

Numero
6214

fr

0

Bellinzona
13 dicembre 2023

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente,
dei trasporti, dell'energia e
delle comunicazioni
DATEC

*Invio per posta elettronica (Word e pdf):
svg@astra.admin.ch*

Procedura di consultazione concernente Ordinanza sulla guida automatizzata (OGA) e Ordinanza sugli aiuti finanziari per la promozione di soluzioni innovative per i trasporti sulle strade pubbliche (OAFT)

Gentili signore, egregi signori,

abbiamo ricevuto la vostra lettera del 18 ottobre 2023 in merito alla summenzionata procedura di consultazione e vi ringraziamo per l'opportunità che ci viene offerta di esprimere il nostro giudizio per il tramite degli allegati questionari.

Vogliate gradire, gentili signore, egregi signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Allegati:

- Questionario OGA
- Questionario OAFT

Copia a:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)
- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg.ap@ti.ch)
- Sezione della circolazione (di-sc.direzione@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet



Ordinanza sulla guida automatizzata (OGA)

Questionario

(suddivisione analoga a quella del rapporto esplicativo)

Parere presentato da:

<input checked="" type="checkbox"/> Cantone <input type="checkbox"/> Associazione <input type="checkbox"/> Organizzazione <input type="checkbox"/> Altri
Mittente: Sezione della circolazione Via ala Monda 8 6528 Camorino
Importante: Inviare il parere in formato Word e PDF entro il 2 febbraio 2024 al seguente indirizzo e-mail: svg@astra.admin.ch

1. Ordinanza sulla guida automatizzata

1. Avete osservazioni di fondo sul progetto?		
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

2. Siete d'accordo con l'oggetto della nuova ordinanza (art. 1)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

3 Siete d'accordo con le definizioni proposte (art. 2)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

4 Siete d'accordo con i requisiti generali definiti per i veicoli a guida automatizzata (art. 3)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

5. Siete d'accordo che all'interno dell'ambito di impiego previsto il sistema di automazione debba essere in grado di gestire tutti gli scenari di traffico ai sensi del capoverso 2 e che questi requisiti si basino su regolamenti e standard internazionali (art. 4)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

6. Siete d'accordo che, in deroga all'articolo 3b capoverso 1 OETV, l'immatricolazione dei veicoli senza conducente sia disciplinata dalle norme tecniche internazionali sui sistemi di automazione in vigore al momento della prima messa in circolazione (art. 5)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

7. Siete d'accordo che il DATEC possa, a determinate condizioni, dichiarare applicabili ai veicoli già in circolazione le nuove prescrizioni relative ai sistemi di automazione (art. 6)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

8. Siete d'accordo con le disposizioni relative al registratore di guida (art. 7, 23, 27 e 38)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
<p>Come indicato nel rapporto esplicativo all'articolo 20, attualmente non esiste alcuna normativa che specifica i tempi di conservazione di questi dati. Tuttavia, sarebbe opportuno che queste informazioni rimanessero accessibili anche dopo aver raggiunto la capacità di archiviazione massima, specialmente in caso di necessità nell'ambito di un'indagine. Una durata di conservazione minima di un anno sembra essere un'opzione appropriata.</p>		

9. Siete d'accordo che i sistemi di automazione non possano più essere utilizzati in assenza di un sistema di gestione aggiornato e che ciò ne comporti la disattivazione nel caso dei veicoli senza conducente (art. 8)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
<p>Un sistema di gestione aggiornato è fondamentale per garantire la sicurezza e l'efficacia dei veicoli autonomi. Senza di esso, i veicoli potrebbero diventare insicuri.</p>		

10 Siete d'accordo con le disposizioni relative alla consegna delle istruzioni d'uso e all'obbligo d'informazione in merito al registratore di guida (art. 9)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

11. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'osservanza delle istruzioni d'uso (art. 10)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

12. Siete d'accordo che i sistemi di automazione e i veicoli a guida automatizzata siano generalmente soggetti all'obbligo di omologazione (approvazione del tipo, art. 11)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Presumibilmente, questo deve essere confermato attivamente. I requisiti comportamentali devono essere incorporati nell'OGA.		

