

## **INTERPELLANZA**

### **Qual è il concetto del Consiglio di Stato sul come e dove AlpTransit dovrà servire il Ticino?**

del 20 marzo 2006

È cosa positiva che mercoledì 8 marzo una qualificata rappresentanza di amministratori comunali della Regione Bellinzona e Valli si sia occupata delle opportunità d'uso di AlpTransit all'interno del nostro territorio cantonale.

Gli amministratori comunali presenti all'incontro di Bellinzona hanno chiesto la creazione di un gruppo di lavoro che "rivendichi la Stazione Ticino di AlpTransit sul Piano di Magadino". Purtroppo, al momento della sua entrata in servizio, AlpTransit si fermerà e, non si sa fino a quando, a Lugano.

Per il Ticino, AlpTransit con le gallerie di base del Gottardo e del Ceneri rappresenta l'opportunità del secolo. I vantaggi economici si sommeranno a quelli istituzionali e sociali, favorendo la coesione nazionale, avvicinando il Ticino al resto della Svizzera e facilitando ancora di più i contatti fra il Sopra e il Sottoceneri. Nel contempo AlpTransit accrescerà ulteriormente e in maniera notevolissima l'importanza dell'area geografica ticinese lungo la dorsale dei traffici tra il Nord e il Sud dell'Europa.

In tale prospettiva, appare già adesso importantissimo per gli interessi generali del Cantone farsi concetti chiari sulla questione della o delle "Stazioni Ticino".

Se il Sopraceneri ha buoni motivi per rivendicare la Stazione Ticino nel Piano di Magadino, è naturale che il Sottoceneri e Lugano chiamino in gioco le loro altrettanto valide ragioni rifacendosi alla concentrazione di abitanti e di presenze economiche che li caratterizzano. Naturalmente se AlpTransit continuasse da subito fino alla frontiera con l'Italia, sarebbe giusto per il Ticino motivare la presenza di due stazioni.

Tenuto conto di quanto qui esposto, con la presente interpellanza si chiede al Consiglio di Stato:

1. a che punto sono le riflessioni dell'Autorità cantonale riguardo alla Stazione o alle Stazioni Ticino di AlpTransit?
2. Come ne interpreta la valenza tenuto conto di quanto la Stazione o le Stazioni Ticino potrebbero produrre in termini di piattaforme economiche oltre che d'uso per i passeggeri?
3. Esiste una indicazione preferenziale da parte delle FFS, rispettivamente della Confederazione sulla o sulle fermate in Ticino di AlpTransit?
4. Come e con quali scadenze il Governo cantonale intende procedere su questo tema?

Abbondio Adobati