

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

AlpTransit: quo vadis?

A seguito di alcuni articoli apparsi su La Regione, in particolare gli articoli dell'11 maggio 2009 "L'Europa sostiene il tunnel del Brennero", del 19 maggio "Mancano i fondi", l'opinione di Fabio Abate "Arriva il Brennero" del 29 maggio e quella di Alessandro Boggian "L'Alptransit non deve attraversare il Mendrisiotto" del 3 giugno scorso, alcuni cittadini del Mendrisiotto, sulla base del progetto della Rete Cantonale, hanno discusso e raccolto documentazione che ci permette perlomeno di esprimere dei seri e legittimi dubbi sugli sviluppi a Sud del progetto Alptransit. Oltre agli interrogativi sulla mancanza di fondi da parte italiana, sui nuovi scenari di sviluppo del traffico delle merci in Italia del Nord, sullo scopo di Alptransit, sulla reale necessità di scavare un tunnel da Lugano a Chiasso per ridurre di 5 minuti i tempi di trasferta, ci preoccupa parecchio il fatto che sono in ballo miliardi di CHF e siamo dell'avviso che questi soldi pubblici meritano progetti e accordi chiari prima di essere spesi. Alta, molto alta è quindi la responsabilità di chi ci rappresenta nella gestione di questi progetti.

Ritenuto che dalla documentazione in nostro possesso sono chiari 3 elementi:

- al momento in Italia non ci sono progetti e fondi per il collegamento Milano-Chiasso;
- il traffico merci del percorso ferroviario italiano per la via del San Gottardo si svilupperà nell'asse Novara-Luino e quindi è prevedibile che da parte italiana si utilizzi la linea del Gambarogno;
- la Svizzera non fa parte dei progetti EU,

si chiede quindi al Consiglio di Stato:

1. la reale ed attuale situazione, sulla base di documentazione ufficiale e non di discussioni e/o affermazioni verbali, dei progetti e degli investimenti da parte italiana per quanto riguarda gli sviluppi a Sud di Alptransit.
2. Considerato lo sviluppo della piattaforma di Luino da parte italiana, è programmata una progettazione per un collegamento con tale piattaforma e quindi la prevista zona di sviluppo del traffico merci a Sud tra Sesto Calende e Novara?
3. Qual è l'esatto ruolo di Ticino e Regio Insubrica nell'ambito di questi importanti progetti relativi agli sviluppi a Sud di Alptransit?

SERGIO ARIGONI