

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Nuova linea bus per il Mendrisiotto: se attendiamo la fine dei lavori ferroviari sulla Mendrisio-Stabio-Varese- Malpensa, NON si farà più niente!

La nuova linea bus ventilata dal Cantone in un primo tempo per il dicembre 2015, sarà messa in funzione molto probabilmente solamente quando i lavori ferroviari sulla stratta Mendrisio-Stabio-Varese-Malpensa saranno terminati.

Il Mendrisiotto non può certamente attendere quanto prospettato dal Cantone per riorganizzare la linea bus fortemente voluta da tutti gli attori interessati.

Quando parlo di attori intendo tutti i comuni del distretto e dell'AMSA (Autolinea Mendrisiense SA).

Ricordo pure che questo ritardo potrebbe comportare la perdita di una decina di posti di lavoro presso l'AMSA. Autolinea Mendrisiense che a quanto pare ha pure ordinato diversi nuovi bus per le nuove tratte.

Dopo questa breve premessa, chiedo al Consiglio di Stato quanto segue:

1. Corrisponde al vero che il ritardo nella messa in servizio della nuova linea bus per il Mendrisiotto è dovuto dal fatto che la linea ferroviaria, parte Italiana, della tratta Mendrisio-Stabio-Varese-Malpensa è e non sarà ancora terminata entro i termini prefissati?
2. Se sì, come mai si attende questo termine, sapendo che dall'Italia non è arrivata la minima garanzia per quanto riguarda la fine dei lavori?
3. Il Consiglio di Stato è al corrente che l'AMSA si è attivata e organizzata per il termine precedentemente dato dal Governo, investendo parecchio denaro?
4. Il Consiglio di Stato come intende interagire con i comuni del Mendrisiotto per trovare delle soluzioni dovuto a questo ritardo sulla nuova linea bus?

Massimiliano Robbiani