

Il Consiglio di Stato

Spettabile
Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Circolazione stradale
Norme della circolazione
Merci pericolose
3003 Berna

Indagine conoscitiva circa la revisione dell'Ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR) e dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)

Egregio signor Schmied,

abbiamo ricevuto la vostra lettera del 4 ottobre 2013, nella quale viene richiesta ai Cantoni una valutazione nel merito della revisione dell'Ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR) e dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr).

Come richiesto, le trasmettiamo in allegato il questionario preposto per la risposta, cogliendo l'occasione per porgerle i nostri più cordiali saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Allegato:

Questionario "Domande circa la revisione dell'Ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR) e dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)

Copia per conoscenza:

Delegato del Cantone per i rapporti confederali
Deputazione ticinese alle Camere federali
Divisione dell'ambiente
Divisione delle costruzioni
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Sezione della protezione dell'aria dell'acqua e del suolo
Sezione della circolazione
Polizia cantonale

Domande circa la revisione dell'ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR) e dell'ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr)

Si prega di inviare le risposte entro il 24 dicembre 2013 a:

gefahrgut@astra.admin.ch

oppure: Ufficio federale delle strade, Beat Schmied, 3003 Berna

Parere trasmesso da:

Cantone: <input checked="" type="checkbox"/>	Confederazione: <input type="checkbox"/>	Associazione, organizzazione: <input type="checkbox"/>	Altro: <input type="checkbox"/>
Mittente: Cantone Ticino Cancelleria dello Stato Residenza Governativa 6501 Bellinzona			

1. Approvate il fatto che le seguenti gallerie, attualmente assegnate alla categoria E, vengano cancellate dall'elenco dei tratti stradali sottoposti a limitazioni?

- Seelisberg
- Costoni di Fieud
- Kerenzer
- Via Mala
- Bärenburg
- Rofla

SI

NO

nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

2. Approvate il fatto che le seguenti gallerie continuino a rientrare nella categoria E?

- San Gottardo
- San Bernardino
- Rongellen II
- Gran San Bernardo
- Mappo/Morettina
- Galleria di Marcolet

SI NO nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

3. Approvate il fatto che d'ora in avanti anche le seguenti gallerie facciano parte della categoria E?

- Rotatoria stazione di Frauenfeld
- Vedeggio-Cassarate

SI NO nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

4. Approvate la precisazione all'articolo 24 capoverso 5 OSStr?

SI NO nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

5. Avete altre osservazioni?

SI NO nessun parere / non pertinente

Dall'analisi di rischio effettuata da USTRA per le gallerie autostradali è risultato che per le gallerie della A2 Piumogna e Biaschina la curva del rischio attraversa la parte alta della zona di transizione del grafico probabilità / conseguenze.

Sulla base di questo risultato USTRA non ha ritenuto necessario o opportuno introdurre delle limitazioni al transito di merci pericolose, ma di valutare le possibili misure di sicurezza tecniche e infrastrutturali per ridurre il rischio. Riteniamo necessario che queste valutazioni vengano promosse al più presto e che i risultati vengano comunicati tempestivamente ai nostri servizi cantonali.