

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Navigazione sul Lago Maggiore e isole di Brissago

I lavori di ristrutturazione alle infrastrutture turistiche presenti alle isole di Brissago saranno terminati tra pochi mesi e quindi per l'inizio della nuova stagione turistica. Importanti lavori per i quali, con l'approvazione a inizio 2010 del messaggio n. 6314, abbiamo stanziato un credito pari a 2.9 milioni, la metà dell'investimento totale.

Il Cantone è comproprietario per metà di questo patrimonio di indubbio valore naturalistico, ma specialmente turistico e la ventilata soppressione di sovvenzioni annunciate da Roma per la navigazione sul Lago Maggiore, navigazione controllata interamente dall'Italia tramite una convenzione internazionale, potrebbe portare a un'ulteriore diminuzione dei collegamenti che renderebbe l'importante investimento e il potenziamento della recettività turistica sovradimensionati: la tipica cattedrale nel deserto.

A più riprese gli Enti turistici del Locarnese hanno chiesto un potenziamento del trasporto per le isole e specialmente un prolungamento stagionale e serale del servizio, il tutto senza importanti riscontri.

Il problema è stato segnalato anche a livello federale dal Consigliere nazionale avv. Fabio Abate con una lettera all'ufficio dei trasporti.

Per questi motivi, con la presente interrogazione, si chiede al Consiglio di Stato:

1. ha avuto risposte da Berna in merito a questo problema?
2. Non trova opportuno coinvolgere la Regio Insubrica, di cui abbiamo la Presidenza, per coinvolgere i vicini deputati italiani affinché i tagli ventilati da Tremonti non vengano approvati e dimostrare che questa istituzione non è inutile?
3. Ha pensato di contestare verso Berna l'accordo sulla navigazione in modo da ridiscutere l'attribuzione della navigazione sul Lago Maggiore?

Fabio Badasci
Bacchetta-Cattori - Bergonzoli - Cavalli -
Dadò - Dafond - Ferrari - Franscella -
Garzoli - Giudici - Gobbi N. - Maggi -
Merlini - Pellanda - Pinoja - Regazzi