

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti  
Divisione Finanziamento  
Signor Pierre-André Meyrat  
3003 Berna

e-mail: [finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

### **Messaggio concernente il finanziamento dell'esercizio e del mantenimento della qualità dell'infrastruttura delle ferrovie negli anni 2017-2020, indagine conoscitiva**

Egregio Signor Direttore supplente,  
Gentili signore, egregi signori,

vi ringraziamo per averci dato l'opportunità di esprimerci nell'ambito della summenzionata procedura di consultazione.

Abbiamo preso atto delle proposte e approviamo i fondamenti del progetto. Qui di seguito ci esprimiamo in modo particolare su tre aspetti che riteniamo fondamentali.

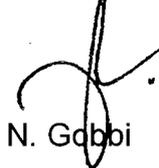
- a) In primo luogo, sosteniamo l'intenzione di fornire alle FFS ed alle ferrovie private una maggiore dotazione di fondi. Ciò dovrà permettere di coprire il maggior fabbisogno di risorse per il mantenimento della elevata qualità della rete esistente, come è stato accertato sulla base dei rapporti di audit eseguiti sullo stato degli impianti. Inoltre, l'aumento dei fondi dovrà consentire di attribuire mezzi finanziari adeguati per la manutenzione delle nuove infrastrutture che saranno messe in esercizio durante il quadriennio 2017-2020.
- b) Sul tema delle nuove infrastrutture, contiamo che i crediti stanziati assicureranno i fondi necessari per la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie sull'asse del Gottardo a seguito dell'apertura della nuova galleria di base (e in prospettiva futura anche per quella del Ceneri a partire dal 2020/21). Ci attendiamo che anche la linea di montagna, per la quale, come da sempre ribadito, rimane fondamentale il servizio viaggiatori (oltre a quello delle merci con un ruolo complementare alla linea di base), benefici nel quadro della convenzione in oggetto di mezzi finanziari adeguati per garantirne la conservazione e la sicurezza.

- c) Per quanto concerne l'adeguamento al rincaro del contributo complessivo di 500 milioni di franchi versato annualmente dai Cantoni nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF), ci allineiamo in toto alla presa di posizione della Conferenza dei Direttori cantonali del trasporto pubblico (KöV/CTP) illustrata con scritto del 1. dicembre 2015 al Direttore del vostro Ufficio. Il calcolo dell'indicizzazione del contributo cantonale deve avvenire con l'anno 2016 quale base di riferimento invece che con l'anno 2014. Chiediamo che esso si basi sull'indice dei prezzi al consumo e non condividiamo l'ipotesi dell'aumento del contributo di 65 milioni di franchi (da 500 milioni a 565 milioni) nel 2020 come traspare dalla documentazione sottopostaci, che risulta ingiustificato e non sopportabile da parte dei Cantoni.

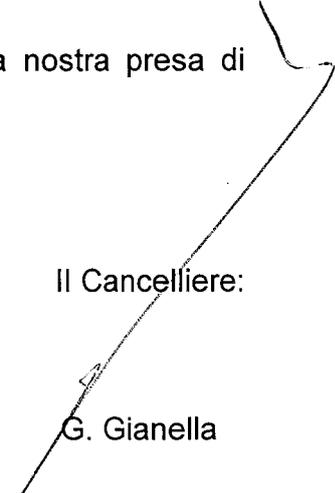
Ringraziamo anticipatamente per l'attenzione che sarà rivolta alla nostra presa di posizione e porgiamo i nostri migliori saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
N. Gobbi

Il Cancelliere:

  
G. Gianella

Copia p.c.:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali  
(delegato.berna@ti.ch, joerg.debernardi@ti.ch, renata.gottardi@ti.ch,  
sara.guerra@ti.ch, nicolo.parente@ti.ch)
- Delegato per le relazioni confederali (joerg.debernardi@ti.ch)
- Pubblicazione in internet