

Numero 3676	sl	0	Bellinzona 2 agosto 2023
-----------------------	----	---	------------------------------------

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
(DATEC)
3003 Berna

e-mail:
signalisationsverordnung@astra.admin.ch

Modifica delle istruzioni DATEC concernenti le demarcazioni speciali sulla carreggiata

Gentili signore, egregi signori,

vi ringraziamo per averci dato l'opportunità di esprimere la nostra opinione in merito alla summenzionata procedura di consultazione.

Visto quanto risposto nel questionario allegato, il Consiglio di Stato sostiene la proposta di modifica delle istruzioni DATEC concernenti le demarcazioni speciali sulla carreggiata.

Vogliate gradire, gentili signore ed egregi signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Allegato:

- questionario

Copia a:

Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)

Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)

Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)

Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)

Pubblicazione in Internet



Q402-0890

Questionario nell'ambito dell'invito a prendere posizione Modifica delle istruzioni DATEC concernenti demarcazioni speciali sulla carreggiata

Parere presentato da:

<input checked="" type="checkbox"/> Direzione cantonale competente per la circolazione stradale <input type="checkbox"/> Associazione
Mittente: Repubblica e Cantone Ticino Cancelleria dello Stato Piazza Governo 6 6501 Bellinzona
Importante Inviare il parere per via elettronica in formato Word entro il 14 agosto 2023 all'indirizzo: signalisationsverordnung@astra.admin.ch

Domande

Indicazione della velocità massima in zone 30 e zone d'incontro

1. Siete d'accordo che in futuro le demarcazioni «ZONA 30», «30» e «20» possano essere apposte sistematicamente e non solo subsidiariamente a integrazione degli altri elementi di arredo stradale e delle misure di moderazione del traffico?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

2. Siete d'accordo che in futuro le demarcazioni «ZONA 30» e «30» possano figurare anche su tratti di strade orientate al traffico all'interno di zone 30?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Indicazione della velocità massima «30» su singoli tratti stradali

3. Siete d'accordo che in futuro la demarcazione speciale «30» possa figurare anche su tratti che non fanno parte di una zona 30, per rendere più esplicita la segnaletica verticale?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Segnalazione di traffico tranviario in corrispondenza di passaggi pedonali

4. Siete d'accordo che venga esplicitato il concetto di «traffico misto»?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:
Attualmente nessun caso in Canton Ticino