

Numero
2950

sl

0

Bellinzona
14 giugno 2023

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
(DATEC)
3003 Berna

e-mail: konsultationen@2bav.admin.ch

Ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali (OCTSE): procedura di consultazione

Gentili signore, egregi signori,

vi ringraziamo per averci dato l'opportunità di esprimere la nostra opinione in merito alla summenzionata procedura di consultazione.

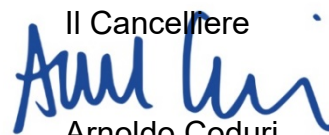
Visto quanto risposto nel questionario allegato, il Consiglio di Stato sostiene le proposte di modifica dell'Ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali (OCTSE).

Vogliate gradire, gentili signore ed egregi signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Allegato:

- questionario

Copia a:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)
- Sezione del militare e della protezione della popolazione (di-smpp@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet



Marzo 2023

Questionario relativo al progetto posto in consultazione dell'ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti per la gestione di situazioni eccezionali

N. registrazione/dossier: BAV-042.53-1/20/3/3/11

Pratica:

- 1. Per attori nel settore dei trasporti s'intendono tutte le organizzazioni, gli enti e le imprese di trasporto che adempiono un compito nella preparazione o durante una situazione eccezionale.**
 - a) Nell'ordinanza sono nominati tutti gli attori rilevanti del settore dei trasporti?
Sì, l'art. 2 cpv. 1 copre l'intera paletta degli attori interessati anche se non vengono elencati dettagliatamente. Riteniamo giudiziosa pure l'aggiunta del trasporto aereo e di quello merci commerciali su strada che vanno a completare il tutto.
 - b) Se no, quali altri attori dovrebbero essere inseriti?
Nessuna osservazione.
 - c) I compiti degli attori nei trasporti sono descritti chiaramente o sono necessarie precisazioni? Se sono necessarie precisazioni, a quale articolo dell'ordinanza se ne dovrebbero aggiungere?
Nessuna osservazione.
- 2. L'organo direttivo CTS è costituito da rappresentanti di tutti gli attori rilevanti nel settore dei trasporti in Svizzera. Si riunisce semestralmente e tratta questioni strategiche concernenti la gestione degli eventi nei trasporti.**
 - a) Nell'organo direttivo sono rappresentati tutti gli attori/enti rilevanti nel settore dei trasporti o manca un attore/ente?
Sì, non abbiamo identificato ulteriori attori da aggiungere.
 - b) I compiti dell'organo direttivo sono adeguati o mancano elementi o compiti importanti?
I compiti dell'organo direttivo sono adeguati.
- 3. Nell'OCTSE sono stati ridefiniti i compiti degli enti federali nel settore dei trasporti in una situazione eccezionale.**
 - a) Sono nominati tutti i servizi rilevanti in seno all'Amministrazione federale o se ne dovrebbero nominare altri in quest'ordinanza?
Sono nominati tutti i Servizi rilevanti.
 - b) Sono descritti tutti i compiti dei singoli enti della Confederazione sia nella preparazione per le situazioni eccezionali sia durante le stesse?
Sono descritti tutti i compiti dei singoli enti della Confederazione.
- 4. Altre osservazioni**
 - a) Altre osservazioni sul progetto in consultazione?
Nessuna ulteriore osservazione da formulare.



BAV-D-728A3401/124