Gran Consiglio
Segreteria

Residenza governativa
Piazza Governo
6501 Bellinzona

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Veicoli italiani: copertura assicurativa e gas di scarico… tutto a posto?

Sul Corriere del Ticino di mercoledì 29 maggio u.s. è stata riportata la notizia che, ultimamente, molti automobilisti ticinesi sono stati multati in Italia (70 euro / ca. 87 fr.) in quanto sprovvisti del contrassegno "CH". La multa ammonterebbe a 70 euro, corrispondenti a circa 87 fr. (stando al Corriere del Ticino, di venerdì 7 giugno u.s., sembrerebbe che la multa sia già stata aumentata a **84 euro, corrispondenti a circa 104 fr.**). Gli automobilisti verrebbero sanzionati, basandosi sulle disposizioni dell'articolo 37 della Convenzione di Vienna sulla circolazione stradale. In relazione a questa problematica, il Corriere del Ticino di venerdì 7 giugno u.s., riporta che, in base alla legislazione svizzera, le auto italiane sprovviste del contrassegno "IT" non sarebbe multabili.
Sempre per quel che concerne la circolazione stradale nella vicina penisola, fonti giornalistiche locali hanno riportato una notizia ben più preoccupante ossia che un numero assai elevato di autoveicoli, immatricolati in Italia, potrebbe essere privo di una valida copertura assicurativa. Altre fonti riportano che molte auto italiane sarebbero "carenti" per quanto riguarda le immissioni dei gas di scarico. Ricordiamo che la Svizzera richiede ai suoi cittadini di essere muniti di un apposito certificato attestante l'idoneità del veicolo in relazione a questa specifica tematica.

Fatta questa premessa chiedo al Consiglio di Stato:

1. é a conoscenza delle problematiche sopracitate (mancanza di copertura assicurativa e veicoli non in regola con le prescrizioni svizzere in materia di gas di scarico)?

2. Considerate le conseguenze (in caso di incidente per la prima tematica, ambientali per la seconda) sul nostro territorio, sono stati effettuati dei controlli in quest'ambito nei pressi della frontiera? In caso affermativo, vogliate indicare quanti controlli sono stati effettuati nel 2012 e nel 2013 (fino ad oggi) e quali sono state le risultanze. Vogliate separare le due tematiche.

3. In generale, quanti controlli sono stati effettuati nei pressi della frontiera su veicoli con targhe italiane nel 2012 e nel 2013 (fino ad oggi)? Quante infrazioni sono state riscontrate? Quali sono state le più frequenti infrazioni registrate ?

4. Corrisponde al vero quanto riportato dal Corriere del Ticino di venerdì 7 giugno u.s., ossia che, in base alla legislazione svizzera, le auto italiane sprovviste del contrassegno "IT" non sarebbe multabili?

Silvano Bergonzoli