

INTERPELLANZA

Campus USI-SUPSI: 200 nuovi posteggi per le automobili?

del 18 febbraio 2008

Il 29 gennaio scorso a Viganello, durante la serata informativa sulla costruzione del nuovo campus per USI e SUPSI ("Campus 2"), si è appreso che il progetto prevede la costruzione di «200 nuovi posteggi interrati (in aggiunta ai 100 già esistenti sotto il campus 1 e altrettanti nel futuro autosilo dell'Ospedale italiano), 80 posti per scooter e 40 per biciclette» (cfr. CdT, 30.1.2008, pag. 15).

Quindi, c'è l'intenzione di costruire un nuovo grande autosilo sotterraneo in una zona centrale di Lugano.

1. Il Consiglio di Stato condivide questa scelta e giudica opportuno costruire 200 nuovi posti-auto in questa zona?
2. Si tratta di posteggi di lunga o di breve durata?
3. L'attuale autosilo al Campus 1, con i suoi 100 posteggi, viene utilizzato anche per le soste di lunga durata (ad esempio, per i pendolari o le persone che lavorano all'USI)? Quanto costa un abbonamento mensile?
4. La costruzione di ulteriori posteggi al Campus 2 è prevista dal Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), segnatamente dal Piano viario del Polo (PVP) e dal Piano dei posteggi dal Polo (PPP)?
5. Quale sarà l'impatto ambientale del futuro autosilo?
6. È normale che una struttura di questo genere, destinata a studenti, preveda un numero di posti-auto cinque volte superiore rispetto ai posti per biciclette?

Nenad Stojanovic
Carobbio - Cavalli - Ghisletta D. -
Ghisletta R. - Lepori - Marcozzi