
Il Consiglio di Stato

Ufficio federale delle strade
Divisione Reti stradali

3003 Berna

e-mail: aemterkonsultationen@astra.admin.ch

Avvio della procedura di consultazione

Decreto federale concernente le vie ciclabili, i sentieri e i percorsi pedonali quale controprogetto diretto all'iniziativa popolare federale «Per la promozione delle vie ciclabili e dei sentieri e percorsi pedonali (Iniziativa per la bici)»

Gentili signore, egregi signori,

questo Consiglio saluta con favore le intenzioni dell'Iniziativa per la bici, così come pure il controprogetto elaborato dal Consiglio federale.

La politica della mobilità del nostro Cantone si è infatti sviluppata negli ultimi anni con un forte accento per la promozione degli spostamenti con la mobilità lenta ed in particolare la bicicletta. Un maggiore impegno e coordinamento da parte della Confederazione contribuirà al raggiungimento degli obiettivi sia nazionali che cantonali.


Segnaliamo il nostro sostegno al controprogetto, tuttavia la nostra preferenza va alla controproposta elaborata dalla Conferenza svizzera dei direttori delle pubbliche costruzioni, della pianificazione del territorio e dell'ambiente (BPUK) poiché più completa e mirata.

In allegato trovate le risposte al vostro questionario.

Vogliate gradire, gentili signore ed egregi signori, i più cordiali saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Paolo Beltraminelli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Allegato: questionario

Copia p.c. (unicamente per e-mail):

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet

Questionario

sul «decreto federale concernente le vie ciclabili, i sentieri e i percorsi pedonali» inteso come controprogetto diretto dal Consiglio federale all'iniziativa popolare "Per la promozione delle vie ciclabili e dei sentieri e percorsi pedonali (Iniziativa per la bici)"

1) Finalità del controprogetto diretto (art. 88 cpv. 1 – 3 Cost.)

Condividete l'equiparazione in termini di politica dei trasporti delle vie ciclabili ai sentieri e percorsi pedonali?

Sì.

2) Definizione di principi per le vie ciclabili e relative reti (art. 88 cpv. 1 Cost.)

Concordate con l'idea di conferire alla Confederazione la competenza di definire principi per le vie ciclabili e relative reti, analogamente ai sentieri e percorsi pedonali?

Sì.

3) Formulazione «potestativa» invece che «imperativa» (art. 88 cpv. 2 Cost.)

Condividete l'impostazione del controprogetto che, analogamente alla versione attuale relativa ai soli sentieri e percorsi pedonali, mantiene la formulazione potestativa?

Sì.

4) Riserva di competenza cantonale (art. 88 cpv. 2 Cost.)

Considerate necessario dal punto di vista federalista prevedere una clausola di competenza cantonale nel controprogetto del Consiglio federale?

No, se la formulazione rimane postestativa.

5) Informazione (art. 88 cpv. 2 Cost.)

Riguarda solo il tedesco e il francese:

a. *Condividete la scelta di restringere il concetto di «comunicazione» proposto dall'iniziativa sostituendolo nel controprogetto del Consiglio federale con il termine «informazione», di significato meno ampio?*

No, anche per l'italiano il termine è da tradurre con «comunicazione».

b. *Ritenete necessaria l'aggiunta proposta del termine «informazione» all'art. 88 Cost.?*

Riteniamo giusto il termine «comunicazione».

6) Obbligo della Confederazione di riguardo e di sostituzione nei confronti delle reti viarie (art. 88 cpv. 3 Cost.)

Concordate con l'idea, analogamente a quanto previsto per i sentieri e percorsi pedonali, di obbligare la Confederazione:

a. *ad avere riguardo per le reti ciclabili cantonali e comunali?*

Sì.

b. *a sostituire eventuali vie ciclabili da sopprimere tra quelle di tali reti?*

Sì.