

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **E se facessimo un tunnel ferroviario nel Gambarogno?**

Il Gambarogno è una regione residenziale pregiata e riveste una posizione molto importante nell'economia cantonale soprattutto se si pensa al settore turistico. Inoltre, anche se non sono in molti a saperlo, da decenni gioca un ruolo chiave anche nel settore ferroviario del trasporto merci. Sembra paradossale far convivere queste due esigenze di importanza regionale e cantonale.

Sulla base di parecchi indizi e dichiarazioni pubbliche di responsabili delle FFS, rispettivamente, di rappresentanti di Trenitalia i cittadini ticinesi hanno appreso che la linea di Luino che attraversa il Gambarogno sarà oggetto di un'intensificazione dei treni merci nonostante gli importanti investimenti della Confederazione sulla linea di AlpTransit che attraverserà il Monte Ceneri fermandosi per il momento a sud di Lugano. Il Ticino anche questa volta rischia di arrivare impreparato trovandosi improvvisamente e inevitabilmente obbligato a rafforzare la linea Bellinzona-Luino.

Una buona parte della Svizzera e del Ticino crede nella ferrovia, nel trasbordo delle merci su ferrovia da confine a confine e nella complementarietà tra i vari mezzi di trasporto. Tuttavia, in questo caso, la regione del locarnese e del Gambarogno, già orfana di un collegamento A2-A13 degno di tale nome, anche questa volta si troverebbe a pagare le conseguenze di una pianificazione inaspettata.

Dopo aver sentito diversi politici e cittadini della regione, sono in molti a pensare che un progetto condiviso e con molti benefici per la regione potrebbe essere un tunnel ferroviario, progetto non di certo nuovo, ma che con lungimiranza potrebbe rientrare negli obiettivi strategici futuri del governo cantonale e di quello federale.

Facendo uso delle facoltà di cui all'art. 142 LGC/CdS formulo al Consiglio di Stato la seguente interrogazione. A seguito della mia precedente interrogazione del 05.04.2012 in cui chiedevo lumi sulle intenzioni del Consiglio di Stato e sui possibili cambiamenti di strategia a livello ferroviario pongo le seguenti ulteriori domande a complemento della precedente interrogazione:

1. lo scenario di un'intensificazione della tratta Bellinzona-Luino-Novara sembra data per acquisita: questa informazione è ufficiale?
2. In un'ottica di lungo termine, per rivalorizzare positivamente la regione e minimizzare le esternalità negative della ferrovia, il Consiglio di Stato ha già pensato al progetto di un tunnel ferroviario? Esistono già precedenti progetti?
3. L'ipotesi di un tunnel ferroviario che sgrava il Gambarogno dall'attuale tratta ferroviaria a cielo aperto è prevista nel Piano Direttore cantonale e nelle schede relative ai trasporti?
4. È prematuro parlare di misure a breve termine che tutelino al contempo l'interesse della popolazione e la necessità di passaggio di treni merci?

Marco Passalia