

INTERPELLANZA

Gordevio come il far west?

del 13 giugno 2012

Estratto di una e-mail ricevuta da un cittadino di Gordevio:

Gordevio, mercoledì 6 giugno 2012.

Ore 19:05 arrivo elicottero Heli TV, carico persone, quindi 19:07 partenza per Maggia (perché non potevano partire da Maggia?).

19:15 arrivo elicottero Tarmac, carico persone, 19:17 partenza per monti di Gordevio.

19:25 ritorno elicottero Tarmac, carico persone, 19:27 partenza per monti di Gordevio.

19:40 arrivo elicottero Heli Tv, carico persone e trasporto monti di Avegno.

La situazione descritta è verosimilmente in contrasto con almeno due articoli del decreto esecutivo concernente i voli a bassa quota e gli atterraggi esterni effettuati con elicotteri (del 17 giugno 1987).

Art. 10

¹Gli atterraggi esterni in montagna a scopo d' esercizio e di sport, nonché il trasporto di persone a scopo turistico, possono aver luogo solo sulle aree d'atterraggio in montagna designate come tali dall'autorità federale competente.

Art. 16 - Orari di servizio per il trasporto di materiale

¹Per il trasporto di materiali con atterraggi esterni sul territorio cantonale, le imprese di trasporto con attività regolare nel Cantone (Air Grischa, Eliticino, Heli TV) sono vincolate all'osservanza dei seguenti orari:

A) Periodo invernale (1° ottobre al 31 marzo):

- lunedì-venerdì 08.00-12.00 / 13.30-18.00

- sabato 08.00-12.00

B) Periodo estivo (1° aprile al 30 settembre):

- lunedì-venerdì 08.00-12.00 / 13.30-19.00

- sabato 08.00-12.00.

²Il trasporto di materiale è pure escluso nei giorni festivi parificati alle domeniche secondo il Decreto legislativo 10 luglio 1934 e successive modificazioni: Capo d'anno, Epifania, S. Giuseppe, Lunedì di Pasqua, Primo maggio, Ascensione, Lunedì di Pentecoste, Corpus Domini, S. Pietro e Paolo, il 1° agosto (anniversario della fondazione della Confederazione), Assunzione, Ognissanti, Immacolata, Natale, S. Stefano.

³Il trasporto di materiale necessario ad una manifestazione aeronautica è permesso nei limiti degli orari previsti nell'autorizzazione.

⁴Eccezioni agli orari potranno essere concesse dall'autorità cantonale competente in casi speciali e documentati. L'istanza in tal caso deve essere formulata per iscritto e presentata almeno 48 ore prima della postulata deroga.

⁵Sorpassi d'orario effettuati per motivi di forza maggiore (situazioni meteorologiche particolari, motivi tecnici importanti) dovranno essere giustificati per iscritto all'autorità cantonale competente.

Tenuto conto degli articoli 10 e 16, come pure dell'articolo 23:

I Municipi, l'Ufficio dell'aeroporto cantonale e le polizie cantonale e comunali, vigilano sull'ossequio delle prescrizioni federali.

I Verdi chiedono al Consiglio di Stato:

1. il trasporto di civili nei luoghi indicati (Maggia, monti di Gordevio e monti di Avegno) è conforme all'art. 10? In particolare quali sono i luoghi designati dall'autorità federale in Valle Maggia?
2. I voli indicati, palesemente oltre il limite di legge, sono stati autorizzati dal Cantone secondo quanto prescritto dal cpv. 4 dell'art. 23? Se sì, per quale motivo?
3. Se le prescrizioni di legge non sono state ossequiate, il Municipio ha denunciato all'autorità preposta l'abuso?
4. In caso contrario, cosa intende fare il Consiglio di Stato per far rispettare la legge in materia di volo con gli elicotteri a Gordevio?

Per i Verdi
Francesco Maggi