

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti
Divisione infrastruttura
3003 Berna

e-mail: konsultationen@bav.admin.ch

Indagine conoscitiva concernente gli adeguamenti di ordinanze relative all'introduzione di due nuovi strumenti: il programma di utilizzazione della rete e il piano di utilizzazione della rete

Gentili signore, egregi signori,

rispondiamo al vostro scritto del 20 ottobre 2015, ringraziandovi per averci dato la possibilità di esprimerci sul tema in oggetto.

Nel complesso non abbiamo osservazioni sulle modifiche proposte. Come abbiamo già avuto modo di osservare nella nostra presa di posizione del 20 agosto 2013 sulla modifica della Legge di riferimento, si tratta di strumenti utili per programmare e pianificare l'utilizzo ottimale della rete ferroviaria. Il meccanismo previsto non deve tuttavia rallentare il potenziamento della rete nei punti nevralgici altamente sollecitati, né discriminare lo sviluppo del traffico regionale viaggiatori.

Ci preme tuttavia segnalare qui di seguito la necessità di precisare alcuni articoli, e più precisamente:

- art. 9: Tra le priorità di finanziamento dovrebbero figurare anche i progetti che migliorino la sicurezza, con particolare riferimento alla tematica delle merci pericolose. In particolare, progetti che possano migliorare l'infrastruttura laddove le valutazioni secondo l'Ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (OPIR) abbiano mostrato delle possibili criticità in relazione alla valutazione del rischio residuo per la popolazione o l'ambiente.
- art. 19: Tra le condizioni per poter erogare contributi d'investimento per innovazioni tecniche, non figurano quelli relativi a possibili miglioramenti della sicurezza a protezione della popolazione e dell'ambiente da incidenti rilevanti.

art. 32: Le prescrizioni di esercizio in caso di perturbazione, se tra di esse si intendono anche i piani di intervento necessari ai sensi dell'Ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (OPIR) e considerando che gli stessi coinvolgono di norma necessariamente gli enti di primo intervento gestiti dai Cantoni e dai Comuni, vanno concordate con i servizi cantonali competenti.

Gradite, gentili Signore ed egregi Signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



N. Gobbi

Il Cancelliere:

G. Gianella

Copia p.c.:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo (dt-spaas@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali
(delegato.berna@ti.ch, joerg.debernardi@ti.ch, renata.gottardi@ti.ch, sara.guerra@ti.ch, nicolo.parente@ti.ch)
- Delegato per le relazioni confederali (joerg.debernardi@ti.ch)
- Pubblicazione in internet