

## **INTERPELLANZA**

### **Incidenti sui cantieri**

del 9 maggio 2005

L'inizio dell'anno ha fatto registrare, nel nostro Cantone, un notevole incremento degli incidenti sui cantieri e tra questi alcuni legati all'impiego di gru. Appare evidente a tutti che qualcosa non funziona e soprattutto che i difficili passi avanti fatti negli ultimi anni in questo ambito paiono cosa oramai dimenticata.

Non estranea a questa situazione è certamente la precaria situazione cui il settore prevenzioni della SUVA sembra confrontato. Un settore che ha dovuto sobbarcarsi oneri supplementari con l'avvio dei cantieri Alptransit che si sono, di fatto, sommati ai normali cantieri sul territorio cantonale. Un carico di lavoro supplementare e tecnicamente impegnativo cui hanno fatto riscontro situazioni precarie per il personale a disposizione.

Insomma, anche in questo ambito ci pare si stia speculando sul personale e i risultati sono sotto gli occhi di tutti. Inoltre la divisione sicurezza dipendente direttamente da Lucerna deve anche accollarsi aspetti burocratici centrali che certamente la distolgono dagli importanti compiti di applicazione delle ordinanze cui è stata preposta.

In questo contesto chiedo quindi al Consiglio di Stato:

- se non ritiene opportuno sollecitare la SUVA Centrale onde ottenere un numero di ispettori sufficienti per garantire l'attività sui cantieri;
- se non sarebbe opportuno, chiarito che l'organo di esecuzione dell'Ordinanza concernente la sicurezza nell'uso delle gru rimane la SUVA, promulgare un'ordinanza cantonale sulle gru che espliciti maggiormente l'indispensabilità di possedere una licenza per poter manovrare una gru o una qualsiasi altra macchina di cantiere (esempi ve ne sono nella Svizzera francese);
- se, considerate le difficoltà sin qui riscontrate dalla SUVA nel controllo e nell'applicazione di detta ordinanza, non si possa demandare a personale cantonale almeno la verifica dell'idoneità (possesso della necessaria licenza) nel condurre i macchinari e con questo sgravare la SUVA di un'incombenza "burocratica" in modo da ritagliare maggior tempo per il controllo dello stato generale dei cantieri, a tutto vantaggio della sicurezza e della diminuzione del numero di infortuni.

Saverio Lurati