

numero			Bellinzona
2625	sb	1	15 giugno 2016
Repubblica e Cantone Ticino Consiglio di Stato Piazza Governo Casella postale 2170 6501 Bellinzona telefono +41 91 814 43 20 fax +41 91 814 44 35 e-mail can-sc@ti.ch			Repubblica e Cantone Ticino

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale delle strade USTRA
Beat Schmied
Weltpoststrasse 5
3015 Berna

Indagine conoscitiva concernente la revisione del diritto in materia di merci pericolose

Signor Direttore,
Signor Schmied,

abbiamo ricevuto la vostra lettera del 31 marzo 2016, unitamente al questionario e alla documentazione inerente al progetto citato a margine e, ringraziando per l'opportunità che ci viene offerta di esprimere il nostro giudizio, vi comunichiamo che la stessa trova il sostegno del qui scrivente Consiglio.

Lo scrivente è convinto della necessità della prevista modifica dell'accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada delle merci pericolose (ADR) e dell'ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR).

Dopo aver interpellato i responsabili, in particolare del V Reparto stradale della Polizia cantonale e del Dipartimento del territorio, e tenuto conto del consenso del gruppo di lavoro di esperti in materia di merci pericolose, le modifiche proposte sono state accettate con un'osservazione (al punto 2.2) e una conseguente richiesta di non adesione alle revoche delle restrizioni in galleria, previste nelle modifiche dell'ADR.

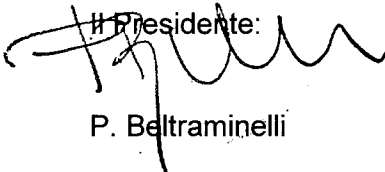
Auspichiamo quindi che le osservazioni e le relative conseguenze di un'accettazione globale delle proposte, vengano attentamente valutate.

Con la speranza che le risposte al questionario possano essere condivise, alleghiamo alla presente il documento suindicato.

Vogliate gradire, signor Direttore e signor Schmied, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



P. Beltraminelli

Il Cancelliere:

G. Gianella

Allegato:

- Questionario.

Copia per conoscenza a:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch);
- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg@ti.ch);
- Comando della Polizia cantonale (polizia-segr@polca.ti.ch);
- Sezione Polizia amministrativa (servizio.giuridico@polca.ti.ch);
- Deputazione ticinese alle Camere federali (joerg.debernardi@ti.ch, nicolo.parente@ti.ch, renata.gottardi@ti.ch, sara.guerra@ti.ch);
- Pubblicazione in Internet.

**Domande sulle proposte di modifica del diritto concernente
il trasporto di merci pericolose**

Si prega di inviare le risposte entro il 10 luglio 2016 a:

gefahrgut@astra.admin.ch

oppure: Ufficio federale delle strade, Beat Schmied, 3003 Berna

Parere presentato da:

Cantone: <input checked="" type="checkbox"/>	Confederazione: <input type="checkbox"/>	Associazione, organizzazione: <input type="checkbox"/>	Altri: <input type="checkbox"/>
Mittente: Repubblica e Cantone Ticino Dipartimento delle Istituzioni Segreteria generale Residenza governativa 6501 Bellinzona			

**I. Accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada delle merci pericolose
(ADR; RS 0.741.621)**

1. Approvate il recepimento delle modifiche apportate all'ADR?

(Le Parti contraenti all'ADR hanno la possibilità di rifiutare le modifiche in toto, ma non parte di esse).

SÌ NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

2. Avete altre osservazioni in merito all'ADR?

SÌ NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

II. Ordinanza concernente il trasporto di merci pericolose su strada (SDR; RS 741.621)

1. Appendice 1 della SDR

1.1 Modifica nel 1.1.3.1.2 secondo paragrafo, 1.1.3.6.10 c., 1.1.3.7, 1.6.5.7 e 6.14:
Concordate con i adeguamenti formali (senza cambiamento di diritti e obblighi)?

Sì NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.2 Modifica nel 1.1.3.1.2 primo paragrafo:
Concordate con l'eliminazione del primo paragrafo?

Sì NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.3 Modifica nel 1.1.3.6 d.:
Concordate con l'estensione del campo di applicazione de l'estensione a questa disposizione ai titolari di abilitazioni d'uso valide?

