

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Ferrovia Mendrisio - Stabio - (Varese?): i ritardi dall'Italia porteranno più di un problema

Ormai è sicuro e non ci piove, il tratto ferroviario dalla parte italiana riguardante l'opera di collegamento Mendrisio-Stabio-Varese subirà un ritardo di circa due anni, per quanto mi riguarda analisi molto ottimista.

Dalla parte Svizzera la messa in esercizio del tratto ferroviario Mendrisio-Stabio, è prevista nel dicembre 2014.

I comuni di frontiera, in particolare quello di Stabio a questa situazione di mini inaugurazione nel dicembre 2014 preoccupa, e non poco.

Infatti il timore che molti frontalieri posteggino le proprie autovetture sul territorio Svizzero al ridosso del confine per poter usufruire del treno TILO a Stabio, è molto fondato.

Evidentemente i pochi posteggi preventivati dalle ferrovie alle stazioni di transito del TILO tra Mendrisio e Stabio sono stati calcolati per la popolazione locale.

Personalmente credo poco che i frontalieri facciano uso di questo tratto ferroviario per recarsi in Svizzera a lavorare, ma la preoccupazione da parte dei comuni interessati resta alta.

Dopo questa breve premessa, chiedo quanto segue al Consiglio di Stato:

1. Il Consiglio di Stato è consapevole della possibilità che molti frontalieri, visto che il transito dei treni sul tratto ferroviario Mendrisio-Stabio-Varese sarà agibile solo in Svizzera per circa due anni, posteggino le proprie autovetture selvaggiamente in tutti i comuni a ridosso del confine?
2. Il Consiglio di Stato, in accordo con le FFS, cerca o ha trovato una soluzione alla problematica?
3. Al ridosso del confine di Stabio, dalla parte italiana, non esiste un terreno da usufruire momentaneamente, per così evitare l'invasione di autovetture dalla parte Svizzera? In tal senso si sono avviate trattative con l'Italia?

Massimiliano Robbiani