

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti
3003 Berna

sachplan.verkehr@bav.admin.ch
(formato Word e PDF)

Piano settoriale dei trasporti - Parte Trasporto di merci sotterraneo **Audizione dei Cantoni secondo l'art. 19 OPT**

Gentili signore, gentili signori,

vi ringraziamo per averci coinvolti nella consultazione della parte concettuale e di quattro schede di coordinamento del *Piano settoriale dei trasporti - Parte Trasporto merci sotterraneo* (SUG). Il 10 luglio 2019 lo scrivente Consiglio si è già espresso sia sul progetto di SUG (nell'ambito della consultazione ai sensi dell'art. 18 dell'*Ordinanza sulla pianificazione del territorio*, OPT), sia sul progetto di *Legge federale sul trasporto di merci sotterraneo* (LTMS), che è entrata in vigore il 1° agosto 2022.

SUG e LTMS rappresentano le basi pianificatorie e giuridiche per la pianificazione, la progettazione e la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto merci sotterraneo promosso e finanziato dall'associazione Cargo Sous Terrain (CST). Tale sistema prevede la costruzione di gallerie, in cui le merci si muovono su veicoli autonomi e sono caricate e scaricate in piattaforme logistiche connesse con gli usuali mezzi di trasporto in superficie. La rete complessiva pianificata da CST si estende fra Ginevra e San Gallo con dentellature verso Basilea, Lucerna e Thun. Fra gli scopi di tale impresa vi è quello di sgravare dal traffico merci strade e ferrovie e diminuire dunque l'impatto sull'ambiente.

Sebbene il nostro Cantone non sia toccato dal progetto CST, lo scrivente Consiglio ritiene opportuno esprimere due osservazioni relative alla parte concettuale del SUL.

Superfici per l'avvicendamento colturale (SAC)

Il SUG prevede che il consumo di SAC sia "di principio" da compensare con superfici di uguale estensione e qualità ai sensi del principio P14 del Piano settoriale SAC (PS-SAC). Il SUG tuttavia non considera in maniera adeguata la situazione particolare dei cantoni che rischiano di non poter più garantire il loro contingente di SAC e che sono quindi obbligati a compensare realmente le SAC consumate (principio P9 del PS-SAC). In questi cantoni, anche nel caso di progetti di portata federale, le SAC sono da compensare realmente, sempre e non solo "di principio", come avviene in Ticino per gli impianti ferroviari e stradali.

RG n. 3062 del 19 giugno 2024

Esame d'impatto ambientale (EIA) -Vibrazioni

Nel capitolo 2.3 del SUG è indicato che, nel contesto dell'EIA, le emissioni acustiche vanno valutate e gestite secondo la pertinente normativa, sia in relazione ai lavori di costruzione che all'esercizio delle infrastrutture. Nessun accenno viene però fatto ad un altro tipo di emissione che un simile progetto provoca, ovvero le vibrazioni. Anch'esse devono venire trattate nell'ambito dell'EIA.

Vogliate gradire, gentili signore, gentili signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Christian Vitta

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione dell'ambiente (dt-da@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)
- Servizi generali del DT (dt-sg@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in internet