

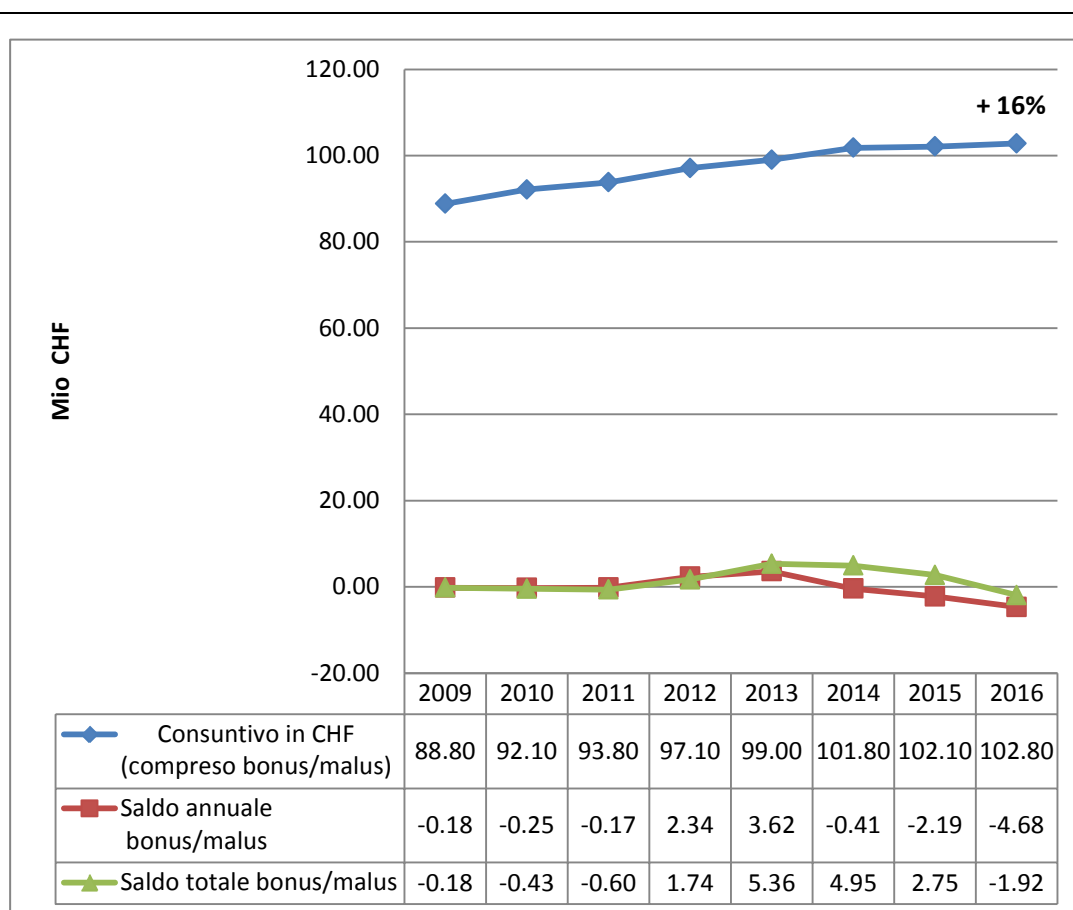
Scheda tecnica

Evoluzione imposte automobili

Le modifiche legislative che hanno toccato le imposte di circolazione per le automobili sono le seguenti:

- **I.I.2009:** entrata in vigore della modifica della LImp che prevede l'introduzione del sistema di ecoincentivi per le automobili la cui prima entrata in circolazione è successiva all'entrata in vigore della legge (coefficiente di moltiplicazione calcolato in base all'etichetta energetica).
- **I.I.2012:** entrata in vigore della modifica dell'Ordinanza federale sull'energia (adeguamento annuale dell'etichetta energetica, nuovo metodo di calcolo dei valori).
- **I.I.2014:** entrata in vigore della modifica della LImp che prevede il passaggio dall'etichetta energetica al livello di emissioni di CO₂ per la definizione del coefficiente di moltiplicazione.
- **I.I.2017:** entrata in vigore della modifica del Regolamento imposte che prevede l'adeguamento dei parametri.

