

## **Varo del messaggio per la completazione della linea ferroviaria Lugano-Mendrisio-Stabio-Varese-Malpensa-Romandia**

Risposta all'interpellanza del 27 febbraio 2007 presentata il 26 febbraio 2007 da Raoul Ghisletta e cofirmatari

GHISLETTA R. - Intervengo brevemente solo per ribadire la nostra preoccupazione nel non avere ancora visto il varo di un messaggio che contempla un tassello essenziale per il risanamento ambientale nel Mendrisiotto, ossia la linea ferroviaria Mendrisio-Stabio-Varese, che permette anche il collegamento con la Romandia, un'opera sicuramente importante che, a fianco dei numerosi interventi stradali, dovrebbe migliorare la ripartizione tra traffico privato e traffico pubblico.

BORRADORI M., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO - Con l'atto parlamentare in oggetto si rileva l'importanza del collegamento dal Ticino a Varese, rispettivamente Gallarate e Malpensa, e si sostiene la sua priorità attuativa. In conclusione si chiede a che punto è l'elaborazione del messaggio sul credito di costruzione. Il Gran Consiglio si è già pronunciato su questo oggetto, adottando nel 2005 il credito di progettazione. Su questa base, è divenuta operativa una convenzione tra Cantone e FFS per l'allestimento del progetto definitivo, che è affidato alle stesse FFS. In contemporanea, sul lato italiano, la rete delle ferrovie italiane sta ultimando il progetto definitivo, operando secondo il principio della territorialità. Il Parlamento federale ha adottato a fine ottobre 2006 la nuova legge sul fondo infrastrutturale e il primo credito quadro per le opere urgenti e pronte per la realizzazione. Il collegamento in oggetto è stato inserito in questo credito quadro e la Confederazione assicura quindi un contributo del 50%, pari a 67 milioni di franchi, l'altra metà essendo a carico del Cantone. La normativa impone l'inizio dei lavori entro la fine del 2008, pena il decadimento del contributo. In queste settimane sono in corso discussioni con l'Autorità federale e con le FFS per programmare nel modo più efficace i lavori, in particolare la procedura d'approvazione dei piani, per rispettare tale termine. Il Consiglio di Stato, dal canto suo, si occuperà a breve del messaggio, prima della fine della legislatura, per lo stanziamento del contributo cantonale, che alla luce dei termini previsti assume una certa urgenza. Quest'opera è l'unica per il Cantone Ticino prevista nel credito quadro federale. Il messaggio è già pronto, non è ancora sul tavolo del Consiglio di Stato perché lo stiamo ancora discutendo in sede di Dipartimento, affinandone i dettagli proprio in questi giorni.

*Soddisfatto l'interpellante, l'atto parlamentare è dichiarato evaso.*