

INTERPELLANZA

Collegamento A2-A13

del 22 ottobre 2007

Considerato l'esito del voto popolare di domenica 30 settembre 2007 sul collegamento veloce del Locarnese con l'A2 e preso atto che la maggioranza dei ticinesi ritiene prioritaria la salvaguardia del Piano di Magadino rispetto alla costruzione di un'autostrada su detto territorio pregiato per tutto il Cantone, pur riconoscendo le esigenze del Locarnese rispetto al Cantone e alla Confederazione, si chiede:

1. pur risultando un flusso del traffico assai alto da Locarno a Bellinzona e viceversa, ritenuta comunque la notevole importanza della piazza economica e finanziaria del Luganese e di Lugano in particolare, è stato allestito a suo tempo uno studio di collegamento veloce tra il Locarnese e l'A2 tramite un tunnel da una zona non abitata di Quartino a Rivera-Bironico?
2. Se no, il Consiglio di Stato non intende esaminare anche questa variante che permetterebbe di allungare di ca. 1.5 km l'attuale T21, collegandola con un tunnel all'esistente A2 in zona Monte Ceneri, senza dover intervenire sul Piano di Magadino che anzi verrebbe sgravato dal traffico attuale e valorizzato nell'interesse di tutto il Cantone? Una tale variante, adattando l'inclinazione del tunnel alle norme federali, è tecnicamente fattibile? Il tunnel uscirebbe in quale zona del Monte Ceneri?
3. Con una tale variante, di quanti km sarebbe il nuovo percorso stradale da Locarno a Bellinzona e in particolare dall'attuale rotonda di Magadino a Bellinzona? Il percorso verso Bellinzona sarebbe superiore a quello della *Variante 95*, bocciata dal popolo? Di quanti km sarebbe il nuovo percorso da Locarno a Lugano?
4. A quanto ammonterebbe il costo di una tale opera? Rispetto alla *Variante 95* quale sarebbe la differenza di costo? A quanto ammonterebbero gli aiuti federali?

Fabio Bacchetta Cattori