
Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle
telecomunicazioni DATEC
3003 Berna

e-mail:
vernehmlassungen@astra.admin.ch

Legge federale concernente progetti pilota di mobility pricing: presa di posizione

Signora Consigliera federale,

lo scorso 3 febbraio 2021 ci ha trasmesso per parere l'avamprogetto della Legge in oggetto. La ringraziamo per l'opportunità di esprimerci.

Questo Consiglio saluta positivamente l'avanzare dei lavori sul tema della tariffazione della mobilità e l'orientamento generale del progetto di legge in consultazione che pone le basi legali per la realizzazione e il finanziamento di progetti pilota di mobility pricing, contribuendo in modo importante alla ricerca empirica sul tema.

Modalità di trasporto considerate per i progetti pilota

Il Consiglio di Stato, nelle sue prese di posizione del 9 settembre 2015 e 18 novembre 2016, si era espresso favorevolmente a un eventuale progetto pilota circoscritto al solo traffico stradale. Accogliamo quindi con particolare favore l'integrazione di questa possibilità nella proposta di legge.

Il Cantone Ticino lavora da anni al miglioramento dell'offerta e dell'infrastruttura del trasporto pubblico (TP) al fine di influenzare le scelte di mobilità delle persone che si muovono sul territorio. L'utenza è in continuo aumento ed è atteso un importante trasferimento dal trasporto individuale motorizzato (TIM) al TP grazie al recente potenziamento dell'offerta a seguito dell'apertura della galleria di base del Ceneri. Riteniamo che il momento non sia ancora propizio in Ticino per l'implementazione di politiche di mobility pricing sul TP poiché potrebbero frenare il cambiamento di abitudini in atto.

Limite di validità della legge a dieci anni

Sussiste il rischio che i tempi necessari per l'entrata in vigore della base legale cantonale (procedura soggetta a referendum e ricorso) e in seguito per la preparazione di un progetto pilota (con eventuale procedura di pubblicazione e diritto di opposizione e ricorso in caso di necessità di infrastruttura) non permettano di rispettare le tempistiche dettate dal limite di 10 anni di validità della legge federale.

A questo proposito portiamo l'esempio dell'iter legato alla modifica della legge cantonale sui trasporti pubblici con cui è stata introdotta una nuova tassa orientativa sui posteggi destinati a spostamenti sistematici o per acquisti (tassa di collegamento). Questa tassa ha alcuni punti in comune - tra cui la ricerca del consenso politico e popolare, il periodo di prova di tre anni a cui la tassa è sottoposta e il vincolo sugli introiti al finanziamento del trasporto pubblico - con l'approccio scelto per i progetti pilota di mobility pricing come previsti dal progetto di legge. Il processo legislativo ha preso avvio nel 2014 con il disegno di modifica di legge e si è concluso nel marzo 2020 con le sentenze del Tribunale federale che hanno respinto tutti i ricorsi inoltrati nel 2016. Il solo processo legislativo è durato 6 anni.

Chiediamo di prevedere la possibilità di prolungare il limite di validità della legge.

Partecipazione finanziaria della Confederazione

L'obiettivo principale della nuova legge è quello di stimolare la messa in opera di progetti pilota di mobility pricing al fine di raccogliere dati empirici che saranno alla base degli studi per la definizione della Legge federale sul mobility pricing.

Il cofinanziamento da parte della Confederazione dei costi di progettazione e valutazione dei progetti pilota è fissato al 60%, comunque fino a un massimo di due milioni di franchi per progetto. I costi di realizzazione (infrastruttura) non sarebbero cofinanziati (art. 21 cpv. 1), nonostante l'infrastruttura possa essere specifica per il progetto e quindi anche la sua durata limitata nel tempo.

Chiediamo che la partecipazione federale ai costi venga aumentata all'80%, sia estesa anche agli investimenti infrastrutturali e che non sia vincolata all'importo massimo di due milioni di franchi.

Gradisca, signora Consigliera federale, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Caduri

Copia p.c. (unicamente per e-mail):

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet