

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Completazione percorso ciclabile Minusio-Tenero-Gordola

Il 19 dicembre 1988 il Gran Consiglio Ticinese votava all'unanimità alcune modifiche alla Legge sulle strade e accettava così l'iniziativa popolare (16000 firme) dell'Associazione Traffico Ambiente (allora AST) che chiedeva la realizzazione di una rete di ciclopiste in Ticino.

Pur essendo tutti concordi che il traffico lento su bicicletta può diventare anche da noi un tassello importante del sistema mobilità, alla prova dei fatti vediamo che se confrontati con realtà d'oltralpe dove i pendolari in bicicletta rappresentano il 20% da noi siamo fermi sotto il 5%, mentre per quanto riguarda la sicurezza di ciclisti, che sappiamo dipende dalla densità di piste e percorsi ciclabili sicuri, in Ticino siamo messi male come evidenziano le statistiche sugli incidenti con 79 feriti gravi o morti su 100 milioni di km percorsi, per rapporto ai 36 registrati nella Svizzera tedesca (media 2004-2008 Fonte UST-ARE).

Un quadro dal quale traspare che dopo un quarto di secolo dal lancio dell'iniziativa ATA non si sia effettivamente fatto molto. Eppure anche il CdS già nel lontano 1989 nella pubblicazione che accompagnava il primo Piano Direttore Cantonale ammetteva "l'insufficienza di percorsi per gli spostamenti in bicicletta".

Anche i vari piani viari regionali che prevedevano nuovi percorsi ciclabili non hanno dati grandi frutti, come ad esempio il Piano dei Trasporti del Locarnese (1995) e nello specifico la tratta ad est dell'agglomerato rimasta allo stadio di cartellonistica su stradine e pittura gialla su strade a forte traffico non sempre sicure per i ciclisti.

In concreto il tratto da Mappo verso Tenero Gordola malgrado la realizzazione della passerella sulla Verzasca promossa dai due Comuni rimane incompiuto e va completata al più presto trovandosi sul percorso Via Brere e lo svincolo dell'A13 con volumi di traffico elevati e conseguenti pericoli per i ciclisti.

Il GC nel 2004 aveva riservato una parte del credito per il sussidiamento della Passerella ciclabile sulla Verzasca per la realizzazione del nuovo tratto da ovest di Via Brere accanto alla linea FFS come da decreto legislativo sul M5554 concernente lo stanziamento di un credito di fr. 922'000.- per il sussidiamento della costruzione di una passerella ciclabile sul fiume Verzasca e dei relativi raccordi nei Comuni di Tenero e Gordola

Articolo 3 - Alla Sezione dei trasporti, Dipartimento territorio è concesso un credito di fr. 215'000.-per la completazione del percorso ciclabile d'importanza nazionale Bellinzona-Locarno a Tenero-Contra, tra la Passerella della Verzasca-Via tre case-stazione FFS Tenero.

Esecuzione che dovrebbe essere gestita dal Cantone e sussidiata al 70% (rapporto Commissione gestione M5554).

Pertanto chiediamo al Consiglio di Stato

1. Quando è programmata la realizzazione della continuazione del percorso ciclabile come all'Art 3 del decreto legislativo sul M5554, a ovest del tratto Gordola Tenero inaugurato nel 2004: tratto di circa 300 m a confine sud della linea FFS che evita l'attraversamento della pericolosa e trafficata Via Brere e lo svincolo A13 di Tenero Brere?

2. Quali nuovi tratti previsti nei vari PV Regionali sono attualmente in fase realizzativa?
3. Quali nuovi tratti previsti nei vari PV Regionali sono attualmente in fase di progettazione e quando entreranno in fase realizzativa?

Bruno Storni

Badasci - Bordoni Brooks - Branda -
Caprara - Dadò - Franscella - Garzoli -
Kandemir Bordoli - Maggi - Stojanovic

