioni quadro (ad esempio aliquote di partecipazione finanziaria Cantone-Comuni, tariffe del trasporto pubblico, tassi IVA, normative sulla durata del lavoro, finanziamento di terzi), oppure cambiamenti di rilievo nella fase di approfondimento e negoziazione dell'offerta (modifiche delle prestazioni e/o degli orari, ecc.) si può partire dal presupposto che le cifre indicate nei capitoli 3 e 4 costituiscano dei **valori massimi** per l'orizzonte d'orario considerato.

Va comunque chiaramente evidenziato che vincolante ai fini della partecipazione finanziaria del Cantone e dei Comuni sarà in ogni caso l'importo d'indennità fissato nel **mandato di prestazione** stipulato fra il Cantone, che negozia anche per conto dei Comuni, e l'impresa di trasporto.

Per l'elaborazione dell'offerta la TPL ha utilizzato un modello di calcolo dei costi sulla base della contabilità analitica. I ricavi pianificati sono imputati alle linee in base ai flussi stimati dei passeggeri e dei passeggeri-km.

Sulla base delle considerazioni che precedono, per le linee urbane l'offerta finanziaria annua si presenta come segue (importi arrotondati al migliaio):

<b>Linee urbane TP 2021 del Luganese (linee 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / S)</b>	Costi totali	<b>30'533'000 CHF</b>
	Introiti complessivi	<b>12'811'000 CHF</b>
	Costo non coperto pianificato (indennità da versare all'impresa da parte di Cantone e Comuni serviti)	<b>17'722'000 CHF</b>
	Percorrenze (veicoli-km)	2'809'700 vkm

**Tabella 4: Dati finanziari 2021 per le linee urbane**

L'importo d'indennità di CHF 17'722'000.- è da suddividere fra Cantone e Comuni come indicato al capitolo seguente.

## 4. Finanziamento delle indennità

Il costo non coperto delle linee urbane, conformemente all'art. 30 cpv. 1 lett. b) della LTPub, va ripartito nel seguente modo:

- **50% Cantone**
- **50% Comuni serviti**

### 4.1 Comuni coinvolti

Attualmente i Comuni interessati al finanziamento delle linee urbane sono:

- Cadempino
- Canobbio
- Lamone
- Lugano
- Massagno
- Paradiso
- Porza
- Savosa
- Vezia

Con l'entrata in vigore della nuova offerta saranno coinvolti i seguenti nuovi Comuni:

- Comano
- Cureglia

### 4.2 Chiave di riparto

La chiave di riparto relativa alle linee urbane è di competenza dei Comuni. La CRTL, sentiti i Comuni serviti, ha deciso di confermare la chiave attualmente in vigore. Essa si basa sui seguenti parametri:

- numero di corse per singola fermata;
- numero delle fermate servite, e loro attribuzione ai Comuni secondo il principio di territorialità;
- indice di forza finanziaria dei Comuni (IFF) toccati dal servizio.



Una volta entrata in vigore la nuova rete, la chiave di riparto adottata viene di principio ricalcolata in caso di modifiche sostanziali dell'offerta o di altri fattori esterni (per esempio l'aggiornamento biennale degli indici di forza finanziaria).

#### 4.4 Ripartizione delle indennità

L'applicazione della chiave di riparto dei costi di cui al capitolo precedente porta alla seguente ripartizione dei costi non coperti (importi in CHF<sup>2</sup>).

Stima costo non coperto (indennità) <sup>3</sup>	17'722'000
--	------------

Onere pianificato a carico del Cantone (50%)	8'861'000
--	-----------

Onere pianificato a carico dei Comuni (50%)	8'861'000	
Cadempino	4.31%	382'000
Canobbio	2.29%	203'000
Comano	0.31%	27'000
Cureglia	0.07%	7'000
Lamone	0.14%	12'000
Lugano	73.52%	6'514'000
Massagno	4.50%	399'000
Paradiso	10.03%	888'000
Porza	0.80%	71'000
Savosa	1.53%	135'000
Vezia	2.51%	223'000

Tabella 6: Stima dell'onere a carico dei singoli Comuni per il servizio delle linee urbane

<sup>2</sup> Le percentuali a carico dei singoli Comuni sono arrotondate a due cifre decimali, mentre gli importi nella colonna a destra sono stati arrotondati al migliaio di franchi.

<sup>3</sup> Base dati: cfr. capitolo 3