

Numero
5642

fr

0

Bellinzona
17 novembre 2021

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

UFT
Ufficio federale dei trasporti
Frédéric Barman
3003 Berna

Per e-mail:
sachplan.verkehr@bav.admin.ch

Seconda audizione dei Cantoni sugli adattamenti e complementi 2021 del Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria

Gentili signore,
egregi signori,

vi ringraziamo per averci coinvolti nella consultazione ai sensi dell'art. 20 OPT, relativa al Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria.

Lo scrivente Consiglio constata che alcune delle osservazioni contenute nella sua presa di posizione dello scorso 16 dicembre 2020, nell'ambito della consultazione ai sensi dell'art. 19 OPT, sono state prese in considerazione e i documenti adattati di conseguenza.

Tuttavia, allo scopo di una maggiore comprensione del documento e di una maggiore coerenza con gli intenti cantonali in materia di infrastruttura ferroviaria, ribadiamo alcune richieste formulate in precedenza, che mantengono la loro validità.

1 Parte concettuale

In merito all'introduzione del penultimo paragrafo alla *pagina 22 del capitolo 3 - Gestione del materiale da cantiere*, ribadiamo la non comprensibilità del testo. Non risultano infatti chiari il ruolo dell'autorità cantonale, quello della Confederazione e la possibilità di scelta di discariche esistenti a Piano direttore, qualora tali vincoli siano iscritti anche a Piano regolatore. Se con il paragrafo in oggetto si intende conferire all'istante l'esclusiva di utilizzo di una discarica già pianificata a scala cantonale e locale, lo scrivente Consiglio esprime la propria contrarietà, ritenuto che allo stato attuale le discariche sono pianificate secondo le esigenze di deposito locali.

Richiesta

Deve essere riformulato il paragrafo, chiariti i ruoli di Confederazione e Cantone e omessa la possibilità di deposito esclusivo in discariche cantonali vigenti di materiali provenienti da progetti infrastrutturali federali.

2 Scheda di coordinamento 6.3 Locarno e Gambarogno

Le richieste della nostra presa di posizione del 16 dicembre 2020 riguardavano l'ampliamento a due binari dei ponti sui fiumi Ticino e Verzasca, il collegamento ferroviario Cadenazzo-Luino (Gronda Ovest), per il quale è stata stralciata l'indicazione di realizzazione a binario unico, e una serie di richieste di modifiche o di correzioni puntuali che non sono state riprese nel documento oggetto della presente consultazione.

Richieste

- **La misura inerente l'ampliamento a due binari dei ponti sui fiumi Ticino e Verzasca va indicata con grado di consolidamento Risultato intermedio.**
- **La realizzazione del collegamento ferroviario Cadenazzo-Luino (Gronda Ovest) va indicata a doppio binario.**
- **La misura ampliamento a due binari Contone-Quartino è indicata con due gradi di consolidamento distinti. Essa va indicata unicamente come Dato acquisito e, parallelamente, va stralciato il grado di consolidamento Risultato intermedio.**
- **L'ultimo paragrafo del testo *Funzione e motivazione* va aggiornato a seguito dell'entrata in funzione del tunnel di base del Ceneri.**

Gradiscano, gentili signore ed egregi signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente



Manuele Bertoli

Il Cancelliere



Arnoldo Coduri

Copia a:

- Direzione del Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch);
- Divisione dell'ambiente (dt-da@ti.ch);
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch);
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch);
- Sezione dello sviluppo territoriale (dt-sst@ti.ch);
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch);
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch);
- Pubblicazione in Internet