13. Siete d'accordo con le disposizioni relative al rilascio dell'omologazione (art. 12)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

14. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'esame della conformità per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l'immatricolazione (art. 13)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

15. Siete d'accordo con gli obblighi di segnalazione per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l'immatricolazione (art. 14)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica: Andrà opportunamente verificato se l'approccio che prevede la notifica spontanea funzionerà. La segnalazione alla polizia dovrebbe essere obbligatoria per gli incidenti che coinvolgono veicoli in modalità di guida automatizzata.		

16. Siete d'accordo con gli esami previsti per mantenere la sicurezza stradale e operativa dopo l'immatricolazione (art. 15)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

17. Siete d'accordo con la precisazione riguardo all'applicazione ai veicoli a guida automatizzata delle clausole di salvaguardia degli accordi internazionali (art. 16)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

18. Siete d'accordo che i Cantoni non possano delegare la procedura di controllo dei veicoli senza conducente ad aziende od organizzazioni di diritto privato, ma possano richiedere l'esecuzione di determinate verifiche tecniche da parte di un organo di controllo riconosciuto dall'USTRA o a spese del detentore del veicolo (art. 17)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

19. Siete d'accordo con le disposizioni relative alle finalità ammesse per il trattamento dei dati del registratore di guida di cui all'articolo 25g capoverso 3 LCStr (art. 18)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

20. Siete d'accordo con le disposizioni relative al trattamento dei dati nell'ambito dell'esecuzione (art. 19)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

21. Siete d'accordo con la possibilità di distruggere i dati contenuti nel registratore di guida ai fini della rottamazione del veicolo senza il consenso delle persone interessate (art. 20)?		
<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Come nella risposta n. 8, sarebbe opportuno che queste informazioni rimanessero accessibili anche dopo che il veicolo è stato tolto dalla circolazione o distrutto, in caso di indagini.		

22. Siete d'accordo che chi vende, noleggia o dà in leasing a titolo professionale un veicolo con richiesta di ripresa del controllo debba informare esplicitamente la controparte sull'uso conforme dei sistemi di automazione e sulla funzione di memorizzazione del registratore di guida e conservarne l'attestazione per dieci anni (art. 21)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

23. Siete d'accordo con gli effetti dell'utilizzo del sistema di automazione sul conducente e l'entità dell'esonero dai suoi obblighi (art. 22)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

24. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'attivazione del sistema di parcheggio automatico (art. 24)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

25. Siete d'accordo con i requisiti generali proposti per il parcheggio automatico, in particolare la necessità di assegnare un posto auto specifico (art. 25)?		
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Considerata l'evoluzione tecnologica odierna e la difficoltà a trovare posti auto, in particolare negli agglomerati, vincolare un veicolo autonomo ad uno specifico posto auto, risulterebbe essere fortemente limitante.		

26. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'esecuzione del parcheggio automatico (art. 26)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Valgono tuttavia le osservazioni presentate alla domanda 25.		

27. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla domanda per la gestione di aree per il parcheggio automatico, in particolare sul fatto che la domanda debba essere presentata dal costruttore o da una persona da lui autorizzata (art. 28)?		
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica: Riteniamo questo vincolo troppo a favore del costruttore e limitante per un corretto sviluppo dell'economia di questo settore.		

28. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla valutazione della domanda per la gestione di aree per il parcheggio automatico (art. 29)?		
<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica: Riteniamo questo vincolo troppo restrittivo nei confronti di uno sviluppo misto. Stiamo di fatto mettendo un vincolo al possibile sviluppo tecnologico che non preclude la convivenza di veicoli autonomi e veicoli guidati da persone.		

