

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Collaudo autoveicoli: perché questi ritardi a scapito della sicurezza e dell'ambiente?

A fine settembre 2008 il numero delle auto in circolazione in Ticino ammontava a 201'579 unità di cui:

77'848 pari al 38,7% con età compresa tra 0 e 4 anni

40'235 pari al 20,0% con età compresa tra 5 e 7 anni

41'700 pari al 20,6% con età compresa tra 8 e 11 anni

41'796 pari al 20,7% con età > 12 anni

Come si vede 123'731 pari al 61,3% aveva più di 5 anni.

Nel 2008 sono stati effettuati 46'998 collaudi (contro i 56'054 del 2006) di cui:

33'682 a Camorino

7'735 presso il TCS di Rivera e

5'581 presso i garage con delega

Se calcoliamo che le auto, per legge, devono sostenere il primo collaudo dopo 4 anni, il secondo dopo 3 e in seguito ogni 2 anni risulta che ogni anno dovrebbero venir collaudate all'incirca 70'000 automobili.

Come si vede la differenza è enorme e come conseguenza ci saranno in circolazione veicoli meno sicuri e oltretutto più inquinanti.

Va rilevato che a Camorino è stata realizzata una quarta pista per questi controlli tecnici e che le capacità del TCS e della dozzina di garage con delega non sarebbero pienamente sfruttate.

Sulla scorta di queste preoccupanti cifre, chiedo al Consiglio di Stato:

1. come intende porre rimedio a questa situazione?
2. Perché non si sfruttano completamente le potenzialità offerte dal Centro di Camorino, dal TCS e dai garage con delega?

RINALDO GOBBI
BELLONI - BOBBIÀ - BRIVIO -
GALUSERO - GARZOLI -
KRÜSI - POLLI - RIGHINETTI -
SOLCÀ - WEBER