

Sistemi di ricarica per auto elettriche

Guida all'installazione



La guida nasce dalla volontà di mettere a disposizione di chi pianifica costruzioni o ristrutturazioni importanti, una serie di raccomandazioni su come predisporre i nuovi edifici e le aree di parcheggio affinché siano pronti per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici. Pianificare anticipatamente significa anche ridurre costi di investimento ed evitare scelte sbagliate. La guida fa riferimento alle disposizioni vigenti in Svizzera e tiene conto dei possibili e probabili sviluppi futuri della mobilità elettrica. La 1^a edizione nasce grazie al sostegno del Canton Ticino.

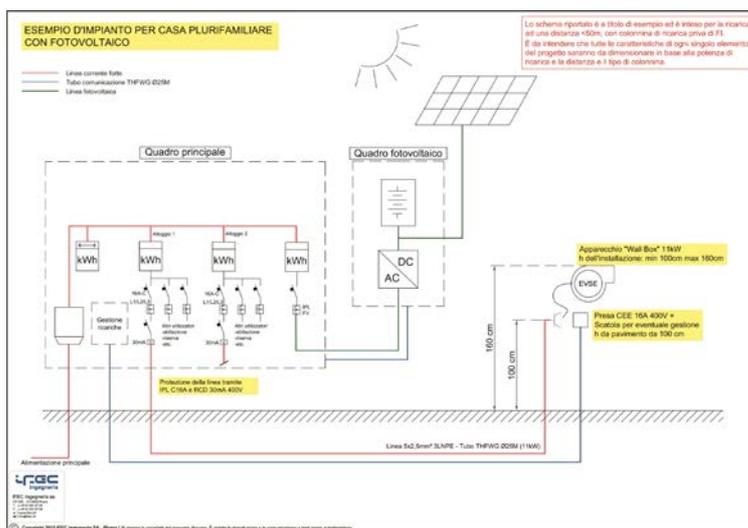
Autori del progetto

Protoscar SA è attiva da più di 30 anni nella mobilità elettrica con progetti e consulenze sull'infrastruttura di ricarica ed elettrificazione delle flotte di veicoli, sviluppo di veicoli elettrici, studi nei settori dell'energia e delle emissioni di CO₂.

www.protoscar.com

IFEC ingegneria SA è uno studio d'ingegneria del Gruppo AFRY che svolge attività di consulenza e progettazione in diversi settori sinergici tra loro: energia – fisica della costruzione – acustica – vibrazioni – ambiente – progettazione impianti RCVS-E in ambito edile e industriale – innovazione tecnologica – perizie tecniche.

www.ifec.ch



Obiettivi

Fornire linee guida per la predisposizione dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, nei nuovi edifici o nelle ristrutturazioni importanti, ad architetti, ingegneri, costruttori, elettricisti, proprietari e promotori immobiliari.

Le linee guida riguardano in primo luogo la predisposizione di punti di ricarica per automobili (M1) e furgoni (N1), motocicli, quadricicli e biciclette elettriche.

Benefici

Illustrare le tendenze in atto e come nei prossimi anni sempre più veicoli dovranno essere caricati presso gli edifici.

Sensibilizzare il settore delle costruzioni sulla semplicità e sul basso costo delle predisposizioni e sui risparmi futuri sui costi d'installazione dell'infrastruttura di ricarica.

Risultati

Elaborazione di un documento con la raccolta delle raccomandazioni per la predisposizione dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici in 7 contesti:

- case unifamiliari,
- case plurifamiliari e condomini,
- autorimesse per flotte,
- parcheggi per collaboratori,
- parcheggi pubblici e autosili,
- parcheggi per clienti,
- aree di ristoro autostradali.

Il documento è arricchito da una parte introduttiva, che fornisce le conoscenze di base sulla ricarica dei veicoli elettrici, e da numerose immagini e schemi.

La guida è stata apprezzata anche al di fuori dei confini cantonali tanto che, grazie all'aiuto di alcuni sponsor, è stato possibile anche stamparla in numerose copie in italiano, tedesco e francese.

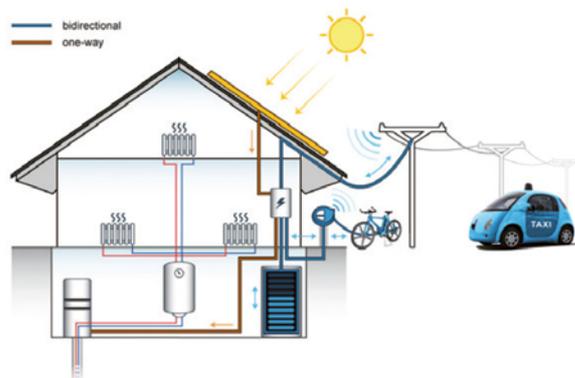
A cura di Protoscar è stato anche creato un nuovo sito web per favorirne la diffusione (<https://www.emobility-svizzera.ch>).

Indirizzi utili

Protoscar SA, Via Ronchi 18, 6821 Rovio

Persona di contatto: Maud Rasmussen

mrasmusen@protoscar.com, +41 91 220 61 04



Tra 3-5 decenni: Probabilmente la propria auto sarà rilevante più come "accumulatore mobile di energia", che come mezzo di trasporto. Statisticamente, un'automobile è parcheggiata per più di 23 ore al giorno ed è perciò più qualcosa "immobile" che mobile.



Fondo energie rinnovabili (FER)

Il fondo finanzia la realizzazione di impianti che producono energia elettrica da fonti rinnovabili in Ticino, progetti di ricerca prioritariamente nel settore dell'energia elettrica e attività comunali nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico.

FER - Ufficio dell'energia

Piazza Governo 7, 6501 Bellinzona
www.ti.ch/fer