29. Siete d'accordo con gli obblighi del costruttore di veicoli senza conducente in materia di formazione (art. 30)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

30. Siete d'accordo con le disposizioni relative agli addetti al carico e allo scarico di veicoli senza conducente, in particolare che, in caso di scarico parziale, spetti in prima linea alla persona che se ne occupa garantire che non abbia effetti negativi sul carico residuo (art. 31)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

31. Siete d'accordo con i compiti e doveri previsti per i detentori di veicoli senza conducente (art. 32)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica: È essenziale definire il tempo di reazione per evitare rischi d'incidente o intralci al traffico.		

32. Siete d'accordo con i compiti e doveri previsti per gli operatori di veicoli senza conducente (art. 33)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

33. Siete d'accordo con le disposizioni relative al comando manuale dei veicoli senza conducente (art. 34)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

34. Siete d'accordo con i requisiti comuni previsti per l'operatore e la persona che comanda manualmente il veicolo senza conducente, in particolare per quanto riguarda licenza di condurre, formazione e perfezionamento (art. 35)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

35. Siete d'accordo con la proposta di non calcolare il peso del conducente nel peso a vuoto dei veicoli senza conducente privi di posto di guida (art. 36)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

36. Siete d'accordo con le disposizioni relative ai comandi dei veicoli senza conducente (art. 37)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

37. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla domanda di autorizzazione di ambiti di impiego, in particolare per quanto riguarda il contenuto e il rapporto del richiedente con la Svizzera (art. 39)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Questo tipo di richiesta dovrebbe essere centralizzata presso l'USTRA e le autorità cantonali di registrazione dovrebbero essere invitate a fornire informazioni come parte della richiesta, piuttosto che il contrario. Questo per garantire l'uniformità di trattamento in tutto il Paese.		

38. Siete d'accordo con le disposizioni relative a trattamento e valutazione delle domande di autorizzazione di ambiti di impiego, in particolare per quanto riguarda le prove da fornire, la necessità del consenso degli altri Cantoni interessati e, nel caso delle strade nazionali, dell'USTRA e il diritto alla consultazione di esercito, UFT e UDSC (art. 40)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		
Questo tipo di richiesta dovrebbe essere centralizzata presso l'USTRA e le autorità cantonali di registrazione dovrebbero essere invitate a fornire informazioni come parte della richiesta, piuttosto che il contrario. Questo per garantire l'uniformità di trattamento in tutto il Paese.		

39. Siete d'accordo che la decisione relativa a una domanda di autorizzazione di un ambito di impiego sia comunicata ai destinatari di cui all'articolo 41 lettere a–d (art. 41)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

40. Siete d'accordo con la proposta di pubblicare gli ambiti di impiego autorizzati negli organi di pubblicazione ufficiali (art. 42)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

41. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla vigilanza dopo il rilascio di autorizzazioni (art. 43)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

42. Siete d'accordo con le fattispecie penali previste (art. 44)?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

43. Siete d'accordo con la proposta di autorizzare deroghe in singoli casi specifici e la costituzione di un gruppo di accompagnamento da parte dell'USTRA (art. 45)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

2. Ordinanza del 5 settembre 1979 sulla segnaletica stradale

44. Siete d'accordo con l'introduzione del segnale di indicazione «Veicoli a guida automatizzata» e l'obbligo di collocarlo presso tutti gli accessi, carrabili e pedonali, alle aree autorizzate per il parcheggio automatico (art. 62 cpv. 8 e all. 2, segnale 4.91 ^{bis})?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica: Valgono tuttavia le considerazioni riportate alla domanda 28.		

