

INTERPELLANZA

Progetto ferrovia Mendrisio-Arcisate

del 2 dicembre 2008

In data 19 novembre è stato inviato un comunicato relativo all'inaugurazione del cantiere sul lato svizzero per il collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como)-Mendrisio-Varese-Gallarate-Malpensa Aeroporto, per il 1° dicembre.

Nella conferenza stampa, relativa alla presentazione del cantiere, interverrà il Presidente del Consiglio di Stato unitamente a varie personalità politiche italiane e svizzere, nonché il direttore del programma d'investimenti (est!ovest) Antonio Perrone.

Detto questo, domando:

1. il Presidente del Consiglio di Stato è consapevole che **lo stanziamento dei milioni approvati dal Gran Consiglio per il ripristino di questa linea ferroviaria, sono condizionati al fatto che prima di iniziare i lavori sul versante svizzero**, devono prima iniziare i lavori in Italia? Sono iniziati i lavori in Italia?
2. Siamo consapevoli o no che da parte italiana, di questa spesa infrastrutturale, non solo non se ne parla, ma non è neppure prevista e che il signor Perrone è il responsabile della TAV (Lisbona-Lione-Torino-Trieste-Budapest-Bucarest-Kiev)?
3. È al corrente, il Consiglio di Stato, che il raddoppio della linea Chiasso-Milano (prolungamento della NTFA in Italia) è considerato con priorità D? (In pratica non ci sono né progetti, né tantomeno €uro).

Rodolfo Pantani
Tullio Righinetti