

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti
alla c.a. dott. Max Friedli, Direttore
3003 Berna

Progetto di legislazione sul traffico merci: ordinanze

Egregio Signor Direttore,

la ringraziamo per averci sottoposto per parere in data 31 marzo 2009 i disegni d'ordinanza:

1. sul promovimento del trasporto merci per ferrovia e del trasporto di autoveicoli accompagnati (OPTM);
2. sul trasporto merci per ferrovia o idrovia (OTM);
3. sui binari di raccordo (OBR).

I progetti summenzionati tengono conto delle modifiche rese necessarie dall'approvazione da parte del Parlamento delle leggi federali comprese nel progetto di legislazione sul traffico merci, più precisamente:

- legge federale concernente il trasferimento dalla strada alla ferrovia del traffico merci attraverso le Alpi;
- legge federale concernente modifiche del diritto dei trasporti;
- legge sul trasporto merci,

e di tre decreti concernenti i limiti di spesa, per il promovimento del trasporto merci per ferrovia attraverso le Alpi, del trasporto merci per ferrovia non transalpino e del trasporto merci su linee a scartamento ridotto.

Questo Consiglio, al momento della consultazione concernente la nuova Legge sul trasferimento del traffico merci come pure della discussione alle Camere federali, aveva chiesto:

- il trasferimento sulla ferrovia del traffico merci stradale in transito attraverso l'arco alpino entro il 2012;

- l'introduzione al più presto di una borsa dei transiti;
- l'eliminazione tempestiva delle strozzature sulle linee di accesso alle gallerie di base grazie a contributi supplementari per l'infrastruttura.

Il Parlamento ha confermato l'obiettivo quantitativo delle 650'000 corse l'anno, differendolo però al più tardi due anni dopo l'entrata in vigore della galleria di base del San Gottardo; ha adottato il principio di ancorare nella Legge l'introduzione di una borsa dei transiti e per quanto riguarda lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ha incaricato il Consiglio federale di presentare una proposta entro il 2010.

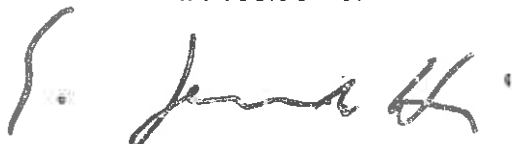
Relativamente alle ordinanze messe in consultazione, prendiamo atto che la Legge sul trasferimento del traffico merci definisce già chiaramente l'obiettivo quantitativo delle 650'000 corse l'anno e il suo orizzonte temporale, come pure il mandato per il Consiglio federale di negoziare l'introduzione di una borsa dei transiti alpini, senza che si renda necessaria un'ulteriore precisazione nell'ordinanza.

In merito alla formulazione dei tre disegni di ordinanza, non abbiamo alcuna osservazione.

Voglia gradire, Signor Direttore, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



G. Gendotti

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Deputazione ticinese alle Camere federali
- Dipartimento del territorio
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
- Sezione della mobilità