

INTERPELLANZA

Marciapiede in via Prada ad Agno

del 25 marzo 2012

Nel mese di dicembre del 2009 il Consiglio comunale di Agno votava un credito di fr. 990'000.- per la messa in sicurezza e la costruzione di un marciapiede in via Prada. A causa di ricorsi per espropriazione e di altri intoppi siamo fermi.

Cos'è via Prada?

Via Prada attraversa una zona fortemente residenziale con le scuole elementari, la chiesa e un museo. In teoria dovrebbe servire al transito verso l'Alto Malcantone, Neggio, Vernate, Iseo, Aranno, ecc. In pratica è una strada con punte di 9'000 auto al giorno. È diventata la tangenziale - di frontalieri e non - che parte dalla rotonda di Magliaso e si immette sulla Strada Regina di Bioggio. Roba da 30'000 veicoli al giorno.

A mio modo di vedere - e non solo mio - è ora di prendere una decisione coraggiosa contro l'abuso e la prepotenza (eccessiva velocità e mancato rispetto delle precedenze!) dei signori - e delle signore - che invadono anche altre "tangenziali" malcantonesi verso Cimo, Pura, Novaggio...

È inammissibile!

Non si può, con la scusa di non caricare la cantonale tra Agno-Magliaso-Ponte Tresa, mettere in pericolo la qualità di vita e la sicurezza degli allievi delle scuole di Agno.

Una volta per tutte piantiamola di giustificare la situazione con la frase: "in attesa della circonvallazione...".

Già abbiamo fatto una brutta esperienza l'anno scorso: a causa della sostituzione di una barriera a Neggio le colonne arrivavano dalla rotonda di Agno a quella di Magliaso, bloccando completamente l'Alto Malcantone.

Adesso basta.

Pongo al Consiglio di Stato le seguenti domande:

1. non sarebbe il caso, visto l'arrivo del futuro cantiere, di cogliere l'occasione per chiudere il transito da Magliaso e viceversa?
2. Vi sono già state lamentate di altri comuni Malcantonesi sul malandazzo?
3. Visto che la strada è cantonale, perché un Comune deve perdere circa il 30% del valore immobiliare di stima a causa di una vera invasione del gruppo di persone che seguono la regola "uno solo in auto"?
4. Quanti sono stati i controlli radar su questo tratto di strada negli ultimi 2 anni?

Giancarlo Seitz