

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Per gli elicotteri le normative sono più apparenti che reali

Negli ultimi anni l'impiego dell'elicottero quale mezzo di trasporto di persone e materiale è notevolmente aumentato, sia nelle località periferiche che nelle aree urbane.

Parallelamente sono cresciute l'insofferenza e la protesta della popolazione, per gli effetti negativi di tale fenomeno in materia di sicurezza e di inquinamento fonico e atmosferico.

Di fronte a questa situazione diverse Autorità comunali - come è il caso di Cavigliano - hanno emanato disposizioni con l'intento di regolamentare il fenomeno, ma si trovano confrontate con i limiti delle proprie competenze in materia e con una certa mancanza di chiarezza al proposito.

A questo proposito chiediamo al Consiglio di Stato:

1. ritiene che le attuali disposizioni in materia di utilizzo di elicotteri siano sufficienti a limitarne gli effetti negativi?
2. Ritiene che tali disposizioni siano compatibili con gli obiettivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e fonico perseguiti a livello federale e cantonale?
3. Di quale margine di manovra usufruisce l'Autorità comunale per regolamentare il fenomeno sul proprio territorio e quali strumenti può utilizzare?
4. Eventuali ordinanze comunali in materia di lotta al rumore sono applicabili anche al volo e/o agli atterraggi di elicotteri?
5. In caso contrario, come spiegare ai cittadini che non è loro consentito tagliare l'erba in un determinato orario per esigenze di tutela della quiete pubblica, mentre alla stessa ora sulla loro testa volano allegramente elicotteri da trasporto?
6. Un Comune che ha predisposto un'area di atterraggio comunale è autorizzato a fissarne le condizioni e le regole di utilizzo (orari, tasse d'uso, destinazioni raggiungibili, numero massimo di voli, ecc.)?
7. Un Comune che dispone di una propria area di atterraggio può obbligare le compagnie di volo a farne uso, vietando l'utilizzo a scopo di carico e scarico di aree private sul territorio comunale? In altre parole, le compagnie possono eludere le disposizioni comunali evitando di far capo all'area di atterraggio ufficiale ed utilizzando in sua vece altri sedimi privati sul territorio comunale?

Francesco Cavalli
Pelin Kandemir Bordoli