

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Dipartimento federale dell'economia,
della formazione e della ricerca (DEFR)
3003 Berna

*Invio per posta elettronica (Word e pdf):
energie@bwl.admin.ch*

Ordinanza concernente le misure volte a ridurre il consumo di energia elettrica da parte del trasporto di viaggiatori e del trasporto merci ferroviario

Signor Consigliere federale,
gentili signore e signori,

vi ringraziamo per la documentazione trasmessaci lo scorso 29 settembre e la possibilità di esprimerci sul tema in oggetto.

Lo scrivente Consiglio condivide la posizione del Consiglio federale secondo cui i trasporti pubblici e di merci, quali servizi di base, non devono essere soggetti alle norme generali delle quote applicate ai grandi consumatori bensì disporre di un proprio strumento di controllo. Salutiamo pertanto con favore la presente ordinanza volta a creare le basi formali necessarie a questo scopo.

Questo Consiglio sostiene pure l'approccio secondo cui in un caso di penuria di energia elettrica il contributo alla riduzione dei consumi da parte dei trasporti pubblici è previsto tramite la graduale riduzione delle capacità e dell'offerta facendo capo a un coordinamento che riguarda tutto il sistema. Gli scenari proposti allo scopo ci sembrano solidi confidando che saranno attivati con molta cautela e solo nei casi di assoluta necessità. L'esperienza tratta dalle riduzioni delle capacità e dell'offerta attuate quali misure per fronteggiare la diffusione della pandemia da Covid-19 ha dimostrato che esse hanno avuto importanti effetti sulla domanda sui trasporti pubblici e quindi sulla ripartizione modale ben oltre la durata delle misure.

Esprimiamo al contrario scetticismo sulla proposta di sostituire nelle situazioni di crisi, a partire dal livello 2, autobus elettrici con autobus a diesel. Considerati i progetti di elettrificazione degli autobus delle imprese di trasporto pubblico operanti sul nostro territorio per perseguire gli obiettivi climatici di decarbonizzazione dei trasporti, tra pochi anni le flotte saranno infatti composte prevalentemente da bus elettrici. Se per motivi di politica di sicurezza è necessario prevedere ancora delle flotte di autobus a diesel, a nostro avviso queste ultime dovranno essere finanziate separatamente e non tramite i

RG n. 11 del 10 gennaio 2024

mandati di prestazione del Traffico regionale di viaggiatori (TRV) o del Traffico locale (TL). A nostro avviso è opportuno valutare l'impiego di una tale flotta anche nell'ambito di trasporti sostitutivi per la ferrovia e/o in caso di interruzioni per cantieri.

Vogliate gradire, signor Consigliere federale, gentili signore e signori, i sensi della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

III Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Deputazione ticinese alle Camere federali (can-relazionierne@ti.ch)
- Pubblicazione in internet