3. Ordinanza del 19 giugno 1995 concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali

45. Siete d'accordo con l'obbligo di controllo annuale per i veicoli senza conducente (art. 33 cpv. 2 lett. a n. 5)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

4. Ordinanza del 27 ottobre 1976 sull'ammissione alla circolazione di persone e veicoli

46. Siete d'accordo che licenza di circolazione e targhe dei veicoli senza conducente possano essere rilasciate solo in presenza di un'autorizzazione dell'ambito di impiego (art. 71 cpv. 1 lett. f)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

47. Siete d'accordo di includere la conoscenza dei sistemi di assistenza alla guida e di automazione tra gli argomenti oggetto dell'esame teorico di base (all. 11 n. 1.2.4)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

48. Siete d'accordo che in futuro i candidati all'esame pratico di guida della categoria A e della sottocategoria A1 debbano conoscere e saper utilizzare i sistemi ADAS (se presenti nel veicolo d'esame) ed essere in grado di effettuare manovre speciali, eventualmente utilizzando tali sistemi (all. 12 sezione III sottosezione B n. 1 ^{bis} e 2)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

49. Siete d'accordo che in futuro i candidati all'esame pratico di guida delle categorie B e BE e della sottocategoria B1 debbano conoscere e saper utilizzare i sistemi ADAS e di automazione (se presenti nel veicolo d'esame) e saper effettuare manovre speciali, eventualmente utilizzando tali sistemi (all. 12 sezione III sottosezione D n. 1 ^{bis} , 2 e 3)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

50. Siete d'accordo con la proposta di menzionare esplicitamente (se presenti nel veicolo d'esame) il traffic jam pilot e i singoli ADAS oggetto dell'esame pratico di guida delle categorie e sottocategorie interessate (all. 12 sezione III sottosezioni B n. 1 ^{bis} e D n. 1 ^{bis})?		
<input checked="" type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		



Ordinanza sugli aiuti finanziari per la promozione di soluzioni innovative per i trasporti sulle strade pubbliche (OAFI)

Questionario

(suddivisione analoga a quella del rapporto esplicativo)

Parere presentato da:

Cantone Associazione Organizzazione Altri

Mittente:

Sezione della circolazione

Via Ala Monda 8

6528 Camorino

Importante:

Inviare il parere in formato Word e PDF entro il 2 febbraio 2024 al seguente indirizzo e-mail: svg@astra.admin.ch

Ordinanza sugli aiuti finanziari per la promozione di soluzioni innovative per i trasporti sulle strade pubbliche

1. Avete osservazioni di fondo sulla nuova ordinanza?

Sì

NO

Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

2. Siete d'accordo con l'oggetto della nuova ordinanza (art. 1)?

Sì

NO

Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

3 Siete d'accordo con l'articolo 2 e i requisiti dei progetti per i quali può essere presentata una domanda per aiuti finanziari?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

4 Siete d'accordo con le disposizioni relative alla domanda per aiuti finanziari (art. 3)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

5. Siete d'accordo con la possibilità per l'USTRA di proporre aree tematiche prioritarie (art. 4)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

6. Siete d'accordo con la possibilità di consultare esperti per l'esame delle domande (art. 5)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

7. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla decisione sulla concessione di un contributo (art. 6)?		
<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

--	--

8. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'ordine di priorità e alla procedura da adottare in caso di eccedenza di domande (art. 7)?

	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni / Proposta di modifica:		

9. Siete d'accordo con i costi computabili (art. 8)?

	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni / Proposta di modifica:		

10. Siete d'accordo con le disposizioni relative al calcolo dell'aiuto finanziario (art. 9)?

	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni / Proposta di modifica:		

11. Siete d'accordo con le disposizioni relative ad aiuti finanziari ottenuti a posteriori da altre fonti (art. 10)?

	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni / Proposta di modifica:		

12. Siete d'accordo con le disposizioni relative all'erogazione dell'aiuto finanziario (art. 11)?

	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
	Osservazioni / Proposta di modifica:		

--	--

13. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla proroga del termine di attuazione di un progetto (art. 12)?

<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		

14. Siete d'accordo con le disposizioni relative alla pubblicazione di informazioni riguardanti un progetto sovvenzionato (art. 13)?

<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Nessun parere / Non pertinente
Osservazioni / Proposta di modifica:		