Consuntivi annuali imposte automobili e saldi bonus/malus (annuali e cumulati)

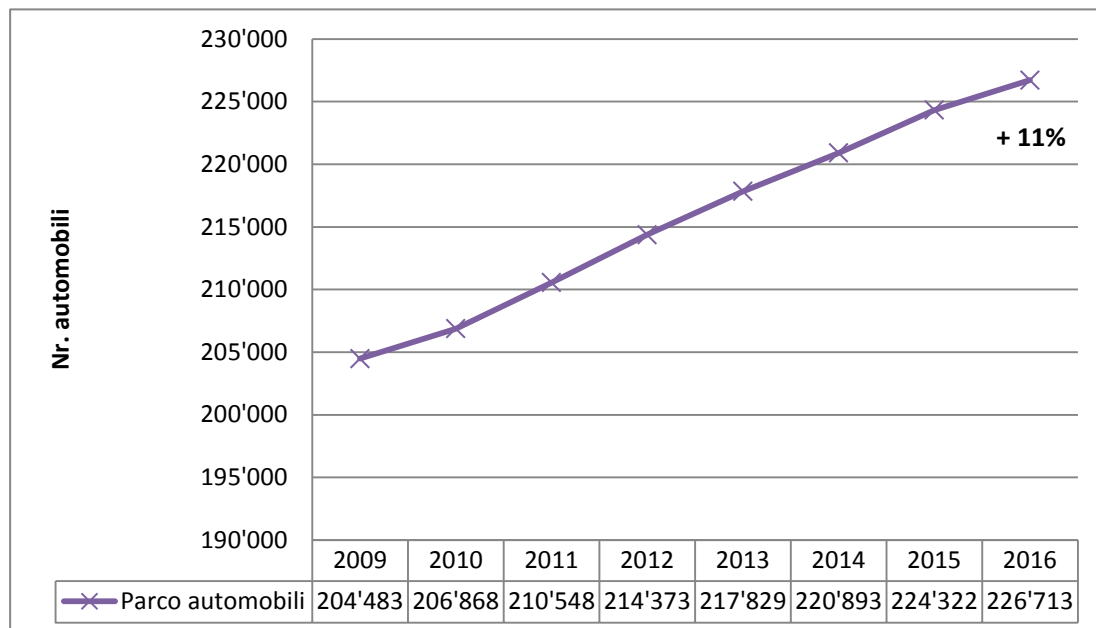


Commento al grafico

Il grafico mostra l'evoluzione a consuntivo in Mio di franchi delle imposte incassate per le automobili, del saldo annuale bonus/malus e il saldo totale del bonus/malus.

L'andamento del saldo annuale bonus/malus (linea rossa) determina l'evoluzione del saldo totale e del consuntivo. Dopo un inizio sostanzialmente neutro, la modifica dell'Ordinanza federale sull'energia, con effetto I.I.2012, ha comportato di fatto un peggioramento nella classificazione del parco veicoli, con un conseguente saldo largamente positivo degli ecoincentivi, a seguito dell'aumento dei malus. La modifica del 2014 ha dapprima riequilibrato la situazione, ma poi il miglioramento del parco veicoli e il relativo aumento dei bonus ha completamente eroso l'importo accumulato, restituendolo di fatto agli automobilisti, per infine portarlo a un saldo negativo (con la necessità di nuovamente adeguare i parametri al I.I.2017).

Evoluzione parco automobili



Commento al grafico

Il grafico mostra l'evoluzione del numero di automobili immatricolate in Ticino. L'aumento annuale, costante e quasi lineare, varia fra il 1.1% e il 1.8%.

Commento generale

Dall'introduzione degli ecoincentivi il gettito dell'imposta di circolazione è passato da 88.80 a 102.80 con un aumento del 15.8%. Questo aumento è dato per la maggior parte dall'evoluzione del parco automobili (+22'230 auto pari al 10.9%), ma anche dall'aumento medio di potenza e peso dei singoli veicoli.

Si attira l'attenzione in particolare sul fatto che dall'ultima modifica di legge (2014), l'aumento percentuale del gettito d'imposta auto (1%) è addirittura inferiore all'aumento percentuale delle auto immatricolate (2.6%).

Bellinzona, 11 aprile 2017