

INTERPELLANZA

Terza corsia in autostrada in Ticino

del 14 dicembre 2012

Quasi quotidianamente abbiamo e leggiamo di traffico enorme sulle nostre autostrade, ingorghi a non finire nelle ore di punta. Ore fermi in autostrada anche a seguito di incidenti anche banale. Difficoltà a seguito di autocarri che si sorpassano a vicenda bloccando il flusso normale delle autovetture, ingorghi a seguito di cantieri, ecc.

Assodato ed accettato che:

- a) la carreggiata, con l'attuale larghezza, permette l'allargamento a 3 corsie per ogni direzione di corsa, abolendo la "banchina". L'abolizione della "banchina" deve essere garantita con la creazione di aree di sosta ad intervalli ravvicinati, comunque facilmente realizzabile visto il campo riservato all'autostrada.
- b) Le gallerie, attualmente a 2 corsie, non permettono la creazione della terza corsia. Comunque visto che allargamenti e restringimenti di corsia sono all'ordine del giorno su tutte le autostrade, l'automobilista è disciplinato e si auto-regola. In punti di particolare traffico, si potrebbero ipotizzare dei limiti di velocità più adeguati.
- c) La creazione di una nuova terza corsia, allargando la carreggiata, visto l'uso "scriteriato" del territorio, specialmente dove abbiamo il traffico maggiore, tra Lugano nord e Chiasso, è praticamente impossibile, quindi... non c'è nessuna altra possibilità per rendere più scorrevole il traffico oltre alla mia proposta.
- d) In certi punti, le due attuali corsie sono ampiamente larghe che in diverse fasi di sorpasso ti trovi in difficoltà quasi contro la logica, in quanto chi ti sorpassa, malgrado l'ampiezza di spazio, te lo ritrovi sulla tua corsia con quasi metà macchina.
- e) Avendo una quantità enorme di autocarri sulle nostre autostrade, quando questi si sorpassano, visto il differenziale di velocità tra i due automezzi, quasi nullo, per svariati chilometri ti trovi dietro a questi bisonti della strada impossibilitato a procedere nei tuoi limiti di velocità.
- f) Per determinati lavori di una certa lunghezza, la terza corsia è già stata provvisoriamente creata anche sulle nostre autostrade ticinesi, quindi è fattibile.
- g) Nelle ore di punta, specialmente tra Lugano nord e Chiasso e viceversa, abbiamo colonne che quasi fanno rimpiangere le strade cantonali. Si deve intervenire e proporre una soluzione, magari provvisoria, ma urgente.
- h) Anche piccoli incidenti creano blocchi sull'autostrada. Non c'è nessuna alternativa al blocco o non viene data nessuna informazione tramite Infostrada su alternative al percorso.

Sapendo che:

- 1) sul tema è già stato compiuto un piccolo studio da parte degli esperti senza comunque giungere ad una conclusione ma ad un semplice accantonamento e senza una decisione formale.
- 2) Su alcuni tratti d'autostrada in Svizzera questa "creazione ad hoc" della terza corsia è praticata (da parte mia, comunque, in modo abbastanza dubbioso sulla sicurezza, almeno per un caso concreto).

- 3) L'eventuale realizzazione della terza corsia sul tratto ticinese dell'autostrada A2 si giustificerebbe, visti i volumi di traffico, unicamente, come detto sopra, tra Lugano nord e Chiasso (vedi situazione del Mendrisiotto).
- 4) Per determinati orari di punta sono state introdotte delle riduzioni dei limiti di velocità, ma con scarso successo vista la persistenza delle colonne.
- 5) Quali suggerimenti la Commissione regionale dei trasporti del Luganese e Mendrisiotto, sicuramente presente al tavolo di studio, ha suggerito?
- 6) Abbiamo e creiamo raccordi costosissimi, ma concepiti ancora alla vecchia maniera (vedi nuova rotonda del Vedeggio in direzione di Cornaredo). Siamo appena all'inizio e vediamo già pericoli e problemi vari nonché innumerevoli incidenti. Quest'opera avrebbe dovuto essere studiata con concetti più moderni, innovativi e futuristici.
- 7) Cosa succederà allo svincolo autostradale di Sigirino, attualmente utilizzato solo l'accesso ad AlpTransit?

Con la presente mi permetto quindi di proporre al Consiglio di Stato quanto segue:

1. in collaborazione con l'USTRA proporre, suggerire e **CONCRETIZZARE** con la Confederazione (proprietaria dell'autostrada) per la regolazione del traffico sulle autostrade ticinesi la creazione della terza corsia eliminando la "banchina" e creando aree di sosta in molti spiazzi, facilmente realizzabili, con la dovuta e corretta demarcazione.
2. Procedere **immediatamente** alla creazione delle aree di sosta lungo l'autostrada specialmente sui tratti che vanno da Lugano nord fino a Chiasso per poi procedere alla nuova demarcazione della terza corsia.
1. Tecnicamente la mia **proposta è realizzabile**. Occorre che la politica, come Ente decisionale, si assuma le sue responsabilità e prenda una decisione, **basandosi su un rapporto concreto** e serio e valutando bene i pro e i contro.

Giancarlo Seitz