

INTERPELLANZA

Nuovo accesso alla SME di Pratocarasso e viabilità precaria a Carasso Galbisio

del 14 novembre 2007

Dal settembre 2008 aprirà i battenti la nuova Scuola media nel quartiere di Pratocarasso (v. foto 1) che oltre agli studenti del centro di Bellinzona accoglierà quelli di Carasso-Galbisio, comprensorio sulla sponda destra del Ticino.

L'operatività di questo grande centro scolastico, in una nuova area di insediamento urbano della capitale, va a ridisegnare i flussi di traffico tra il centro e la parte alta della città e in questo quartiere crea importanti nuove esigenze di mobilità e sicurezza.

Il tema della pianificazione e delle infrastrutture volte a gestire il traffico lento, motorizzato e collettivo in questa nuova area da subito molto sollecitata, non può essere disgiunto dall'annoso problema della precaria, pericolosa e trascurata viabilità negli affollati quartieri residenziali di Carasso-Galbisio la cui strada cantonale si collega con la città a sud col ponte stradale di Carasso e a nord con quello di Gorduno. Qui le esigenze di mobilità di studenti e privati trovano risposta sostanzialmente solo nel mezzo privato che fatica a incrociarsi su una corsia unica resa pericolosa dall'assenza di marciapiedi e strisce pedonali (v. foto 4-5-6). Non a caso l'apertura del nuovo centro scolastico di Pratocarasso prevedeva fra le varie misure collaterali la costruzione di una passerella ciclo-pedonale sul Ticino.

Considerate le nuove sollecitazioni che da quest'autunno si presentano sulla Scuola media di Pratocarasso, nonché nell'omonimo quartiere che inaugura un intenso sviluppo urbanistico della città verso nord, per quanto attiene alle competenze in materia di strade, infrastrutture scolastiche e attraversamenti fluviali cantonali, si chiede al Consiglio di Stato:

1. qual è lo stato della progettazione e realizzazione della passerella che, come quella di Gnosca (v. foto 2 e 3), serve in modo sicuro il traffico lento tra le due sponde del fiume Ticino?
2. Fatte salve le differenti competenze di Città e Cantone, dopo 8 mesi di lavori in corso quando si potrà dare un accesso sicuro ai pedoni sull'asse Carasso-Galbisio, attrezzandolo di marciapiedi, adeguate fermate dei mezzi pubblici e rispettive strisce pedonali?
3. D'intesa con la città di Bellinzona e la Commissione regionale dei trasporti quali sono le misure predisposte per la gestione del traffico da e per il nuovo centro scolastico, nonché il neo-insediamento di Pratocarasso? Con quali correttivi sulla pur insufficiente rete di trasporto pubblico tra i vari comprensori?
4. Considerati i tempi lunghi per una soluzione viaria definitiva che difficilmente si realizza prima dell'autunno, quali misure transitorie sono allo studio a cominciare da speciali corse per il trasporto degli allievi?

Giorgio Krüsi

1

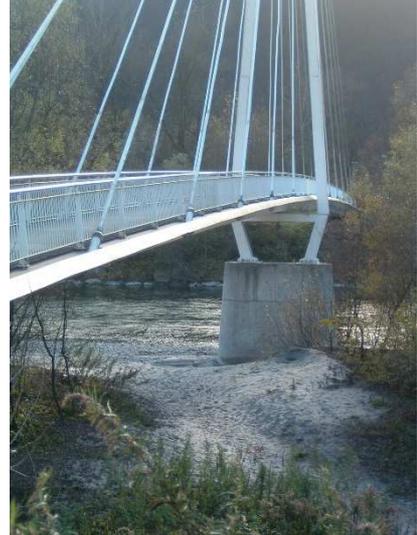


Nuova SM Bellinzona-Pratocarasso

2



3



Passerella sul Ticino a Gnosca

4



5



6



Strada cant. Bellinzona- Gorduno

L'eventuale sviluppo e la risposta verranno presentati nel corso di una prossima seduta.