

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Posti-auto a Bellinzona gratuiti per i deputati. Quali basi legali e quale coerenza riguardo alla politica cantonale dell'ambiente e dei trasporti?

Il Cantone mette a disposizione dei deputati al Gran Consiglio, gratuitamente, due aree adibite a posteggio nelle immediate vicinanze del Parlamento cantonale, a nord e a sud dell'incrocio fra Via Franscini e Via Ghiringhelli. La prima si trova nel cortile della Residenza governativa (riferimento n. 962 PR Bellinzona). L'altra invece è ubicata di fronte alla sede del quotidiano LaRegion (riferimento n. 2790 PR Bellinzona).

Nessuna delle due aree è indicata come posteggio ("P") nel Piano regolatore (PR) di Bellinzona.

Questa situazione ci sembra anche in contrasto con le raccomandazioni e le misure contenute nella Guida alla mobilità aziendale¹ pubblicata dal Cantone assieme alle Commissioni regionali dei trasporti. Ecco qualche estratto:

Svantaggi della mobilità privata motorizzata (pag. 1 della Guida)

Per l'azienda:

- "Spese rilevanti per garantire il posteggio dei veicoli (costo del terreno, costo della costruzione, costo della manutenzione e della sorveglianza, costo dell'affitto, ecc.)"
- "Uso poco redditizio dei terreni destinati ai posteggi"

Per i collaboratori:

- "Spreco di tempo negli ingorghi stradali"
- "Stress alla guida nelle ore di punta"
- "Rischio d'incidenti automobilistici (25 volte superiore a quello dei trasporti "pubblici)"

Per la collettività

- "Malcontento di chi vive nelle vicinanze (posteggio sulla strada pubblica, ingorghi, ecc.)"

Misure di attuazione (pag. 2 della Guida)

- "Fissare sin dall'inizio degli obiettivi quantificabili come, ad esempio, ridurre la superficie dei posteggi del 30% o diminuire del 20% il traffico di auto"

Vantaggi della mobilità non motorizzata (pag. 4 della Guida)

Per l'azienda:

- "Minore necessità di superfici da adibire al posteggio delle autovetture"

Per i collaboratori:

- "Trattamento equo del personale (perché offrire un posto di posto auto agli automobilisti e non offrire niente agli altri?)"
- "Sviluppo di un clima conviviale e di una rete di rapporti fra i dipendenti"
- "Spostamenti professionali più gradevoli"

Per la collettività:

- "Uso più giudizioso dello spazio pubblico, specialmente attraverso una riduzione dei posteggi sulla strada pubblica"

¹ http://www.ti.ch/dt/dstm/sm/Temi/Mobilita_aziendale/Guida/guida.asp

Infine, osserviamo che nella Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato - che all'art. 171 regola con molta precisione le indennità di seduta e di viaggio dei deputati - da nessuna parte viene indicato che i deputati debbano poter disporre di posti-auto gratuiti a Bellinzona.

Viste le premesse, poniamo le seguenti domande al Consiglio di Stato:

1. Il Cantone dispone di una base legale che gli permette di mettere a disposizione dei deputati automobilisti (e eventualmente di altre persone, per esempio dei dipendenti cantonali) queste due aree a Bellinzona?
2. Il fatto che queste due aree non siano indicate quale posteggio nel PR di Bellinzona costituisce un problema giuridico e/o politico per il Consiglio di Stato?
3. Chi sono i proprietari, qual è il valore approssimativo delle due aree adibite a posteggi e qual è l'eventuale valore d'affitto di un posto-auto?
4. Al di là dei deputati automobilisti che hanno accesso gratuito a queste due aree (24 ore su 24, 365 giorni su 365), vi sono altri automobilisti che ne beneficiano? Se sì, di quali e di quante persone si tratta? Quanto pagano per potervi accedere?
5. Più in generale, come valuta il Consiglio di Stato tale situazione dal punto di vista della sua politica ambientale e dei trasporti, soprattutto in relazione alle raccomandazioni e le misure contenute nella Guida alla mobilità aziendale?

Nenad Stojanovic
Gysin - Lepori - Maggi