

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'ambiente, dei
trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
(DATEC)
3003 Berna

e-mail: V-FA@astra.admin.ch

Adattamento delle ordinanze sulla segnaletica stradale e sul controllo della circolazione stradale in attuazione dell'iniziativa cantonale 17.304 ("Strade più sicure subito!")

Gentili signore, egregi signori,

vi ringraziamo per averci dato l'opportunità di esprimere la nostra opinione in merito a quanto in oggetto.

Visto quanto riportato nel questionario allegato, il Consiglio di Stato sostiene solo parzialmente la proposta di modifica concernente le ordinanze sulla segnaletica stradale e sul controllo della circolazione stradale in attuazione dell'iniziativa cantonale.

Vogliate gradire, gentili signore ed egregi signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Christian Vitta

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Allegato:

- questionario

Copia a:

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet



Questionario sul progetto posto in consultazione

Adattamento delle ordinanze sulla segnaletica stradale e sul controllo della circolazione stradale in attuazione dell'iniziativa cantonale 17.304 («Strade più sicure subito!»)

Parere presentato da:

Cantone Associazione Organizzazione Altre cerchie interessate

Mittente:

Consiglio di Stato del Cantone Ticino, Bellinzona

Importante

Inviare il parere in formato Word e PDF entro il **22 maggio 2024** al seguente indirizzo e-mail: V-FA@astra.admin.ch

Adattamento delle ordinanze sulla segnaletica stradale e sul controllo della circolazione stradale

Con l'articolo 45a¹ della legge federale del 19 dicembre 1958² sulla circolazione stradale (LCStr) approvato dall'Assemblea federale il 1° ottobre 2021 è attuata a livello legislativo l'iniziativa del Cantone Ticino 17.304 («Strade più sicure subito!»)³; la disposizione non è ancora in vigore.

1. Siete fundamentalmente d'accordo con la proposta di modificare l'ordinanza del 5 settembre 1979 sulla segnaletica stradale (OSStr; RS 741.21)?

Sì NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Tale divieto si applicherebbe solo agli assi autostradali. In tal senso il rischio di trasferire su strada cantonale il traffico dei veicoli non sottoposti a obbligo potrebbe causare minor sicurezza e maggiore inquinamento.

Inoltre ciò creerebbe un onere importante per i trasportatori locali che si muovono tra Bellinzona e il Gottardo o il San Bernardino, i quali si troverebbero confrontati con necessità di adeguamento che i loro colleghi del resto del Ticino non avrebbero.

2. Siete d'accordo con le eccezioni secondo l'articolo 29a capoverso 2 PP-OSStr?

Sì NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Veicoli blindati, veicoli adibiti ad abitazione o veicoli con più assi sono inseriti come esclusi, mentre veicoli con meno assi del trasporto interno risulterebbero svantaggiati. Da considerare che i primi (veicoli blindati o veicoli adibiti ad abitazione) sono veicoli che per caratteristiche tecniche o tipo di autista (non professionista) sono invece i più pericolosi.

3. Siete d'accordo con i segnali di cui all'allegato 2 numeri 2.48.1 e 2.57.1 PP-OSStr?

Sì NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

Si consiglia di prevedere la possibilità di uso di tavola indicativa "A partire da" in modo da permettere ai viaggiatori di prevedere per tempo deviazioni.

¹ FF 2021 2322

² RS 741.01

³ Iniziativa del Cantone Ticino 17.304 («Strade sicure subito!») presentata il 22 marzo 2017

4. Siete fundamentalmente d'accordo con la proposta di modificare l'ordinanza del 28 marzo 2007 sul controllo della circolazione stradale (OCCS; RS 741.013)?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

5. Siete d'accordo che le autorità esecutive possano avvalersi di strumenti tecnici (p. es. dispositivi di diagnostica a bordo) per verificare la presenza dei sistemi di assistenza alla guida prescritti (art. 9 cpv. 1 lett. f PP-OCCS)?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica:

6. Siete d'accordo con l'entrata in vigore della nuova regolamentazione il 1° gennaio 2026?

SÌ NO Nessun parere / Non pertinente

Osservazioni / Proposta di modifica: