

4886

fr

5

5 novembre 2014

Repubblica e Cantone  
Ticino

---

## Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dell'aviazione civile  
3003 Berna*Invio per posta elettronica*  
[info@bazl.admin.ch](mailto:info@bazl.admin.ch)

### Modifica dello spazio aereo 2015, indagine conoscitiva

Egregi signori,

con riferimento all'indagine conoscitiva da voi aperta il 15 settembre u.s. vi presentiamo le considerazioni del Consiglio di Stato del Canton Ticino.

1. Per il nostro Cantone l'unica modifica proposta riguarda la "*riduzione dell'estensione delle zone regolamentate per il volo a vela (34/44) dovuta all'introduzione della rete di navigazione satellitare a bassa quota per elicotteri – Low Flight Network (LFN)*" che si estende in parte in Valle di Blenio (Ticino) ed in parte nella Valle del Reno anteriore (Grigioni).
2. Il tema dell'utilizzazione della navigazione satellitare nell'aviazione civile, motivazione principale della vostra proposta, è particolarmente importante per le attività aeree civili e militari nel nostro Cantone, per cui la nostra disponibilità è, in termini generali, data. In quest'ottica vi invitiamo a voler porre grande attenzione sui progetti di avvicinamento satellitare in corso per gli aeroporti di Lugano/Agno e Locarno, in modo da migliorare non solo gli aspetti operativi, ma anche quelli ambientali dati dalla possibilità di utilizzare rotte più corte e rispettose delle zone residenziali/turistiche sensibili al rumore.
3. Dal profilo territoriale constatiamo che non vi sono ripercussioni in quanto la zona toccata è già soggetta alle limitazioni di sorvolo a bassa quota legate alle "zone di silenzio", adottate dal Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) nel gennaio 2011, e dal progetto di "ParcAdula" (nuovo parco nazionale), ora in fase di elaborazione.

4. Per gli aspetti operativi va però rilevato che la combinazione delle due misure (bassa quota: "zone di silenzio" e sopra i 600 metri/ suolo: riduzione delle zone 34/44) potrebbero impedire l'uso da parte del volo a vela e del volo sportivo di un comparto relativamente importante. Considerato che le attività di volo a vela nell'arco alpino centrale, come pure quelle del volo a motore, non hanno la sola valenza turistico/sportiva, ma si inseriscono a pieno titolo nella formazione dei piloti svizzeri vi invitiamo a voler considerare questo aspetto nei criteri di attivazione delle nuove limitazioni.

Per questi motivi la posizione del Governo ticinese è **favorevole** alle modifiche dello spazio aereo proposte per il 2015.

Il Delegato cantonale per l'aviazione civile, ing. Davide Pedrioli (091 814 25 10), è a vostra disposizione per ogni ulteriore compendio di informazione.

Vogliate gradire l'espressione della nostra stima.

**PER IL CONSIGLIO DI STATO**

Il Presidente:



M. Bertoli

Il Cancelliere:

G. Gianella

Copia a:

Deputazione ticinese alle camere federali ([delegato.berna@ti.ch](mailto:delegato.berna@ti.ch), [joerg.debernardi@ti.ch](mailto:joerg.debernardi@ti.ch), [renata.gottardi@ti.ch](mailto:renata.gottardi@ti.ch), [sara.guerra@ti.ch](mailto:sara.guerra@ti.ch), [nicolo.parente@ti.ch](mailto:nicolo.parente@ti.ch)); Delegato per le relazioni confederali ([joerg.debernardi@ti.ch](mailto:joerg.debernardi@ti.ch)); Consiglio di Stato del Canton Grigioni, 7000 Coira; Skyguide SA, Casella postale 796, 1215 Ginevra; Segretariato generale del Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport, Maulbeerstrasse, 3003 Berna; Direzione generale REGA, Casella postale 1414, 8058 Zurigo-aeroporto; Dipartimento delle istituzioni ([di-dir@ti.ch](mailto:di-dir@ti.ch)); Dipartimento del territorio ([dt-sg@ti.ch](mailto:dt-sg@ti.ch)); Divisione dell'ambiente ([dt-da@ti.ch](mailto:dt-da@ti.ch)); Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità ([dt-dstm@ti.ch](mailto:dt-dstm@ti.ch)); Delegato cantonale per l'aviazione civile ([davide.pedrioli@ti.ch](mailto:davide.pedrioli@ti.ch)); Pubblicazione in Internet.