

INTERPELLANZA

Responsabilità Civile (RC) - Auto per i frontalieri

del 14 dicembre 2012

Appurato che da noi la responsabilità civile (RC) per auto è obbligatoria e al momento in cui un nostro cittadino immatricola la propria autovettura/automezzo/natante per ricevere le targhe deve produrre il certificato di copertura.

Come è per le macchine/automezzi/natanti stranieri e in particolar modo per i frontalieri?

Da informazioni sentite alla TV italiana, sembra, secondo un servizio inchiesta, che un buon 20% delle auto in circolazione non abbiano copertura RC, o l'abbiano insufficiente. Alle auto aggiungansi autocarri e nautica.

Partendo dal presupposto che sui 56'000 frontalieri almeno 40'000 sono macchine ciò significa che 8000 autovetture non hanno le dovute coperture RC?

Come la mettiamo nel caso di incidenti? Incidenti gravi con danni corporali alle persone? Chi paga la copertura "mancante/inesistente" assicurativa? Oltre al danno anche le beffe?

È plausibile questa nostra valutazione? È corretta la nostra riflessione, partendo da una notizia sentita su una TV italiana e quindi non razzista o anti frontalieri?

Motivo PERSONALE per cui mi sento di dover porre alcune domande all'attenzione del Governo cantonale:

1. sono già stati fatti dei controlli di polizia su auto di frontalieri per verificare se sono dotati di copertura assicurativa RC?
2. Durante i controlli sugli automezzi pesanti viene verificato se, oltre all'automezzo, le coperture assicurative ci sono?
3. Per i natanti che arrivano ai campeggi e immessi nei nostri laghi, vengono verificate le coperture RC?
4. Se sì, quale è stata la risultanza per i tre punti sopraccitati?
5. Se no cosa e come si intende procedere o si pensa di tergiversare aspettando... "il morto" per correre ai ripari?
6. Quali sono gli intendimenti del Dipartimento se la nostra segnalazione è confermata?
7. Perché non fare, e mi permetto di suggerirlo, un controllo mattutino alle dogane proprio per verificare se questo importante documento di copertura assicurativa per la circolazione sulle nostre strade esiste? Esso é richiesto per legge ai nostri automobilisti e lo stesso dovrebbe valere anche per i frontalieri (e altri utenti delle nostre strade), compresi gli autocarri, i camioncini e i bus internazionali che transitano sulle nostre strade.
8. Nel caso di incidente e quando il frontaliere non ha copertura RC auto, chi paga il danno? Idem per autocarri, bus, nautica.
9. La legge svizzera in materia di circolazione, come regola questa tematica?
10. Quali provvedimenti stabilisce la legge federale in materia, in caso d'infrazione?

Giancarlo Seitz
Maruska Ortelli