Sì NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.4 Modifica della sottosezione 1.6.1.5:
Concordate con l'adeguamento della disposizione transitoria?

Sì NO Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.5 Modifica nelle sottosezioni 1.6.3.25 e 1.6.3.26:
Concordate con l'abrogazione delle disposizioni transitorie citate?

Sì

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.6 Abrogazione del punto 4.1.1.17:

Concordate con la proposta di autorizzare anche per il trasporto sul territorio svizzero gli imballaggi, compresi i contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) e i grandi imballaggi, marcati secondo la parte 6 ADR, ma approvati in uno Stato non contraente dell'ADR?

Sì

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.7 Nuova disposizione del capitolo 7.4:

Concordate con la proposta di concedere alle autorità cantonali la facoltà di autorizzare l'impiego di carri a motore secondo il diritto svizzero in zone in cui le disposizioni locali o le caratteristiche del territorio non consentono il trasporto di cisterne sui veicoli N o O prescritti nella parte 9 ADR?

Sì

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.8 Modifica del punto 8.2.1.11:

Concordate con la proposta di estendere l'agevolazione riguardante il certificato ADR concessa ai titolari di una abilitazione di brillamento anche ai titolari di abilitazioni d'uso che riportano la sigla FWB o HA?

Sì

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

1.9 Nuova disposizione della sezione 9.1.2:

Concordate con la proposta di applicare la parte 9 ADR, esclusi i punti concernenti il dispositivo di limitazione della velocità e il Regolamento ECE n. 111 relativo alla stabilità laterale, anche ai carri a

motore con cisterne di cui alla nuova disposizione 7.4.1 SDR?

SÌ

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

2. Appendice 3 della SDR

2.1 Adeguamento della lista dell'appendice 3:

Concordate con gli adeguamenti apportati alla lista?

SÌ

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

2.2 Avete altre osservazioni in merito alle appendici della SDR?

SÌ

NO

Nessun parere / non pertinente

Osservazioni:

La modifica dell'ADR prevede la revoca delle restrizioni in galleria per le materie infettanti dei numeri ONU 2814 e 2900 e per le merci pericolose per l'ambiente dei numeri ONU 3077 e 3082. Queste sostanze potranno dunque attraversare anche i tunnel stradali appartenenti alla cat. E, come ad es. il San Gottardo, il San Bernardino, il Sempione e il Gran San Bernardo, per le quali si applica la Legge federale concernente il transito stradale nella regione alpina del 17 giugno 1994 (LTS; RS 725.14). Quest'ultima stabilisce che per queste strade la capacità non può essere aumentata (art. 3 cpv. 1).

Come peraltro precisato da USTRA, in una presa di posizione del 3 aprile 2014, indirizzata alla Divisione dell'ambiente del Canton Ticino, una maggiore apertura al trasporto di merci pericolose va di fatto ad aumentare la capacità di trasporto delle gallerie. La revoca delle restrizioni in galleria, per le materie infettanti e le merci pericolose sopraccitate è dunque in contrasto con la LTS.

Considerando che oggi questi trasporti sono effettuati essenzialmente mediante ferrovia, un'apertura parziale al trasporto di merci pericolose nelle gallerie è inoltre in contrasto con l'obiettivo principale della politica svizzera dei trasporti che prevede il trasferimento del traffico merci pesante dalla strada alla ferrovia.

Le revoche delle merci pericolose per l'ambiente dei numeri ONU 3077 e 3082 comporterebbero anche un aumento del rischio – seppur limitato- di inquinamento per le acque superficiali e/o sotterranee, sia per le zone ai portali delle gallerie, sia lungo le strade di accesso alle stesse.

Sulla base di queste considerazioni si richiede di non approvare le citate revoche delle restrizioni in galleria, previste nella modifica dell'ADR; in alternativa si chiede che nella SDR vengano introdotte delle limitazioni specifiche per il trasporto in galleria delle materie infettanti e delle merci pericolose di cui sopra, al fine di conservare tutte le limitazioni attuali per il trasporto nei tunnel svizzeri della cat. E.

Si prega di inviare le risposte entro il 10 luglio 2016 a:

gefahrgut@astra.admin.ch

oppure: Ufficio federale delle strade, Beat Schmied, 3003 Berna