

Numero
3106

sl

0

Bellinzona
25 giugno 2025

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Ufficio federale dei trasporti UFT
3003 Berna

sachplan.verkehr@bav.admin.ch
thomas.frei@bav.admin.ch
(pdf e word)

Piano settoriale dei trasporti, Parte infrastruttura ferroviaria (SIS) Seconda audizione dei Cantoni sugli adattamenti e complementi 2025

Gentili signore e signori,

Io scrivente Consiglio vi ringrazia per averlo coinvolto nella consultazione in oggetto e constata che non sussistono contraddizioni con la propria pianificazione direttrice ai sensi dell'art. 20 OPT.

Tuttavia, è doveroso ribadire la richiesta n. 6 formulata nella presa di posizione dello scrivente Consiglio lo scorso 4 dicembre 2024, nell'ambito della precedente consultazione, che non è stata presa in considerazione e per la quale il Rapporto esplicativo rimanda a prossimi adattamenti del SIS.

Gli approfondimenti di fattibilità dell'ampliamento a due binari del ponte sul fiume Ticino e del ponte sul fiume Verzasca risultano essere stati eseguiti e i principali conflitti ed interessi conosciuti. Sono inoltre già state individuate delle soluzioni concrete e plausibili che tengono conto di tali questioni, come le necessità di miglioria infrastrutturale in tempi brevi dei manufatti, il loro valore culturale, il contesto naturalistico, le possibili sinergie con il tema energetico o la mobilità dolce. Lo scrivente Consiglio ritiene che il grado di consolidamento di queste due misure debba essere egualmente stabilito sulla base della conoscenza delle problematiche che ruotano attorno ai progetti e sull'individuazione delle soluzioni adeguate che, in entrambi i casi, appaiono praticamente accertate.

Oltretutto, non possono sussistere dubbi sull'ubicazione delle misure di raddoppio in questione; non ci sono infatti alternative possibili sulla linea da seguire e, in tal senso, la scelta delle varianti è certa. Il coordinamento territoriale ai sensi dell'art. 5 OPT è stato quindi effettuato (vedere anche capitolo 4.3 dello *Strumento di lavoro per le concezioni e i piani settoriali della Confederazione, ARE, Berna, 1.12.2022*). Il merito concerne unicamente le soluzioni progettuali o tecniche concrete e non riguarda invece più l'ubicazione ed i problemi da affrontare che sono noti e sono stati già approfonditi.

RG n. 3106 del 25 giugno 2025

Richiesta inerente la scheda di coordinamento 6.3 Locarno e Gambarogno

La misura inerente l'ampliamento del ponte sul fiume Verzasca va indicata con grado di consolidamento Dato acquisito.

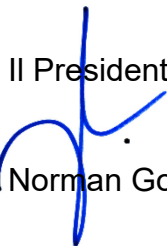
Cogliamo inoltre l'occasione per richiedere una correzione della versione in lingua italiana del documento.

Richiesta di correzione del capitolo 6 Città Ticino:

Correggere la denominazione della misura 6.2 RTTL: "Dismissione *della tratta della linea* di collina incluse le fermate" e, al punto seguente, "*Nuove tratte Nuovi tratti: Bioggio – Lugano centro, Bioggio – Manno, Bioggio – Cavezzolo*".

Gradiscano, gentili signore e signori, i più distinti saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

(Norman Gobbi)

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Sezione dello sviluppo territoriale (dt-sst@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle camere federali (can-relazioniesterne@ti.ch)
- Pubblicazione in Internet