

INTERPELLANZA

Aiuti pubblici all'aeroporto di Lugano-Agno

del 23 gennaio 2006

Giovedì 15 dicembre 2005 il Consiglio degli Stati ha accolto un postulato di Filippo Lombardi che auspica, fino all'entrata in servizio delle Nuove trasversali ferroviarie alpine (NTFA), un servizio aereo "regolare e duraturo" grazie ai contributi finanziari della Confederazione. A nome del Consiglio federale, Moritz Leuenberger ha affermato di accettare il postulato, conformemente a quanto indicato nel *Rapporto sulla politica aeronautica della Svizzera* (2004). Importante è che per il nostro Cantone, e solo per il nostro Cantone, venga indicato come il servizio aereo possa essere considerato nell'ambito del concetto di "*obligation de service public*" e quindi, anche per la UE (restrittiva in questo settore), oggetto di aiuti finanziari da parte dell'ente pubblico.

Durante la discussione al Consiglio degli Stati, Moritz Leuenberger ha fatto notare che un eventuale sostegno della Confederazione è **subordinato all'impegno anche da parte di comuni e cantoni** interessati.

Rispondendo a un'interpellanza del 2 febbraio 2005, il Municipio di Lugano aveva manifestato la disponibilità ad approfondire la possibilità di far capo ad aiuti pubblici a favore dell'aeroporto di Lugano-Agno. E il Cantone?

Alla luce di quanto sopra, in considerazione della chiara disponibilità espressa dal Consiglio federale e dal Municipio di Lugano, ci rivolgiamo al Consiglio di Stato per chiedere:

1. il Consiglio di Stato intende contattare le autorità federali e l'UFAC per annunciare tanto un interesse politico quanto una disponibilità a sostenere finanziariamente l'aeroporto di Lugano-Agno e/o le compagnie ivi installate?
2. In quest'ottica, intende associarsi al Municipio di Lugano per esaminare l'eventualità di una partecipazione finanziaria del Cantone all'aeroporto di Lugano-Agno?
3. In caso affermativo, come intende procedere e con quali scadenze?

Per il Gruppo PPD:

Carlo Luigi Caimi

Armando Boneff

Francesca Lepori Colombo